

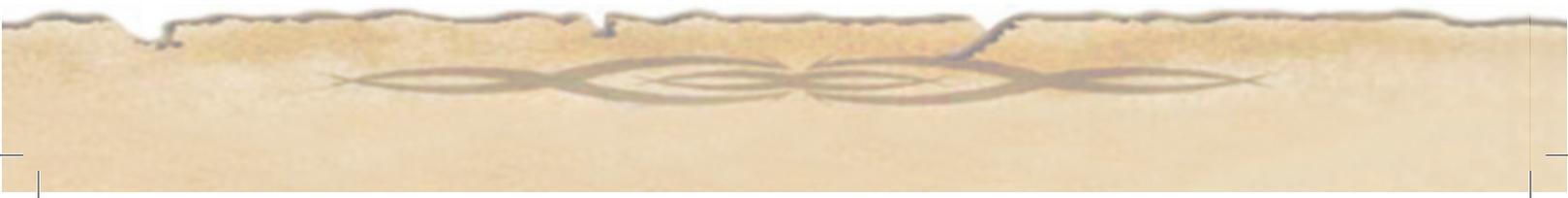
МУНИЦИПАЛЬНЫЙ СОВЕТ
ВНУТРИГОРОДСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
ГОРОДА ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА
ПОСЕЛОК САПЁРНЫЙ

МЕСТНАЯ АДМИНИСТРАЦИЯ
ВНУТРИГОРОДСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
ГОРОДА ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА
ПОСЕЛОК САПЁРНЫЙ

**ПОСЕЛОК САПЁРНЫЙ И ОКРЕСТНОСТИ.
СТРАНИЦЫ ИСТОРИИ
(ОТ УСТЬ-ИЖОРЫ ДО УСТЬ-ТОСНО)**

Санкт-Петербург
2025

© Муниципальный совет Внутригородского
муниципального образования города федерального
значения Санкт-Петербурга поселок Сапёрный, 2025
© Местная администрация Внутригородского
муниципального образования города федерального
значения Санкт-Петербурга поселок Сапёрный, 2025
© Башкиров К. С., автор-составитель, 2025





СОДЕРЖАНИЕ

Общие сведения о внутригородском муниципальном образовании Санкт-Петербурга поселок Сапёрный	5
Наши символы	7
Изменения в административно-территориальном устройстве поселка Сапёрный.....	12
Исторический хронограф. Некоторые значимые даты из истории земель внутригородского муниципального образования Санкт-Петербурга поселок Сапёрный	19
Страницы истории внутригородского муниципального образования Санкт-Петербурга поселок Сапёрный. Год за годом.....	28
Приложение. Историческая справка «Поселки Понтонный — Сапёрный» 1994 г.	169
История внутригородского муниципального образования муниципальный округ Поселок Сапёрный языком карт	173
История поселка Сапёрный и его окрестностей в фотографиях	254
Список литературы.....	281
Библиография.....	281



УВАЖАЕМЫЕ ДРУЗЬЯ!

Вы держите в руках издание, посвященное внутригородскому муниципальному образованию города федерального значения Санкт-Петербурга посёлок Сапёрный.

В книге «Посёлок Сапёрный и окрестности. Страницы истории (От Усть-Ижоры до Усть-Тосно)» собраны документальные материалы (архивные данные, газетные публикации, статьи из брошюр и книг, фотоматериалы, карты); представлен хронограф — повествование год за годом: даты, цифры, факты, а главное — люди, которые были и остаются творцами истории. Книга поможет вам узнать путь развития малой Родины, в истории которой много трудных, героических, трудовых и памятных событий, неразрывно связанных с историей нашего Отечества.

Книга необычна для читателя, так как составлена из документальных материалов, которые являются свидетелями ушедшего времени.

Перелистывая страницы книги, вы познакомитесь с историей возникновения, первыми упоминаниями о землях и первыми владельцами, первыми обществами, обеспечивающими жизнедеятельность поселка, традициями, заложенными первыми жителями, сможете сопоставить прошлое и настоящее, почувствуете дух времени.

Сегодня внутригородское муниципальное образование города федерального значения Санкт-Петербурга посёлок Сапёрный интересно развивается. Обустроенные внутриворонные территории, зоны отдыха, современные детские и спортивные площадки, пешеходные дорожки и дороги, цветочное оформление — все это создает условия для комфортного проживания. Сегодня избрана и работает сплоченная профессиональная команда депутатов муниципального Совета и сотрудников Местной Администрации.

Уверена, что издание, посвященное муниципальному образованию, станет еще одним замечательным подарком жителям и гостям поселка, всем, кто любит свою малую Родину, чтит ее историю и созидает настоящее.

*Глава внутригородского муниципального образования
города федерального значения Санкт-Петербурга
посёлок Сапёрный, исполняющий полномочия
председателя муниципального Совета*

ПАЛШКОВА Евгения Анатольевна



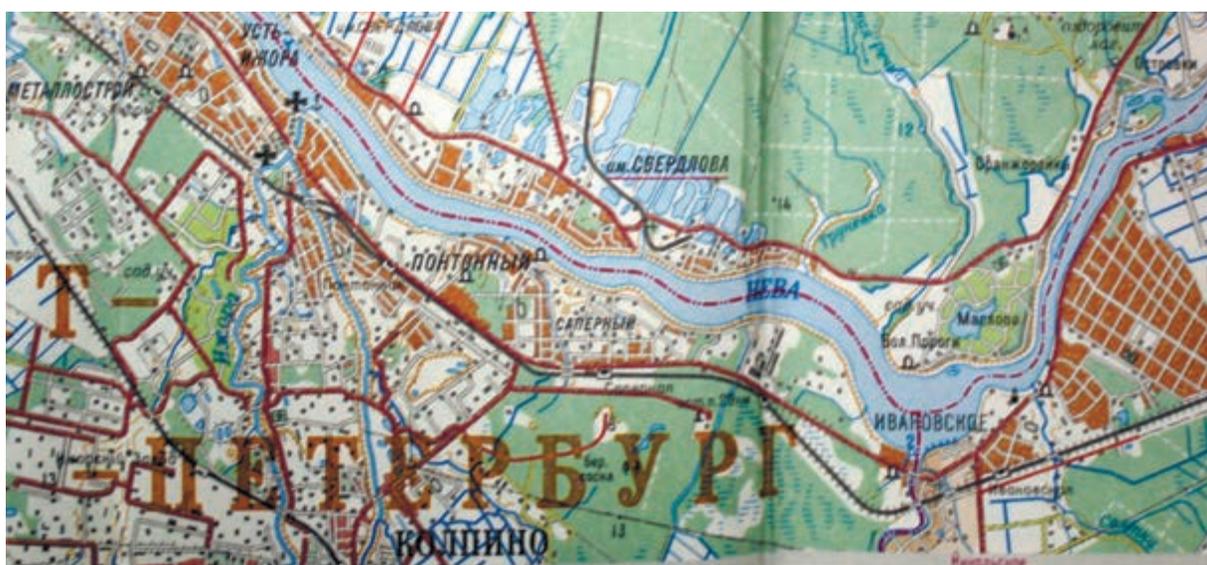
ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ О МУНИЦИПАЛЬНОМ ОБРАЗОВАНИИ

Поселок Сапёрный Колпинского района Санкт-Петербурга на северо-западе граничит с поселком Понтонный, на юго-востоке — с городом Отрадное Кировского района Ленинградской области и с юга ограничен полотном Октябрьской железной дороги, где находятся две станции: узловая станция «Сапёрная» и платформа «Усть-Тосненская». Железнодорожная станция в 26 км от Санкт-Петербурга на линии Санкт-Петербург — Волхов.

Поселок городского типа (с 1964 г.). Население 1400 человек.

История поселка берет свое начало с 1712 г., когда земли современных поселков Понтон-

ный и Сапёрный, отвоеванные в ходе Северной войны, были пожалованы генерал-майору В. Д. Корчмину. В их восточной части, в 1 км от устья р. Тосны вдоль современной Невской ул. образовалась дер. Новая. В 1743 г. владельцем бывшего имения Корчмина стал генерал-аншеф граф П. Г. Шереметев. Восточнее имения (вдоль Шлиссельбургского шоссе) создается мыза Шереметева. Территория внутригородского муниципального образования поселок Сапёрный расположена на левом берегу р. Невы, восточнее пос. Понтонный и западнее устья р. Тосны, севернее Волховстро-евской линии Октябрьской железной дороги.



Территориальная схема расположения поселка Сапёрный



Перечень организаций и предприятий, находящихся на территории муниципального образования поселок Сапёрный.

1. АТП-101	16. ООО "Орхидея"	31. ООО "Фреза"
2. УМСЗДС	17. ООО "МК Диара"	32. ООО "Холодмаш"
3. ОАО "Леспром"	18. ЗАО "Евромет"	33. ООО "Элерон"
4. ООО "Кавток"	19. ООО "Знак"	34. ООО "Ксилофон"
5. "Лентелоснаб" - котельная поселка	20. ЧП Исаев	35. ОАО "Сосна"
6. ООО "Тюльпан"	21. ООО "Инклуб"	36. Общественная приемная Всероссийской партии "Единая Россия"
7. ООО "Сваама"	22. Магазин отходов "Кавток"	37. Отделение благотворительного фонда "САЛАЕВ"
8. ЧП Погосян	23. ООО "Комфорт"	
9. ЧП Курилин	24. ООО "Марген"	
10. ЧП Шорин	25. ООО "Массив"	
11. ЧП "Прикул"	26. ЗАО "Норма"	
12. ЗАО "Балтийская трапеза"	27. ООО "НПФ "Озон"	
13. "Био-Стар" (склад мебели)	28. ООО "Союзпластформ"	
14. ТОО "Альтпласт"	29. "Балтийская трапеза", тарный цех	
15. ООО "Юнайтед пластик"	30. ООО "Фанвик"	

Во второй половине XIX — начале XX вв. относилась к Ивановской волости Шлиссельбургского уезда Санкт-Петербургской губернии (к двум сельским обществам).

Сельцо Вознесенское (Корчмино тоже) на Неве близ Петербурга — усадьба тещи графа П. Б. Шереметева Марьи Юрьевны Черкасской; здесь жили граф Петр Борисович и графиня Варвара Алексеевна после брака. Сюда нередко наезжали гости, пригласительные записки к которым гостеприимной хозяйки донныне сохранились; в числе ее гостей бывал и Сергей Салтыков.

В XIX в. Шереметевы сдали земли в аренду Главному Инженерному управлению. В 1868 г. началось строительство Усть-Ижорского Сапёрного лагеря (лагеря лейб-гвардии Сапёрного батальона), распланированного по прямоугольной схеме и развернутого по оси север-юг Лагерного шоссе (отсюда — название поселка).

В 1906 г. пущена в эксплуатацию Череповецкая (ныне Волховстроевская) железнодорожная линия. Рядом с остановочным пунктом



Сапёрная возникает небольшой станционный поселок.

С момента создания в 1911 году платформа имела техническое название *29-й километр*. 28 октября 2015 года топонимическая комиссия Санкт-Петербурга единогласно одобрила полноценное название — *Усть-Тосненская*. Оно связано с селением Усть-Тосно, которое находилось неподалёку от платформы, и с устьем реки Тосны. 23 июня 2016 года название Усть-Тосненская было присвоено.

В 1950–1960-х гг. рядом со станцией строятся индивидуальные жилые дома. Восточнее в 1963 г. введен в строй Ленинградский мебельный комбинат (позднее — комбинат «Балтика»). С поселком сливается и становится его восточной частью территория бывшей дер. Новой.

По решению Ленгорисполкома от 28 октября 1964 года были объединены деревни Корчмино, поселок Лендинас, городок Свирьстрой, городок Горвод, городок Электросталь и поселок при станции Сапёрная в один поселок с присвоением ему названия Сапёрный. Он был отнесен к категории рабочих поселков (без образования поселкового совета, функции которого были переданы Понтонному поссовету).

Согласно Закону Санкт-Петербурга «О территориальном устройстве Санкт-Петербурга» от 31 декабря 1996 г. пос. Сапёрный является муниципальным образованием Колпинского района Санкт-Петербурга. Население — 1,2 тыс. человек (2002 г.).

В состав поселка входят указанные ниже населенные пункты.



Восточная часть деревни Корчмино, вдоль Шлиссельбургского шоссе у Лагерного шоссе. В 1931 году, по данным ЛОГАВ, в деревне Корчмино располагавшейся в 2-х км от железнодорожной станции насчитывалось 130 дворов с 461 жителем.

Посёлок Лендинас (Управление строительства Ленинградского динасового завода; производство — огнеупорный кирпич) (сноска: Список русских сокращений, применяемых в СССР. Серия 1, № 13. / Институт по изучению истории и культуры СССР. Мюнхен. 1954. С. 129).

Городок Спиртстрой. Западнее современной территории ОАО «Леспром СПб». Появился

в 1930-е гг. в связи с незавершенным строительством здесь Ленинградского спиртового завода. Разрушен во время Великой Отечественной войны.

Городок Горвод.

Городок Электросталь.

Поселок при станции Сапёрная.

В поселке расположена мебельная фабрика «Балтика-мебель», созданная в 1996 году на территории Ленинградского мебельного комбината № 1. На территории поселка находится водонасосная станция ГУП «Водоканал» и газораспределительная станция, введенная в 1995 году. Действует детский сад (построен в 1965 г.) и Дом культуры (построен в 1969 г.).

НАШИ СИМВОЛЫ

Искусство составления и описания гербов принято называть геральдикой. Существует свод правил, соблюдение которых позволяет определить созданный знак как герб. Герб — это отличительный знак, составленный в соответствии с геральдическими нормами и правилами геральдики. Определение определяет критерии, позволяющие атрибутировать рисунок, как герб.

История и традиции геральдики восходят к средневековью.

В России территориальная геральдика появляется в эпоху царя-преобразователя Петра Великого. Одним из нововведений той эпохи становятся территориальные гербы. Они изображаются на полковых знаменах, печатях, бланках. Богато украшенные в барочном стиле карты XVIII века, гравюры также зачастую украшали гербами.

В первых словах сразу стоит отметить, что геральдика относится к совершенно уникальным явлениям человеческой жизни, пограничным явлением между искусством и историческими средневековыми традициями. Она обладает совершенно особым выразительным языком, не похожим ни на что другое. Геральдические изображения совершенно специфичны (стиль, цвета, особенности изображения символов). Такова особенность этого жанра. К тому же герб имеет совершенно особые

правила его составления. Последние универсальны для любой европейской страны: будь то Англия и Франция с их средневековыми гербами и многовековыми традициями их использования, Финляндия, где муниципальная геральдика создавалась в 1960–1970-х гг., или дореволюционная или современная Россия. Традиционные геральдические правила и требования везде совершенно одинаковы.

Следует сказать, что геральдика не является явлением, рожденным у нас, в России. Она была перенята великим российским реформатором Петром I, наряду со многими другими нововведениями петровского времени. Мы не знаем, кто в Западной Европе был первым человеком, решившим украсить свои доспехи одним и тем же рисунком, и считать его собственным знаком. Но в XII веке мода на такую военную одежду распространилась по всей Европе, и знаки на ней стали называться гербами. Из военного обихода они перешли и в мирный. Их стали изображать на печатях, на домашней утвари, зданиях. Для отличительного знака идеального рыцаря могли служить и верный пес, и щедро плодоносящее дерево, и стрела. Злобные волки и драконы говорили о победе над таким же неприятным противником. Бесконечные львы, грифоны, единороги, орлы, их раскрытые клювы, высунутые языки, когти зверей, выделенные другим цве-



том — такова классика жанра. Это же относится и к использованию геральдических цветов, но об этом чуть позже. Все эти атрибуты ныне не носят значения агрессивности, как может показаться на первый взгляд человеку несведущему, а являются лишь необходимой и характерной для этого жанра данью многовековым традициям. Все это создает совершенно особый шарм маленькой красивой «частицы средневековья» в XXI веке.

В России долгое время почти ничего не знали о гербах. Только некоторые семейства иностранного происхождения помнили свои родовые знаки, да редкие «чудаки» следовали чужому обычаю. Но в конце XVII века многие старинные русские фамилии обзавелись гербами и в XVIII столетии стало казаться, что геральдика в России была всегда.

В России геральдика как система знаний о составлении и рисовании гербов появилась довольно поздно — в XVIII веке. Почему именно так — ответ кроется в изначальной несовместимости сложившегося в средневековой Европе института герба со спецификой исторического развития России: до определенного момента отличались быт, правовые нормы, вооружение, образ жизни жителей России и Западной Европы. Слово «герб» как отмечается в «Словаре древнерусского языка» появляется у нас в XVI веке, причем в «делах посольских». Рыцари, турниры, крестовые походы и возникшие в результате гербы... Не было этих феноменов на Руси. На отсутствие гербов в русском обществе XVII века указывает подьячий Посольского приказа Григорий Карпович Котошихин; чиновник центрального правительственного учреждения каковым являлся Посольский приказ, он, конечно же, хорошо был осведомлен о государственных законах и о быте русских людей. В частности, он сообщает, что «царь грамот и гербов на дворянства никому не дает, потому что гербов никакому человеку изложить не могут. Так же и у старых родов князей и бояр, и у новых истинных своих печатей нет. Да и токмо у князей и бояр и иных чинов, но и у всякого чину людей Московского государства гербов не бывает. А когда лучится кому к каким письмам или послом к посольским делам прикладывать пе-

чати и они прикладывают, у кого какая печать прилучилась, а не породная» (Г. К. Котошихин. О России в царствование Алексея Михайловича. М. 2000. С. 49).

Одной из первых превратилась в городской герб ярославская эмблема. Об этом свидетельствует указ Петра I 1692 г., где впервые появляется термин «городской герб». (ПСЗ РИ. Собрание первое. Т. III. № 1444). Указ предписывал «быть печати изображением герб ярославской» в местном органе администрации (Приказной избе) Ярославля. Гербу соответствовала легенда, отраженная в литературном памятнике «Сказание о построении града Ярославля» об основании города, на месте которого когда-то якобы князь Ярослав Владимирович Мудрый убил секирой медведя. Рисунок повторял изображение Ярославского княжества из Титулярника 1672 г.

К 1672 г. появляется первый российский сборник эмблем — художественный памятник времени царствования Алексея Михайловича (эмблемы из этой книги легли в 1730 г. В принятые Сенатом первые гербы, изображавшиеся на полковых знаменах) — «Титулярник».

Другим источникам по территориальным эмблемам XVII в. служит государственная печать, рисунок которой помещен в дневнике И. Г. Корба (Корб И. Г. Дневник путешествия в Московию 1698 и 1699 гг. СПб. 1906. С. 1) — изображение коронованного двуглавого орла, на груди и крыльях которого располагались 7 территориальных эмблем. По окружности около орла были изображены еще 26 эмблем такого же характера.

Распространение в Западной Европе XVII в. эмблем, символов и аллегорий не прошла мимо внимания Петра I. Подобную задачу преследовал и выпуск в 1705 г. книги «Символы и эмблемата», в которой на нескольких языках, в том числе и на русском, давалось толкование символов и эмблем.

Геральдическая символика получила свое развитие в процессе создания стройной системы формирования и развития петровской армии. Как известно, в 1708 г. Россия была разделена на 8 губерний с приписанными к ней городами. Каждая из губерний содержала полки. Внутри губерний полки были размещены



по городам и почти все получили названия городов некоторые — губерний (ПСЗ-1. Т. IV. № 2218). Вместе с названием полки получили и эмблемы городов и областей, изображавшихся на полковых знаменах. Среди вновь созданных эмблем — Шлиссельбургского, Невского, Нарвского, Ингерманландского, Выборгского, Ямбургского, Санкт-Петербургского полков. С 1712 года новые знамена стали организованным порядком изготовлять в Оружейной палате Московского Кремля, и оттуда рассылать в полки. Впоследствии, многие эмблемы со знамен использовались для городских гербов. Рисунки этих эмблем еще до создания Герольдмейстерской конторы в 1722 г. были собраны воедино в специальном гербовнике 1712 г.

За три года до смерти Петра I в 1722 г. В России возникло учреждение, само название которого — Герольдмейстерская контора — свидетельствовало об официальном предоставлении гербу права на существование. В царских указах Степан Андреевич Колычев фигурирует в качестве стольника, герольдмейстером его называют только с января 1722 года. С этого времени вплоть до 1918 года наличие специального геральдического органа в России становится реальностью.

Сенатский указ 1724 г. предписывал во всех судебных местах сделать печати, а именно: «В губерниях и провинциях и в городах, которые имеют гербы, на тех вырезать гербы городов, а которым нет, то нарисовать приличные вновь в Герольдмейстерской конторе и с оных отослать те рисунки во все судебные места в Юстиц-коллегиям» (ПСЗ-1. Т. VII. Т. 4552). Городской герб должен был помещаться не только на печатях судебных органов, но и на знаменах полков, расквартированных в городах, о чем был издан указ. (ПСЗ-1 Т. VII. № 4589). В данном случае наблюдается определенная преемственность между фактом помещения городских эмблем на знаменах петровской армии более раннего времени и узаконением этого явления вместе с признанием права эмблем называться городскими гербами.

Расцвет (а главное появление как таковой) территориальной геральдики связывают с именем товарища, то есть помощника герольдмейстера составителя первых россий-

ских гербов (в ряде случаев на основе ранее существовавших земельных эмблем, гербами как таковыми не являвшимися) итальянца графа Франциска Санти. На должность составителя гербов Санти был назначен 12 апреля 1722 г. по личному указу Петра I: «Императорское величество в присутствии своем в Сенате указал... иноземца графа Францышка Салтия определить полковником и быть ему у дел в товарищах у герольдмейстера». До этого пьемонтский дворянин Санти Петром I был приглашен в Россию составителем гербов, а ныне Ф. Санти справедливо называют «отцом русской геральдики». Кто-то в Герольдмейстерской конторе подсчитал, что Ф. Санти «сочинил провинциальных и городских 137 гербов, да к сочинению провинциям и городам гербов назначено 220 мест, а гербов не нарисовано». В знаменитом утвержденном Сенатом 8 марта 1730 года гербовнике, в создании гербов для которого принимал участие Ф. Санти, гербы изображались в декоративных картушах на так называемой «итальянской форме щита», хотя согласно геральдических традиций форма щита никакого значения не имеет. И, несмотря на то, что с екатерининских времен в российской геральдике стала преобладающим т.н. французская форма щита, один и тот же герб по воле художника его воспроизводящего может перерисовываться на других формах щита, и это не считается геральдическим искажением, а наоборот, приветствуется, поскольку пустой щит, какой бы он формы ни был, не несет никакой смысловой нагрузки. В гербе нерушим лишь т.н. «блазон», т.е. его геральдическое описание, выполненное в специальной терминологии.

Небезынтересно отметить, что в России геральдика появилась намного позже других европейских стран — при Петре I. И практически целых полтора века (вплоть до 1850-х годов) в российских гербах встречались нарушения традиционных геральдических норм, в значительной мере пресеченные после назначения герольдмейстером барона Бернгарда (Бориса) Кене и проведения Высочайше утвержденной реформы российской геральдики.

Из прославленных российских художников не многие имели отношения к геральдике.



Особенно стоит отметить живописца И. Я. Библина, автора рисунка герба Временного правительства России, иллюстратора известной книги В. К. Лукомского «Русская геральдика». Многие его рисунки и к этой книге, и элементы выполненных им декорации к спектаклям, и иллюстрациям к сказкам уже в наше время впоследствии зачастую стали элементами муниципальных гербов.

Так было до Октябрьской революции. В 1918 году декретом ВЦИК Департамент Герольдии был преобразован для научной деятельности в Гербовый музей, размещавшийся в Петрограде. Его возглавлял видный ученый-геральдист России В. К. Лукомский. Гербовый музей просуществовал до 1930-х годов, когда был расформирован, а фонды переданы в архив, называемый ныне Российский Государственный Исторический Архив.

Нынешняя реалья — огромное число муниципальных образований в России. И поэтому становится важным использование уникальной неповторимой геральдически корректной символики. Ведь философия, вкладываемая в символику герба — это функция уникального отличительного знака, созданного на основе правил геральдики. Герб не является путеводителем по истории территории. Символы герба — это то, чем отличается муниципалитет (территория) от других, а не чем она похожа на другие территории. Трактовка символики в геральдике является весьма вторичной по сравнению с функцией герба как отличительного знака. Самое главное: по геральдической традиции символы и цвета имеют только тот смысл, который в него вкладывает владелец герба. Все прочие трактовки, не имеющие отношения к официальной трактовке символики, являются надуманными и некорректными. В геральдике не так много цветов. Существует только пять эмалей и два металла.

Эмали.

Червлень (красный), лазоревый (от голубого до темно синего), зеленый (зелень), чернь (черный), пурпур (темно малиновый).

Металлы: золото (желтый) и серебро (белый).

Прочие цвета считаются негеральдичными.

Из перечисленных цветов ни один ни

в коем случае нельзя считать как позорный или недостойный. Абсолютно любые из этих цветов широко использовались и используются в исторических и в современных и российских, и западноевропейских гербах.

Долгое время своего герба и флага у поселка Сапёрный не было. Но в 1982 году геральдистом-энтузиастом С. А. Акатовым был разработан и в дальнейшем выпускался сувенирный значок с эмблемой пгт. Сапёрный (разраб. в 1982 году). Видимо, этот вариант эмблемы не утверждался официально.



После создания 111 муниципальных образований, на которые был административно разделен город федерального значения С.-Петербург вопрос создания герба стал актуален. Право на свою официальную символику предусматривалось Уставом округа. 18 января 2012 года муниципальный Совет внутригородского муниципального образования Санкт-Петербурга поселка Сапёрный утвердил решение № 9/2012 «О разработке проекта герба и флага муниципального образования». Герб и флаг внутригородского муниципального образования Санкт-Петербурга поселка Сапёрный были утверждены решением муниципального Совета внутригородского муниципального образования Санкт-Петербурга поселка Сапёрный от 20 февраля 2012 года № 12/2012.

Блазон (т.е. геральдическое описание) герба внутригородского муниципального образования поселка Сапёрный гласит:

«В пониженном вызубренном в один зубец пересеченном червленью и лазурью поле два золотых топора накрест, сопровождаемые двумя





золотыми лавровыми ветвями, положенными накрест поверх сечения».

Трактовка символики герба такова.

Символика герба (два перекрещенных золотых топора и две золотые лавровые ветви под ними) напоминает о некогда находившемся на территории современного муниципального образования поселок Сапёрный Усть-Ижорского саперного лагеря, на территории которого практически ежегодно организовывались высочайшие военные смотры, испытывались различные военные технические новинки. Лавровые ветви напоминают о воинской славе русских инженерных войск.

Золото — верховенство, величие, слава, интеллект, постоянство, справедливость, добродетель, верность, уважение, великолепие.

Лазурь (синий, голубой) — знания, истина, слава, честь, верность, искренность, честность, безупречность. Символ Невы, омывающей берег МО.

Червленый (красный) — храбрость, отвага, неустрашимость.

Герб и флаг внутригородского муниципального образования Санкт-Петербурга поселок Сапёрный успешно прошел государственную геральдическую экспертизу в Геральдическом Совете при Президенте РФ и по ее итогам внесен в Государственный геральдический

регистр РФ на заседании 29 марта 2012 года с присвоением номеров — 7514 и 7515 соответственно. Были выданы подтверждающие свидетельства.



Герб и флаг внутригородского муниципального образования поселок Сапёрный

Герб и флаг внутригородского муниципального образования Санкт-Петербурга поселка Сапёрный разработаны авторским творческим коллективом в составе *Башкирова Константина Сергеевича, Карпуниной Виктории Валерьевны и Штейнбах Светланы Юрьевны*.

Как пишет известный историк-геральдист М. Ю. Медведев: «Геральдика — это вовсе не тайный язык колдовских знаков, и что понять и прочувствовать гербовые законы и обычаи не так трудно. Геральдика остается мрачной средневековой тайной только для тех, кто не желает отнестись к ней серьезно и с интересом» (Медведев М. Ю. Геральдика или истинная наука о гербах. СПб. 2008. С. 138).

ИЗМЕНЕНИЯ В АДМИНИСТРАТИВНО-ТЕРРИТОРИАЛЬНОМ УСТРОЙСТВЕ ТЕРРИТОРИИ ПОСЕЛКА САПЁРНЫЙ

В 1703 году в ходе Северной войны Копорский уезд отвоёван Шереметевым (до того по Столбовскому миру (1617 г.) он был в составе шведской Ингерманландии). В 1708 году была образована Ингерманландская губерния России (с 1710 г. — Санкт-Петербургская губерния). На практике одновременно практически до 1780-х годов сохранялось название земли — Ингерманландия. Это название мы видим на картах того времени, а зачастую в их декоре использовался герб Ингерманландии (две мурованные стены в перевязь и поток между ними).

1 января 1780 года по указу Екатерины II в составе Санкт-Петербургской губернии из

части бывшего Копорского уезда был образован *Софийский уезд* с центром в городе София. Рассматриваемая территория — в составе Софийского уезда.

Граница Копорского, а затем — Софийского уезда; со Шлиссельбургским уездом проходила по реке Неве и далее — по реке Тосне, поэтому рассматриваемая территория современного муниципального образования Поселок Сапёрный занимала пограничное положение сначала в Копорском, а затем в Софийском уезде. Впоследствии — в составе 1 стана Шлиссельбургского уезда Санкт-Петербургской губернии.



Карта Санкт-Петербургской губернии, содержащей Ингерманландию, часть Новгородской и Выборгской губерний, сочиненная А. Ф. Шубертом, 1770 года. Фрагмент (граница Копорского и Шлиссельбургского уездов)



Генеральный план Софийского уезда. Фрагмент



Описание Санкт-Петербургской губернии по уездам и станам. —
Санкт-Петербург: Губ. тип., 1838. — С. 73.

— 73 —

ШЛЮССЕЛЬБУРГСКОГО УЪЗДА
1-й СТАНЬ.

№.	Мѣстопребываніе Пристана и означеніе находящихся въ станѣ его заштатныхъ городовъ, посадовъ, мѣстечекъ, селъ и деревень, также церквей, монастырей, благотворительныхъ и частныхъ заведеній, фабрикъ и заводовъ.	Разстояніе.		Число жителей по ревизіи.		КОМУ ПРИНАДЛЕЖАТЬ.
		Отъ уѣзднаго города.	Отъ мѣстопребыванія Пристана.	Мужеска пола.	Женска пола.	
63	Усть-госпа При ней: Кирпичные заводы.	28	39	47	52	Прапорщику Мартынову.
64	Новая	29	40	57	58	Графу Дмитрію Шереметеву.
65	Вознесенская (Корчмина тожь).	34	45	98	107	

* * *

Алфавитный список селений по уездам и станам Санкт-Петербургской губернии, составленный при Губернском статистическом комитете. — Санкт-Петербург: тип. Губ. правл., 1856. — С. 9, 11, 12.

— 9 —

ШЛЮССЕЛЬБУРГСКІЙ УЪЗДЪ.

Названіе селеній.	Какого вѣдомства.	Число дворовъ.	Число душъ.	Разстояніе.		По почтовому тракту или по проселочному.
				Отъ Уѣзднаго гор.	Отъ стана.	
<i>Станъ 1-й.</i>						
15. Вознесенская д. (Корчмино)	Гр. Шереметьева	38	113	34	19	По почт. тракту.
59. Новая д.	Гр. Шереметьева	18	65	29	14	По почт. тракту.
60. Новая д.	Г. Скрипичина	21	12	32	47	(
86. Усть-Госпа д.	Г. Мартынова	20	55	28	13	



* * *

Список населенных мест по сведениям 1862 г. Т. XXXVII. Санкт-Петербургская губерния. / Изд. Центрального статистического комитета МВД. СПб. 1864. С. 193.

Санкт-Петербургская губерния. Шлиссельбургский уезд

VII. ШЛИССЕЛЬБУРГСКИЙ УЪЗДЪ.

№	НАЗВАНИЕ НАСЕЛЕННЫХ МѢСТЪ.	ПОЛОЖЕНІЕ.	РАЗСТОЯНІЕ ВЪ ВЕРСТАХЪ.		ЧИСЛО ДВОРОВЪ.	ЧИСЛО ЖИТЕЛЕЙ.		Церкви и молитвенныя зданія; учебныя и благотворительныя заведенія; почтовыя станціи; ярмарки, базары, пристани; фабрики; заводы и т. п.
			Отъ уѣздн. города.	Отъ станов. кварт.		м. п.	ж. п.	
	1-й СТАНЪ. <i>Становая квартира находится въ уѣздномъ городѣ.</i> По правому берегу р. Невы.							
4560	Вознесенское (Корчмино), сц. вл.	при р. Невѣ.	34	34	43	120	132	Школа. Заводы кирпичные.
4561	Новая, д. вл.	при р. Невѣ.	29	29	21	71	72	
4562	Усть-Тосна, д. вл.	при рр. Невѣ и Тоснѣ.	28	28	27	64	67	Волостное правленіе. Школа Заводы кирпичные.
4563	Ивановское, с. вл.	при рр. Невѣ и	27	27	33	118	91	Церковь православная.

* * *

Волости и важнейшіе селенія Европейской Россіи: По данным обследования, произвед. стат. учреждениями М-ва вн. дел. Вып. 1. Вып. 7: Губерніи Приозерной группы: [Новгородская, Псковская, С.-Петербургская, Олонецкая / Сост. Н. Т. Бутчик]. 1885. — С. 92.

Шлиссельбургский уезд, волость Усть-Тосненская

— Усть-Тосна, д.б. вл., при р. Неве дв. 20, жпт. 110; в. првл. (у.г. 27 в.), лавка, трактир. В 1 в. — 2 кирп. зав. В 2 в. — кирп. зав. В 3 в. — подковн. зав. В 4 в. — почтовая станция, трактир. В 6 в. — лагерь, лавка. В 8 в. — кирп. зав. В 9 в. — 2 кирп. зав. В 12/2 в. — кирп. зав. В 14 в. — кирп. зав. В 22 в. — лесоп. зав. В 23 в. — часовня, лесопильный завод.

— Вознесенское (Корчмина), сельцо бывшее владельческое при р. Неве, дв. 41, жит. 260; 2 лавки, трактир.

— Воскресенская (Ландона, Лангена). д.б. вл., дв. 20, жит. 72; часовня. лавка.

— Новая, деревня бывшая владельческая при р. Неве, дв. 26, жит. 146; 2 лавки.



* * *

Материалы по статистике народного хозяйства в Санкт-Петербургской губернии. Вып. X. Частновладельческое хозяйство в Шлиссельбургском уезде. СПб. 1889. С. 48–49. / Ивановская волость

48 III. Имѣнія, не носящія сельскохозяйственнаго

№ по порядку.	Сословіе или званіе и фамилія владѣльца.	Названіе ближайшаго селенія или усадьбы и дачи.	Разстояніе отъ:				Годъпріобрѣтеніяимѣнія.	По документамъ числятся земли.	Стоимость имѣнія по крайнему акту.	Пріобрѣтено съ постр. или безъ построекъ.	По показанію владѣльца земли					
			С.-Петербурга.	Уезднаго города.	Шоссе.	Ст. желѣзн. дороги или паровой пристани.					Поль дворами, строениями и парками.	Огородами, садами, промышленными.	Пахатной.	Повосогъ.	Лѣсныхъ угодій.	Прочей удобной.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
I. Ивановская вол.																
1	Витовскій Л. А. и Петровъ М. А., Полковники	С. Корчмино.	27	40	2	3	76	50 108	21000	съ постр.	30	—	—	20	—	—
2	Губбартъ Э. и К ^а , товарищество	Г. Шлиссельбургъ.	60	0	0	0	65	17 1413	110000	съ постр.	9,1	—	—	8,3	—	—
3	Павловъ И. П., купецъ	С. Петрушкино.	40	17	0	0	82	75	13030	съ постр.	0,3	—	—	3	71	—
4	Паллизенъ Г. И., акціонер. об-во писчебумажн. фабрики	С. Корчмино.	25	35	0	1	86	31	15000	безъ постр.	5,3	—	—	8,2	14	—
5	Петровъ М. А., Полковникъ	Пос. Колпино.	30	35	2	3	77	25	—	съ постр.	20	—	5	—	—	—
6	Поршневъ, И. П., купецъ.	С. Корчмино.	22	35	0	0	81	50 1597	14000	съ постр.	4	—	9	—	42,3	—
7	Радзівевскій М. И., дворянъ	М. Городки.	28	27	0	0	73	17 792	15000	съ постр.	3	—	—	6,3	—	—
8	Спарро Н. И., Великобрит. подд.	М. Устьє-Мга.	46	16	2	2	80	15	12000	съ постр.	3	—	—	2	5	—

Лист в развороте, правая сторона



характера, размѣромъ болѣе 10 десятинъ.

49

или по планамъ ли :			Н о с т р о й к и.											№ по порядку.		
Итого удобной.	Неудобной.	Всего.	Усадебныя.				Техническія, промышленныя и торговыя.									
			Домовъ.	Избъ.	Постройкъ для скота.	Прочихъ по- строекъ.	Фабричныхъ и за- водскихъ построекъ.	Булангъ и ремес- ленн. мастерскихъ.	Мельницъ, крупору- шекъ, маслобоекъ.	Давильн. тракти- ровъ и т. п.	Дачныхъ по- строекъ.					
											Жилыхъ до- мовъ.	Квадрантъ.	Навозныхъ службъ.		Выруч. пасе- кая плата.	
18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
50	—	50	3	8	1	1	46	—	—	—	—	—	—	—	1	1
17,6	—	17,6	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	2	2
74,5	1,5	76	—	—	—	—	—	—	—	—	6	8	8	?	3	3
27,7	3,3	31	2	2	1	1	1	—	—	—	—	—	—	—	4	4
25	—	25	2	5	1	3	1	—	—	—	—	—	—	—	5	5
55,5	—	55,5	3	1	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	6	6
9,3	8	17,3	1	2	4	2	—	—	—	—	4	8	12	635	7	7
10	5	15	1	2	1	2	2	—	—	—	—	—	—	—	8	8

Лист в развороте, левая сторона



* * *

Памятная книжка С.-Петербургской губернии. Описание губернии с адресами и справочными сведениями. СПб. 1905.

В составе Ивановской волости Шлиссельбургского уезда — 18 сельских обществ, в том числе:

Новодеревенское — дер. Новая;

Корчмино — дер. Корчмино (Вознесенское). В дер. Корчмино — станова́я квартира полицейского урядника.

* * *

Рыкшин П. Е. Административно-территориальное устройство Ленинградской области / П. Е. Рыкшин; [Предисл. А. Нужный]. — Ленинград: изд. и 2 тип. изд-ва Леноблисполкома и Ленсовета, 1933. С. 264.

Ленинградский Пригородный район [Ленинградской области] — Усть-Ижорский сельсовет — дер. Корчмино.

Тосненский район [Ленинградской области] — Ивановский сельсовет — дер. Новая.

* * *

Хроника: [О переименовании Слуцкого района в Павловский]. // Большеви́стская трибуна (г. Павловск). 1944. 16 марта. С. 1.

Президиум Верховного Совета СССР своим Указом от 23 января 1944 года решил удовлетворить просьбу ленинградских организаций и переименовать: город Слуцк — в город Павловск и Слуцкий район в Павловский район.

* * *

ЦГА СПб. Справочник по истории административно-территориального деления Ленинградской области. Рукопись. / Сост. Дубин А. С., Лебедев П. Г. Т. 6. «Л-Н». С. 349.

Корчмино (Вознесенское), деревня.

1917–1923, февраль — Корчминский сельсовет Ивановской волости Шлиссельбургского уезда.

1923, февраль — 1927, август — Корчминский сельсовет Октябрьской волости Шлиссельбургского уезда.

1927, август — 1928, ноябрь — Корчминский сельсовет Колпинского района Ленинградского округа Ленинградской области.

1928, ноябрь — 1930, июль — Усть-Ижорский сельсовет Колпинского района Ленинградской области.

1930, июль — 1936, август — Усть-Ижорский сельсовет Ленинградского Пригородного района.

1936, август — 1938, февраль — Усть-Ижорский сельсовет Слуцкого (Павловского) района.

1938, февраль — деревня Корчмино вошла в черту рабочего поселка Понтонный (ЦГА СПб).

Новая, деревня.

1917–1922, январь — Нового сельсовета Ивановской волости Шлиссельбургского уезда.

1922, январь — 1923, февраль — Ивановский сельсовет Ивановской волости Шлиссельбургского уезда.

1923, февраль — 1924, февраль — Новодеревенский сельсовет Октябрьской волости Петроградского уезда.

1924, февраль — 1927, август — Ивановский сельсовет Октябрьской волости Ленинградского уезда.

1927, август — 1930, август — Ивановский сельсовет Колпинского района Ленинградского округа Ленинградской области.

1930, август — 1936, июль — Ивановский сельсовет Тосненского района Ленинградской области.

1936, август — 1957, декабрь — Ивановский Мгинский район Ленинградской области.

1941–1944, январь — германская оккупация.

1957, декабрь — деревня Новая включена в черту рабочего поселка Ивановское.



* * *

ЛОГАВ. Ф. Р-3173. Оп. 11. Д. 29. Исполнительный комитет
Ленинградского Пригородного района

Усть-Ижорский сельсовет.

	Населенные пункты	Расстояние от центра сельсовета	Число дворов	Население	Предприятия, колхозы, расположенные на территории сельсовета
1.	Усть-Ижора	0	520	2071	Фанерный завод «Большевик», совхоз, кирпичные заводы: «Усть-Ижора», «Красный Кирпичник», «Победа», артель «Красный Усть-Ижорец».
2.	Корчмино	2	130	461	

ИСТОРИЧЕСКИЙ ХРОНОГРАФ.

НЕКОТОРЫЕ ЗНАЧИМЫЕ ДАТЫ ИЗ ИСТОРИИ ЗЕМЕЛЬ ВНУТРИГОРОДСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА ПОСЕЛОК САПЁРНЫЙ

Дата	Событие	Источник
1702 год, август.	В августе 1702 года воевода Л. М. Апраксин разбил войско шведского генерала Крониорта и преследовал его от реки Тосны до Ижерской мызы, взял ее с боем и заставил шведов отойти к Дудергофу.	[1]. Петр I (император российский). Письма и бумаги императора Петра Великого: Т. 2. — Санкт-Петербург: Гос. тип., 1889. — С. 394–395. [2]. Бобровский П. О. Завоевание Ингрии Петром Великим (1701–1703 гг.)
1705 год.	В 1705 году в районе Ивановских порогов на Неве (т.е. против устья Тосны) существовали уже кирпичные заводы	Луппов С. П. История строительства Петербурга в первой четверти XVIII века / Акад. наук СССР. Б-ка. — Москва; Ленинград: 1957.
1708 год, август.	Форсирование шведами реки Невы у деревни Корчмино во главе с Г. Любекером в ходе Северной войны 30 августа 1708 года. Редуты, соотносимые с этим событием, сохранялись еще в XIX веке.	Шмелев К. В. Полевые укрепления эпохи Северной войны. Исследования и новые находки. // Труды VI (XXII) Всероссийского археологического съезда в Самаре: в 3-х т.
1710 год, 27–31 августа.	Поездка Петра I по Неве, в Шлиссельбург.	Записки Юста Юля, датского посланника при Петре Великом (1709–1711), извлечен из Копенгагенского Государственного Архива и перевел с датского Ю. Н. Щербачев. М.:



Дата	Событие	Источник
1712 год, 23 января .	По указу от января, 23, 1712 года генерал-майору Корчмину пожаловано недвижимое имение, в том числе земли по реке Неве.	Архив Сената. Книга 35. ЛЛ. 73–76 Об. // Сборник Русского Исторического общества. Т. 104.
1729 год, 27 августа .	«Генерал-майор Корчмин, был последний в роде и в 729 году умер, чего ради в 729 году, августа 27 дня, по определению Верховного Тайного Совета, и по смерти оногo Корчмина недвижимое имение (в том числе) отписано: «...и в Копорском уезде сельцо Вознесенское ... на расплату долгов продать же».	Там же. С. 174–175.
1737 год.	В 1737 году, село Вознесенское (Корчмино) и деревня Новая (всего 2569 десятин земли) отошли князю А. Н. Черкасскому.	Серов Г. Н. Листая прошлого мили. Издательские решения. 2018.
1744 год.	Вдова князя Алексея Михайловича Черкасского Мария Юрьевна, урожд. княжна Трубецкая, в 1744 году отдала имение Вознесенское (Корчмино) в приданое дочери Варваре Алексеевне, вышедшей замуж за графа Петра Борисовича Шереметева	Мурашова Н. В., Мыслина Л. П. Дворянские усадьбы Санкт-Петербургской губернии: Южное Приладожье. Кировский и Волховский районы / Н. В. Мурашова, Л. П. Мыслина. — Санкт-Петербург
1794 год.	В 1794 году наследник Петра Борисовича Шереметева граф Николай Петрович заказал И. Е. Старову разработку целого комплекса усадебных построек: новый господский дом, танцевальный зал, галерею для празднеств и пр.	[1]. Мурашова Н. В., Мыслина Л. П. Дворянские усадьбы Санкт-Петербургской губернии: Южное Приладожье. Кировский и Волховский районы. Архитектурная графика XVIII–XIX вв. — источник по изучению усадебного строительства гр. Н. П. Шереметева.
1840 год.	После того, как владельцем стал граф П. Б. Шереметев, восточнее его создаётся мыза Шереметева	Съемка ген.-лейт. Ф. Шуберта. Топографическая карта С.-Петербургской губернии. Лист 2. 1840 г.
1868 год, 25 мая.	В 1868 г. Сапёрный лагерь был переведен в Усть-Ижору [1]. «25-го мая сводная [войсковая] бригада вступила в свой новый усть-ижорский лагерь» [2].	[1]. Русский инвалид. 1898. 5 декабря. № 262. [2]. Внутренние новости. Петербургская хроника. // Голос (г. С.-Петербург).
1868 год.	На берегу Невы открыта новая пристань «Лагерь», над которой поднят трехцветный флаг.	Сапёрный усть-ижорский лагерь. // Русский инвалид (г. С.-Петербург). 1868.



Дата	Событие	Источник
1870 год.	...Были начаты испытания применения воздушных шаров в военном деле в русской армии. В середине июля [1870 года], когда «комиссия Тотлебена» установила, что привязной аэростат может принести большую пользу для армии, он походным порядком был переведен в Усть-Ижорский Сапёрный лагерь, где с 28 июля по 1 августа (старого стиля) 1870 г. в воинских частях производились первые подъемы его. Поэтому Комиссия истории техники при Академии наук СССР установила дату зарождения воздухоплавания 1 августа 1870 г. (13 августа по новому стилю).	Анощенко Н. Д. Воздухоплаватели: (Из воспоминаний). — Москва: Воениздат.
1869–1871 гг.	Император Александр II ежегодно посещает Усть-Ижорский лагерь.	Ракинт В. А. Исторический очерк столетней службы и быта гренадерских сапер и их предшественников-пионер. 1797–1897
1871 год.	В Бозе почивающий великий князь Николай Николаевич (Старший) в 1871 году некоторое время обучался саперному делу в Усть-Ижорском саперном лагере.	Его Императорское Высочество великий князь Николай Николаевич: Некролог. // Всемирная иллюстрация. 1895.
1875 год.	...В 1875 г. в Усть-Ижорском лагере (при саперном батальоне) были проведены опыты подрывов при помощи динамита деревянных досок.	Лукьянов П. М. История химических промыслов и химической промышленности России до конца XIX века.
1876 год	В Усть-Ижорском саперном лагере проводились опыты по испытанию оптического телеграфа, изобретенного английским офицером Максом.	Военное и морское дело. // Всемирная иллюстрация. 1876.
1877 год	В 1877 г. Шах-Назаров в Усть-Ижорском лагере испытал для подрывов железнодорожного полотна, телеграфной линии динамит-целлюлозу (смесь нитроглицерина с целлюлозой) в количестве двух пудов.	История химических промыслов и химической промышленности России.
1884 год, 26 июля.	26 июля [1884 года]. Стачка на кирпичном заводе Г. Петрова в дер. Корчмино, Шлиссельбургского уезда	Стачки, 1881–1895: сборник документов / Центрархив; подготовлен Ф. Г. Матасовой. — Москва: Гострудиздат, 1930.



Дата	Событие	Источник
1889 год, 7 ноября.	7 ноября 1889 года в сельце Вознесенском — Корчмино происходило открытие церковно-приходской школы, устроенной благодаря стараниями местного священника Усть-Ижорской церкви о. Владимира Никольского.	Кононова Е., [учительница]. Корреспонденция из сельца Вознесенского — Корчмино, Шлиссельбургского уезда. (Об открытии церковно-приходской школы).
1899 год.	В лагере саперных и инженерных войск в 1899 году выстроили деревянную церковь (в [1], [2] ошибочно названа как «Св. Николая Чудотворца») по проекту архитектора А. П. Киселева (не сохранилась).	[1]. Мурашова Н. В., Мыслина Л. П. Дворянские усадьбы Санкт-Петербургской губернии: Южное Приладожье. Кировский и Волховский районы / Н. В. Мурашова, Л. П. Мыслина. — Санкт-Петербург.
1905 год.	Было открыто движение по Северной железной дороге и на ней тогда же возникает остановочный пункт Сапёрная. Название связано с саперами, жившими здесь (Усть-Ижорский Сапёрный лагерь). Рядом с платформой Сапёрная возникает небольшой станционный поселок.	[1]. От Выборга до Новгорода: Каталог станций. СПб: Октябрьская железная дорога. 1998. С. 70. [2]. Станция Сапёрная упоминается в «Почтовом дорожнике Российской Империи» за 1915 год.
1913 год, 29 июля.	Император Николай II 29 июля 1913 года записал в своем дневнике: «Чудным жарким утром выехал в 9.35 в Усть-Ижорский лагерь через Царское Село в Колпино. Прибыл в 11 часов. Бригадный маневр заключался в атаке укрепленной позиции и редута со всеми новейшими изобретениями. С берега Невы видел конец наводки понтонного моста. Завтракал в шатре лейб-гвардии саперного батальона». В дневнике за 4 августа читаем: «В 8.45 отправился через Царское Село в Усть-Ижору пешком перешел по понтонному мосту».	К истории кинематографической деятельности скобелевского комитета в 1913–1914 гг. Опыт и методики исследовательской работы специалистов Российского государственного архива кинофотодокументов.
1913 год.	Скобелевским комитетом создан фильм «Лейб-Гвардии Сапёрный батальон — наводка моста через Неву, июля 8 дня 1913 года». (РГАКФД. Уч. № 12388).	К истории кинематографической деятельности скобелевского комитета в 1913–1914 гг. Опыт и методики исследовательской работы специалистов Российского государственного архива кинофотодокументов (РГАКФД). // Вестник архивиста.



Дата	Событие	Источник
После 1917 года.	После Октября 1917 г. Усть-Ижорский Сапёрный лагерь продолжал действовать — курсанты-красноармейцы здесь занимались практическими занятиями по топографии, фортификации, дорожному и мостовому строительству, минной войне.	[1]. Морозов С. Курсанты в боевых походах. // Пименов Ю., Савченко И., Лесов В., Скилягин А. Т. Дела и люди Ленинградской милиции: Очерки истории. — Ленинград: Лениздат, 1967.
1918 год.	Усть-Ижорский штаб Красной Армии.	Упомянут в: Войтиков С. С. Объявление красного террора 2 сентября 1918 г. — инициатива масс или единоличный акт Я. М. Свердлова.
1920–1941 гг.	В селе Корчмине действует колхоз «Возрождение». С 1931 г. действующий и зарегистрированный по Уставу сельскохозяйственной артели.	[1]. Барчугова А. С. В доме на Шлиссельбургском шоссе. // История Петербурга.
1924 год, лето.	Лагерные летние учения красноармейцев в Усть-Ижорском лагере.	Семенов, [военкор]. В лагерях. (Усть-Ижорский лагсбор). // Ленинградская правда (г. Ленинград).
1939 год.	Новой формой обучения личного состава милиции в предвоенные годы явились летние лагерные сборы. Усть-Ижорский лагерь Ленинградской милиции был одним из самых больших и лучших лагерей милиции страны.	Пименов Ю., Савченко И., Лесов В., Скилягин А. Т. Дела и люди Ленинградской милиции: Очерки истории. — Ленинград.
1940 год.	...Решением Политбюро ЦК ВКП(б) № П 21 / 100-ОП от 8 октября 1940 года утверждалось Постановление ЦК ВКП(б) и СНК СССР «О строительстве в Ленинграде второго авиамоторного завода». Для строительства авиамоторного завода на ст. Сапёрная.	Степанов А. С. Развитие советской авиации в предвоенный период: (1938 год — первая половина 1941 года) / А. С. Степанов. — Москва: Университет Дмитрия Пожарского: Русский фонд содействия образованию и науке.
1941 год.	...Мощный оборонительный рубеж создавался на левом фланге обороны Ленинграда. От Московского шоссе (Ям-Ижора) через окраины г. Колпино и станцию Сапёрная до левого берега Невы. Здесь строились железобетонные дзоты, в которых устанавливались стационарные артиллерийские установки, изготавливаемые на Ижорском заводе. Руководил работами военинженер 1-го ранга Ф. Я. Бугров.	Краснознаменный Балтийский флот в Великой Отечественной войне советского народа 1941–1945 гг.: [Сборник]: В 4 кн. / АН СССР. Ин-т истории СССР, Ин-т воен. истории; Редкол.: В. А. Касатонов (отв. ред.) и др. Кн. 4: Моряки-балтийцы в боях на море и на суше, 1941–1945 гг. — [2-е изд.].



Дата	Событие	Источник
1941 год, 30–31 августа.	К исходу дня 30 августа [1941 г.] по сообщению одного колхозника, бежавшего из германского плена и прибывшего на ст. Сапёрная, группа противника просочилась в Ивановское, и в 21.00 в районе Ивановское противник устраивал переправу через р. Тосна и готовил понтоны на р. Нева. Тут же немцами было захвачено до 50 красноармейцев в плен, достигли южного берега Невы в районе Ивановских порогов и перерезали Кировскую железную дорогу.	Волковский Н. Л. Блокада Ленинграда в документах рассекреченных архивов / Николай Волковский. — Москва: АСТ, 2024.
1941 год, 1 сентября.	«Утром 1 сентября полк [4-й дивизии народного ополчения] в составе трех батальонов направился из Колпино в район деревень Новая и Усть-Тосно, занятый противником, — пишет в своих воспоминаниях бывший комиссар 3-го сп Г. И. Середин. — После короткого боя мы выбили немцев из Новой и двинулись на Усть-Тосно. Без поддержки артиллерии взять с хода Усть-Тосно не удалось».	Иванова И. Заслон на реке Тосне. // Новый часовой: русский военно-исторический журнал. СПб. 2002. № 13–14.
1941 год, 3–8 ноября.	3 ноября. 1941 года — 55[–я] армия в составе: 125, 268, 90, 70 сд повела наступление с целью улучшения тактических позиций в общем направлении на Мга, с задачей овладеть населенными пунктами Усть-Тосно, Покровское, Ивановское. Для выполнения поставленной задачи частям армии надлежало форсировать р. Тосно и овладеть сильно укрепленными позициями противника на противоположном берегу. Бои продолжались до 8.11.41 года. Задача, поставленная частям 55[–й] армии, выполнена не была. Противник большим сосредоточением огня препятствовал продвижению частей. Открытые подступы к р. Тосно облегчали противнику оборону занимаемого рубежа.	Война и блокада: сборник памяти В. М. Ковальчука / Санкт-Петербургский ин-т истории Российской акад. наук; [редкол.: ... А. Н. Чистиков (отв. ред.) и др.]. — Санкт-Петербург: Нестор-История, 2016. — С. 294.



Дата	Событие	Источник
1942 год, 1 марта.	Немецкий налет и бомбежка ст. Сапёрная.	Октябрьская фронтовая: Воспоминания железнодорожников о работе Октябрьской магистрали в годы Великой Отечественной войны 1941–1945 гг. — [Ленинград: Лениздат, 1970].
1942 год, 19 августа — 8 сентября.	Высадка десанта в районе Усть-Тосно. В период с 20 августа по 8 сентября отряд высадки обеспечивал перевозку продовольствия и боеприпасов на занятый плацдарм и поддерживал фланг наступающих на село Ивановское частей Советской Армии.	Ачкасов В. И., Вайнер Б. А. Краснознаменный Балтийский флот в Великой Отечественной войне. — Москва: Воениздат, 1957. — С. 165–167.
1942 год, сентябрь.	К 8 сентября [1942 г.] фронт стабилизировался. В наших руках снова было Усть-Тосно и небольшой плацдарм в Ивановском, северная часть села до пристани. Железная дорога на Мгу оставалась у немцев.	
1941–1942 гг.	Во время Великой Отечественной войны в здании завода Ленспиртстрой размещались штаб 55-й армии, штабы ряда воинских частей, госпиталь. В августе 1942 г. территория вблизи предприятия стала местом проведения Усть-Тосненской операции.	Сизенов Е. П. Имена колпинской земли: прошлое и настоящее. // Новый топонимический журнал. 2012. № 3 (40).
1943–1944 гг.	После прорыва блокады на узком участке у д. Марьино 23 февраля 1943 года была предпринята еще одна попытка расширить Ивановский плацдарм с целью уничтожения мгинской группировки немцев. Десант 56-й стрелковой бригады, переправленный по льду с правого берега Невы, и части 43-й дивизии, оборонявшие Ивановский «пяточок», не смогли достичь успеха: до января 1944 года позиции сторон не изменились. Лишь 17 января 1944 года немецкие войска, избежав окружения, отошли на юго-запад.	



Дата	Событие	Источник
1949 год.	Приказом МВД СССР № 00169 от 19 февраля 1949 года лаготделение № 5 из п. Красная Мыза передислоцировано на ст. Сапёрная для строительства № 17 и вместо 290 человек установлен лимит 800 человек.	[1]. Военнопленные в СССР, 1939–1956. Т. 5, кн. 2: Региональные структуры ГУПВИ НКВД-МВД, 1941–1951 — строительства № 17 и лагеря № 393 МВД СССР в Павловском районе.
1953 год.	Указом Президиума Верховного Совета РСФСР от 25 июля 1953 года упразднен Павловский (до 1944 г. — Слуцкий) район Ленинградской области. Территория современного МО подчинена Колпинскому райисполкому города Ленинграда.	Ведомости Верховного Совета СССР 1953 г. 29 августа. № 8.
1958 год.	В Ленинграде на станции Сапёрная сооружается с 1958 г. крупный мебельный комбинат.	Нечуятова Н. П. Географическое размещение деревообрабатывающей промышленности СССР. — Москва: Гослесбумиздат.
1964 год.	28 октября 1964 г. был создан рабочий поселок Сапёрный с подчинением Понтонному поселковому Совету.	Решение Исполнительного Комитета Ленинградского городского Совета депутатов трудящихся от 28 октября 1964 года, № 905.
1969 год.	Построен дом культуры поселка Сапёрный.	[1]. Поселок Сапёрный: красиво, но далеко. // Бюллетень недвижимости (г. С.-Петербург) 2014.
1997 год.	В 1997 году удалось найти нахождение на территории бывшего завода братской могилы наших бойцов. А началось все с похоронки на солдата Е. А. Соколовского, в которой было четко указано, что он похоронен у завода «Ленспиртстрой».	[1]. Золотонос М. Н. Бронзовый век: иллюстрированный каталог памятников, памятных знаков и декоративной скульптуры Ленинграда — Петербурга 1985–2007.
1997 год.	Поисковый отряд № 7 (командир Чупров А.) и отряд «Лес» в осенне-летний период 1997 г. вели поиск в окрестностях станции Сапёрная. На 31-м километре (по железной дороге) обнаружены обгоревшие останки сорока пяти воинов, шедших в атаку.	
1997 год.	23 июня 1997 года Губернатор Санкт-Петербурга подписал закон «О территориальном устройстве Санкт-Петербурга». Были образованы 111 муниципальных образований, в их числе и Муниципальный округ Поселок Сапёрный.	[1]. Санкт-Петербург: энциклопедия / Междунар. благотвор. фонд им. Д. С. Лихачева; [науч. ред. Б. Ю. [2]. Вестник Администрации Санкт-Петербурга. 1997. М.: Рос. полит. энцикл. (РОССПЭН), 2004 [3]. // С.-Петербургские ведомости.



Дата	Событие	Источник
1999–2000 гг.	В 1999 г. был заложен памятник воинам 55-й Армии, погибшим при героической обороне Ленинграда в 1941–1944 гг. Торжественное открытие памятника состоялось 7 мая 2000 г. Рядом с обелиском восемь мраморных плит с фамилиями погибших воинов.	
2012 год.	Герб и флаг внутригородского муниципального образования Санкт-Петербурга поселок Сапёрный были утверждены решением муниципального Совета внутригородского муниципального образования Санкт-Петербурга поселка Сапёрный от 20 февраля 2012 года № 12/2012.	
2016 год.	Новая площадка судостроительного завода «Пелла» — на границе Петербурга и Ленинградской области в поселке Сапёрный (Колпинский район). Решение о строительстве современной компак-верфи на выделенном администрацией Ленинградской области земельном участке было принято еще в 2012 году, а ее официальная сдача в эксплуатацию состоялась в 2016 году.	Владимирова А. Инновации. «Ильмень» под номером семь. // С.-Петербургские ведомости (г. С.-Петербург). 2017. 13 декабря.



СТРАНИЦЫ ИСТОРИИ ВНУТРИГОРОДСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ ОКРУГ ПОСЕЛОК САПЁРНЫЙ. ГОД ЗА ГОДОМ

1702

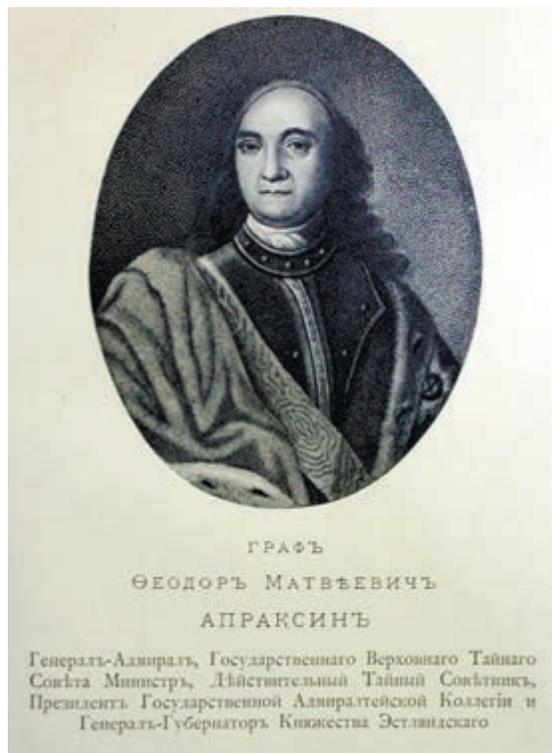
Петр I (император российский). Письма и бумаги императора Петра Великого: Т. 2. — Санкт-Петербург: Гос. тип., 1889. — С. 394–395.



Заимствовано из Собрания собственноручных писем Петра Великого к Апраксину. М. 1811, ч. I, стр. 12. Еще 15 июня Апраксин писал государю: «Известно тебе, государю, чиню: по твоему государеву указу военным походом в неприятелской стороне уезд Ореховской и ниже города Орешка по реке Неве до реки Тосны и до самые Ижорские земли с твоими государевыми ратными людьми прошол и неприятелские их жилища, многие мызы великие и всякое селение розвоевали и разорили без остатку. И сего августа в десятый день пришли на реку Тосну, которая имеет устье свое от реки Невы четыре версты, ниже Орешка дватцать, а не дошед Канец за тритцать верст, а на той реке у неприятелских людей, которые поставлены были от генерала Крониорта с четыреста человек,

чтоб нас чрез тое реку не перепустить, учинен был городок и отводные шанцы, и поставлены три пушки, и мост был розведен; и того ж августа десятого числа с теми неприятелскими людьми об тое реку Тосну был у нас бой и с пушак и из мелкого ружья, и милостию великого Бога и пресвятыя Его Богоматери, твоим государевым счастием, тое неприятелскую крепость и шанцы взяли. И ис той крепости от реки Тосны они, неприятелские люди, с майором Берием побежали с пушками, оставя табор свой и розметав всякие припасы. И прося у всеильного Бога милости и у пресвятыя Богоматери, за твоим государевым счастием, на него, Крониорта, пойдем и промысл чинить, сколко всемилосердый Господь Бог помощи подасть, будем. Раб твой государской Петр Опраксин челом бью. Из обозу, перешед реку Тосну в Ижерскую землю, до реки Ижоры за 10 верст, от мызы Дудоровщины за 35 верст. 1702-го августа 10-го» (Адрес: «Великому государю». Государственный архив, Кабинет Петра Великого, отд. II, кн. № 2, лл. 35–36).

На письмо же Петра Великого от 17 августа, а отправленное 18 августа, как видно из помещаемого вслед за сим письма П. М. Апраксина, этот последний отвечал так: «Премилостивейший великий государь царь Петр Алексеевич. О неприятелских войсках известно тебе, государю, чиню: генерал Крониорт с конными своими войски побежал от нас з бою от реки Ижоры, постоял мало в Сарской мызе три дни, и с той мызы побежал к Канцам, а иные войски ево оставлены в крепостях в урочище Дудоровщине. И на Сарскую мызу я, холоп твой, не со мною конницею ходил, где их войск ничего не нашли, токмо один табор, да по Канецкой дороге были у них три роты отъзжие на караул, и те, увидя первых наших, побежали к Дудо-



Граф Федор Матвеевич Апраксин, Генерал-Адмирал, Государственного Верховного Тайного Совета Министр, Действительный Тайный Советник, Президент Государственной Адмиралтейской Коллегии и Генерал-Губернатор Княжества Эстляндского

ровщине, о чем тебе, государю, о прежних боях у реки Назы, и у реки Тосны, и о Ижорском бою с самим Крониортом донесет нынешней мой посланной, драгунской полуполковник Василий Монастырев. При сем тебе, государю, известно чиню: послан от меня полковник Иван Тыртов...»

444. К Петру Матвеевичу Апраксину.
(1702, августа 17).
Min Her.

Письмо ваше приняли, в котором писано о походе вашем на Краниорта. [Дай, Боже, счастье]. А что по дороге разорено и выжжено, и то не зело приятно нам, о чем словесно вам говорено и в статьях положено, чтоб не трогать, а разорять или брать лутче города, неже деревни, которыя ни малаго супротивления не имеют, а только своим безпокойством (sic). А промысл над людьми неприятелскими

чинить, сколько Богъ даст помощи, к лутчему, также скот надобно, сколько возможно, доставать. О коннице против писма вашей милости писал тотчас; также и пехота из Нова-города будет не мешкав.

Piter.

Из пристани Нюхчи, августа 17 дня 1702 года.

* * *

Бобровский П. О. Завоевание Ингрии Петром Великим (1701–1703 гг.) / Ген.-лейт. П. О. Бобровский. — Санкт-Петербург: тип. Деп. уделов, 1891. — С. 14–15.

[В июле 1702 г.] ...П. М. Апраксин [ладожский воевода], не получая обещанного количества войск, затруднялся открывать наступательные действия против генерала Крониорта, который, переправившись на левый берег Невы, занял укрепленные позиции на реках Тосне и Ижоре, имея на Дудоровой мызе (Дудергоф) сильный отряд пехоты в укрепленном лагере. Действия против шведов, по-видимому, с одною конницею силою в 3,500 чел. [московских чинов, да три драгунских полка из Новгорода, да донских казаков, да татар Казанского дворца] Апраксин начал не ранее августа месяца и ознаменовал свой поход на левом берегу Невы, от города Орешкова до Ижоры, страшными опустошениями: «многие мызы великие и всякое селение развоевали и разорили без остатку». 10-го августа шведы были выбиты из укреплений на р. Тосне: «И с той крепости от реки Тосны они, неприятельские люди, с моером Берием побежали с пушками, оставя табор свой и розметав всякие припасы». Апраксин, переправив свои войска через р. Тосну, гнал неприятеля до р. Ижоры (15 верст): «и побили много, и барабаны, и ружье, и лошади их неприятельские седланные многие поймали, и пушечные станы и колеса взяли ж: а пушки, бежав, они, неприятельские люди, бросили в Ижору реку. И того ж, государь, числа и славную их неприятельскую мызу Ижорскую взяли и иные многие мызы побрали и разорили».



1705

Луппов С. П. *История строительства Петербурга в первой четверти XVIII века / Акад. наук СССР. Б-ка. — Москва; Ленинград: Изд-во Акад. наук СССР, 1957.*

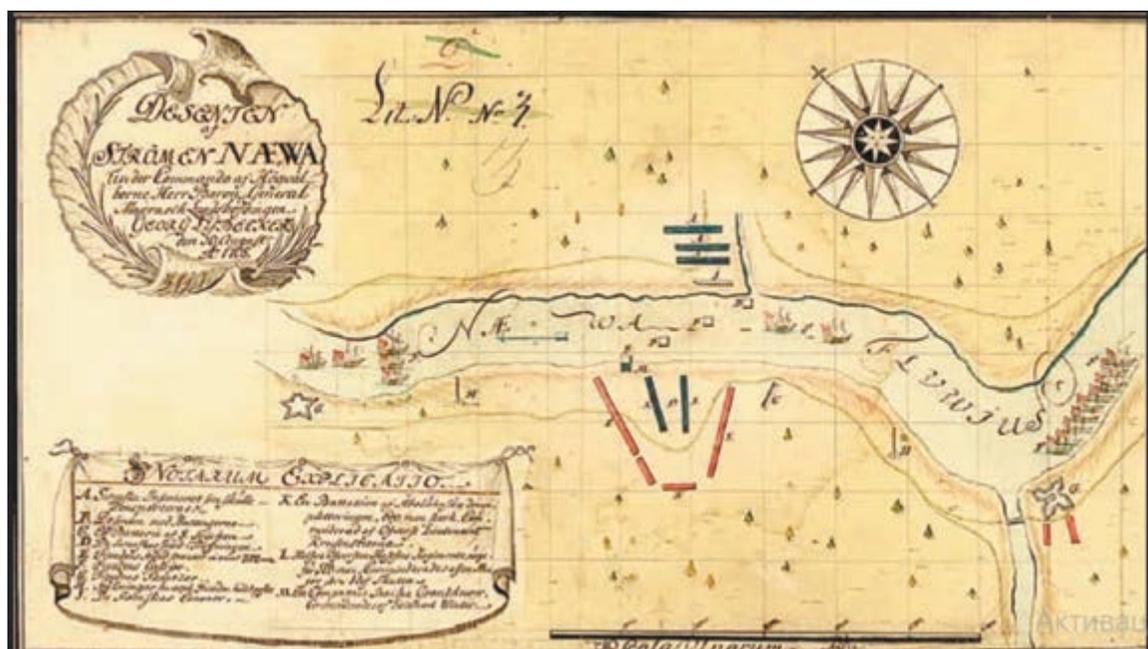
В 1705 году в районе Ивановских порогов на Неве (т.е. против устья Тосны) существовали уже кирпичные заводы. В одном из документов говорится, что «швецкие волки (речь идет, видимо, об отряде Майделя), — перешли через Неву и на порогах кирпичные заводы и что было пожгли» (ЦГА ВМФ. Ф. 177. № 47. Л. 100).

1708

[1]. Шмелев К. В. *Полевые укрепления эпохи Северной войны. Исследования и новые находки. // Труды VI (XXII) Всероссийского археологического съезда в Самаре: в 3-х т. / Министерство культуры Самарской области, Самарский областной историко-краеведческий музей им. П. В. Алабина, Самарский государственный социально-педагогический университет; ответственные редакторы: академик РАН А. П. Деревянко [и др.]. Т. 3. — 2020. — С. 527.*

Поход Г. Любекера в августе 1708 г., вышедшего из Выборга с целью захвата Петербурга. Поход шведов и противостояние им армии адмирала Ф. М. Апраксина освещены рядом источников и существует ряд исследований, затрагивающий этот вопрос. Наиболее важным событием этой кампании было форсирование Невы у Корчмино 30 августа 1708 года. Редуты, соотносимые с этим сражением, сохранялись еще в XIX веке.

Сражение в октябре 1708 года, которое стало заключительным этапом похода корпуса генерала Георга Любекера. В августе 1708 года он выдвинулся из Выборга, тогда еще принадлежавшего Швеции, чтобы захватить Петербург. Попыток завоевания новой столицы в ходе Северной войны было несколько, но эту можно назвать самой яркой. Корпус движется по шведской Королевской дороге, которую во многом повторяет нынешнее Выборгское шоссе, а потом начинает обходить Петербург с востока. В современной деревне Корчмино 30 августа происходит сражение с русскими войсками за переправу через Неву. В результате шведский корпус разбивает противника и следует вглубь Ингерманландии. Пожалуй, это была последняя, удача генерала Георга Любекера в ходе кампании.



План форсирования Невы корпусом Любекера, 1708 г., Стокгольмский военный архив



* * *

Сорокин П. Е. *Окрестности Петербурга: из истории ижорской земли / Петр Сорокин. — Москва: Центрполиграф; Санкт-Петербург: Русская тройка-СПб, 2017. — С. 190–191.*

Штерншанец в Корчмино

...Ближайшим к Усть-Ижорской фортеции был Штерншанец в Корчмино. Он показан на карте «Течение реки Невы из Ладожского озера к Санкт-Петербургу» 1730–1740 гг. к вос-

току от этой деревни [РГАДА. Ф. 192. Оп. 1. Д. 16.1.]. Изображения его на исторических картах достаточно схематичны. Подробнее остатки шанца изображены на фиксационном чертеже, выполненном юнкерами, вероятно, в самом начале XX в. [ИИМК РАН. Ф. Р-1. Д. 1120. Л. 3]. Судя по чертежу и по названию (stem по-немецки «звезда»), он имел форму четырехконечной звезды. Размеры его по диагонали составляли 26 саж. (около 55 м), расстояния между шпиками бастионов (ли-



Фрагмент карты «Течение Невы реки из Ладожского озера к Санкт-Петербургу = Fluvius Nawa e Laci Ladoga Petropolitin versus procurrrens». — [Санкт-Петербург: Географический департамент Академии наук, 174]. — 1 к. (1 л.): цв., раскраш., грав.: 51,7x66,7x0,05 см



Штерншанец в районе пос. Корчмино. План начала XX в.



Штерншанец в районе пос. Корчмино. План начала XX в.

нии наружного полигона) достигали с севера на юг 35 м, а с запада на восток, со стороны Невы, — 45 м. Ширина валов составляла около 4 м. В описании последней четверти XIX в. говорится, что это «небольшое сомкнутое укрепление в виде Штерншанца». О том, что «оно играло роль во время Северной войны, доказывают чугунные ядра старинной отливки, находимые на противоположном берегу в имении барона Ренненкампа» [Савельев 1877, с. 56–57].

Обследование побережья Невы к востоку от поселка Корчмино в поселке Сапёрный были проведены Санкт-Петербургской археологической экспедицией в 1996–1997 гг. Согласно картам течения Невы от Шлиссельбурга к Петербургу первой половины XVIII в., в этом районе земляные укрепления располагались примерно в 4–5 км от устья реки Тосны к западу. В 750 м ниже по течению пристани Сапёрная, на небольшом мысу, где русло Невы несколько меняет направление своего течения, были выявлены остатки земляных сооружений. По северному, обращенному к Неве, краю площадки выделяются остатки оплывшего вала высотой около 0,5 м.

1712

Александрова Е. Л. Водская Пятина — Ингерманландия — Санкт-Петербургская губерния — Ленинградская область: историческое прошлое / Е. Л. Александрова. — Санкт-Петербург: Гйоль, 2011.

В 3 км за Усть-Ижорой по Шлиссельбургскому тракту стояло село Вознесенское, где небольшую усадьбу создал сын фельдмаршала П. Б. Шереметева Николай, тестю которого князю А. М. Черкасскому в 1712 г. Пётр I пожаловал приневские земли между реками Ижорой и Тосной. В Санкт-Петербургском государственном историческом архиве хранится «Геометрический специальный план сельца Вознесенского и деревни Новой, состоящих во владении графа П. Б. Шереметева и его сына Н. П. Шереметева, межевания 1747 года 23 мая господином землемером Андреем Толбухиным». На нем обозначены река Нева, Вознесенское (Корчмино), темным слева от устья ручья выделено место господского дома графов Шереметевых, устье Корчминского ручья, село.



* * *

Мурашова Н. В., Мыслина Л. П. *Дворянские усадьбы Санкт-Петербургской губернии: Южное Приладожье. Кировский и Волховский районы* / Н. В. Мурашова, Л. П. Мыслина. — Санкт-Петербург: Алаборг, 2009. С. 64-65.

Земли между реками Ижорой и Тосной Петр I в 1712 году пожаловал обер-комиссару Санкт-Петербурга князю Алексею Михайловичу Черкасскому. Его вдова Мария Юрьевна, урожд. княжна Трубецкая, в 1744 году отдала имение в приданое дочери Варваре Алексеевне, вышедшей замуж за графа Петра Борисовича Шереметева. Небольшую усадьбу он построил у села Вознесенского на Шлиссельбургском тракте.



И. Е. Старов. Проект павильона в с. Вознесенском, 1794



Князь Черкасский Алексей Михайлович (1680–1742) — русский государственный деятель, при Петре I, сибирский губернатор (в 1719–1724 годах). При Анне Иоанновне один из трёх кабинет-министров.

Последний владелец Сергей Дмитриевич Шереметев в 1880-е годы отдал имение в казну, и здесь развернули лагерь саперных и инженерных войск. Для него в 1899 году выстроили деревянную церковь св. Николая Чудотворца по проекту архитектора А. П. Киселева (не сохранилась).

На левом берегу Тосны, там, где стояла казенная деревня Усть-Тосна, заканчивалась часть Шлиссельбургского тракта, вошедшая сейчас в черту Петербурга. За рекой — Кировский район Ленинградской области. Там, на пути к Шлиссельбургу, некогда было немало усадеб. Самой знаменитой могла стать царская резиденция Пелла.



Герб рода князей Черкасских



Граф Шереметев Николай Петрович (1751–1809) — представитель аристократического рода Шереметевых, сын графа Петра Борисовича; покровитель искусств, меценат; музыкант. Один из богатейших людей в Российской империи.



Шереметев Сергей Дмитриевич, граф. (1844–1918) — русский общественный деятель, историк, коллекционер. Обер-егермейстер (1904). Действительный тайный советник.



Герб Шереметевых



Старинный дом дореволюционной постройки в Корчмино

После 1710 г., памятного взятием Петром Первым Выборга, угроза шведских нашествий на Петербург миновала, и началось активное освоение его окрестностей. Земли к востоку от Ижоры площадью 2569 десятин царь пожаловал своему сподвижнику, участнику Северной войны, генерал-майору Василию Дмитриевичу Корчмину. Так на Неве, рядом с Шлиссельбургским трактом, появились два поселения: сельцо Вознесенское (Корчмино) с господским домом и садом и деревня Новая.

Давно нет господского дома, но по-прежнему утопают в сиреневых палисадниках уютные деревенские домишки, а на крутом невом берегу возвышается колонна Корчминского воинского мемориала. Бесконечные ряды фамилий на памятных досках не дают забыть о самой страшной войне XX века, о наших отцах и дедах, стоявших насмерть в восточных воротах Ленинграда и ценой тысяч жизней не допустивших врага в город.

Отсюда открывается чудный вид на заречные дали, исчезающую за поворотом Неву, и ничто не напоминает о том, что творилось здесь 60 лет тому назад. Если б не эти имена, выбитые на каменных плитах, да пожелтевшая фотография красноармейца в пилотке, приклеенная кем-то к мрамору колонны...

Здесь не было боев: немцев остановили шестью километрами выше по Неве ополченцы

четвертой дивизии. Но оттуда, от устьев Мги и Тосны, с Невского и Ивановского «пятакков» все плыли и плыли по течению разбитые шлюпки и баржи, плоты с ранеными, убитые солдаты и матросы. Их прибывало к корчминскому берегу, и местные жители вылавливали мертвецов баграми и хоронили в обширных братских могилах, не ведая зачастую имен и званий.

1729

Корчмин Василий Дмитриевич (1671–1729) — ближайший сподвижник Петра Великого. Русский главный царский инженер; ключевая фигура в петровской армии: один из создателей лучшей артиллерии своего времени (как рода войск, в том числе конной и корабельной артиллерии), конструктор пушек и новых видов вооружения (изобретатель боевых ракет и огнемёта), мастер фортификации и осадного дела, участник многих петровских батальев (при этом трижды был ранен), военный разведчик; ведущий пиротехник (создатель фейерверков) и главный фейерверкер аллегорических феерических театрумо.

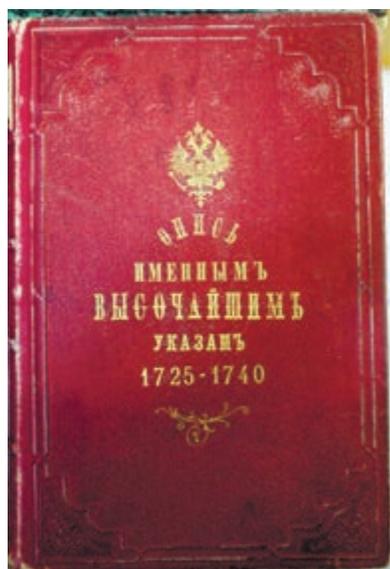


Аллегорическая скульптура В. Д. Корчмина на Васильевском острове в Санкт-Петербурге

* * *

*Ея Императорскому Величеству,
Самодержице Всероссийской, всеподданнейшее
донесение Сената*

Генерал-майор Корчмин был последний в роде и в 729 году умре, чего ради в 729 году, августа 27 дня, по определению Верховного Тайного Совета, по силе 1712 г., января 23 дня



- [1]. Архив Сената. Книга 35. ЛЛ. 73–76 Об. // Сборник Русского Исторического общества. Т. 104. Юрьев. 1898. С. 174–175.
- [2]. Опись именным Высочайшим указам и повелениям, хранящимся в Санктпетербургском Сенате за XVIII век. Т. II.

указа, по смерти оногo Корчмина недвижимое имение отписано на Ваше Императорское Величество...

Приложение к журналу 22 февраля. Высочайшая резолюция на доклад Сената о продаже после умершего генерал-майора Корчмина движимого имущества, а затем части недвижимого в казенную доимку и о приписке остальных его деревень к дворцовой канцелярии. А из недвижимого ж его, Корчмина, имение, на расплату долгов продать, и долги заплатить, а именно: село Вознесенское, да село Ивановское с деревнями и пустошами, ...да в Санкт-Петербурге дворы и в Копорском уезде сельцо Вознесенское и московский двор, что на Язуе... на расплату долгов продать же.

1767

Краско А. В. (генеалог). Три века городской усадьбы графов Шереметевых: люди и события / Алла Краско. — Москва: Центрполиграф; Санкт-Петербург

...Незадолго до смерти Варвары Алексеевны супруги Петра Борисовича [Шереметева] 2 октября 1767 года супруги разделили свои деревни между тремя детьми, бывшими тогда

в живых и обратились к Императрице с просьбой утвердить этот раздел.

Сыну и главному наследнику Николаю Петровичу [Шереметеву] были отписаны 19642 крепостных крестьянин; среди самых больших — село Иваново (3328), село Пруды Тульской губернии (1817), село Марково Московской губернии (647), село Останково (Останкино) (49) и др. Среди них упоминались петербургские владения: Копорские мызы (644), сельцо Вознесенское (61) и Шлиссельбургская дача (14). Старшей дочери графине Анне Петровне родители определили 12367 крепостных крестьян, а кроме деревень ей были отписаны «двор Санкт-Петербургский Миллионный и Приморский большой». На долю младшей дочери графини Варвары Петровны приходилось почти столько же — 12352 крепостных крестьянина и «двор на Васильевском острове...»

* * *

Шереметев С. Д. Отголоски XVIII века. Вып. V. СПб. 1897. С. 27.

Вот что писал он императрице: Всемиловейшая Государыня!

«По взаимному нашему согласно, которое как я, так и жена моя всегда единодушно имели, по-



ложили мы детей наших сына Николая и дочь Анну и Варвару в недвижимом имении и при жизни нашей таким образом разделить, чтобы ни малейшего им междоусобного беспокойства на будущее время не оставалось; чего ради и положено между нами из деревень родовых жены моей одну часть сыну Николаю, а остальные отдать в наследство дочерям нашим с приписанием некоторая еще денежного удовольствия, которое сын наш сестрам своим на приданое сделать должен, ежели при жизни нашей выданы оне не будут замуж. И сверх онаго назначили мы дочерям нашим в С.-Петербурге дворы.

Вследствие такого положения сделали мы специальное росписание каждому из детей наших достоящихся деревень в рассуждении том, что деревни мои, графа Шереметева, родовая, исключая самые малыя, в росписании означенных, все без остатка оставляем мы в наследство сыну нашему Николаю одному.

Но как жена моя, хоть еще и в совершенном уме и памяти находилась, столь тяжкою болезнью при конце жизни своей была уже одержима, что вышеупомянутая росписания сама своею рукою, хотя неоднократно и покушалась подписать, но никак не могла, а действительность оногo изустно объявила при своем отце духовном и при некоторых веры достойных свидетелях; то я, для совершенного и на предбудующие времена непоколебимаго утверждения, приемлю смелость Вашему Императорскому Величеству, как всеобщей всех нас матери, сие росписание всеподданнейше в оригинале поднести, прося всенижайше своим всемилостивейшим подписанием оное утвердить, чем самым наше родительское детям наследие на веки останется твердо и несумненно, и сего всемилостивейшаго покровительства детям нашим, припадаю к стопам, и единого милосердия прошу, всемилостивейшая государыня, Вашего Императорскаго Величества всеподданнейший раб граф Петр Шереметев (Сборник ИРИ Общества. Т. X. С. 254).

1773

Указы графа П. В. Шереметева. //Русский архив, издаваемый Петром Барتنевым. 1898. Кн. 2. С. 288.

...По предложению твоему о сельце Вознесенском [1], как того сельца крестьянам сверх положения сделаны работы; оныя им зачтены, кому необходимо надобно на постройку лесу, по рассмотрению дать в записке без излишества; рыбакам тони отдать и надлежащим порядком охочим людям, кроме егеря Франсуа...
В Москве, 19 декабря 1773 года.

[1]. Вознесенское–Корчмино, имение князя А. М. Черкасского. Это любимая усадьба графини Варвары Александровны Шереметевой, на берегу Невы.



Графиня Варвара Алексеевна Шереметева (урожденная княжна Черкасская; 1711–1767) — статс-дама Русского Императорского двора. Варвара Черкасская родилась 11 (22) сентября 1711 года в Тобольске.

Единственная дочь князя Алексея Михайловича Черкасского, от второго брака его с княжной Марией Юрьевной Трубецкой.

1779

Богданов А. И. (книговед) Историческое, географическое и топографическое описание Санктпетербурга: от начала заведения его, с 1703 по 1751 год / сочиненное г. Богдановым, со многими изображениями первых зданий; а ныне дополненное и изданное надворным советником, правящим должность директора над Новороссийскими училищами,



Вольного Российского собрания, при Императорском Московском университете и Санктпетербургскаго Вольнаго экономического общества членом Васильем Рубаном. — Издание первое. — В Санкт-Петербурге: [тип. Воен. коллегии], 1779.

П. 14. Графа Шереметева деревня Вознесенская, где дом и сад.

П. 15. Деревня графа же Шереметева, именуемая Новая.

П. 16. Деревня Тосна на устье Тосны реки г. Вадковского.

1785

Выдержки из указов графа П. Б. Шереметева его управителям (1778–1788). // Русский архив. 1898. № 9. С. 27.

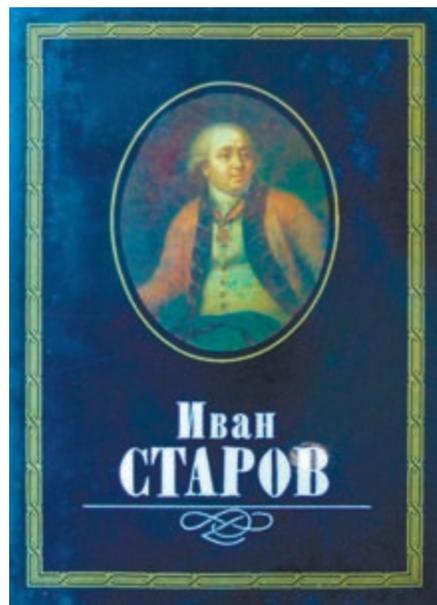
В Кускове, 3 июля 1785.

Был у меня здесь граф Яков Александрович Брюс и сказывал, что дана ему комиссия от Александра Андреевича Безбородки, чтоб торговать сельцо Вознесенское. Я ему на то сказал, что никому ни за какие деньги его продать не могу, а разве надобность будет короне: в таком случае противиться не можно, и объявлю за него мое требование, о чем он хотел писать к нему г. Безбородко. Но как я не думаю, чтоб оное сельцо Вознесенское ему надобно было, а больше думаю, что хотят его купить для строения, которое там располагают для дворца, того ради тебе, сыскав какой случай, наведаться. Что же касается до партикулярной продажи, то я никому и ни за какую цену не продам.

Я Якову Александровичу сказал: ежели то сельцо надобно будет купить для короны, то, не требуя за него денег, променяюсь на экономическия деревни. Желание мое есть взять деревни: Владычно и Крутицы, которые подле Кускова, и дачи подошли под самое Кусково, ты их знаешь; да как в них крестьян очень мало и дачи невелики, то еще деревню Завражье, которая близ Троицких дач; в том можно сделать расчет и, ежели они дороже стоят, доплатить.

1794

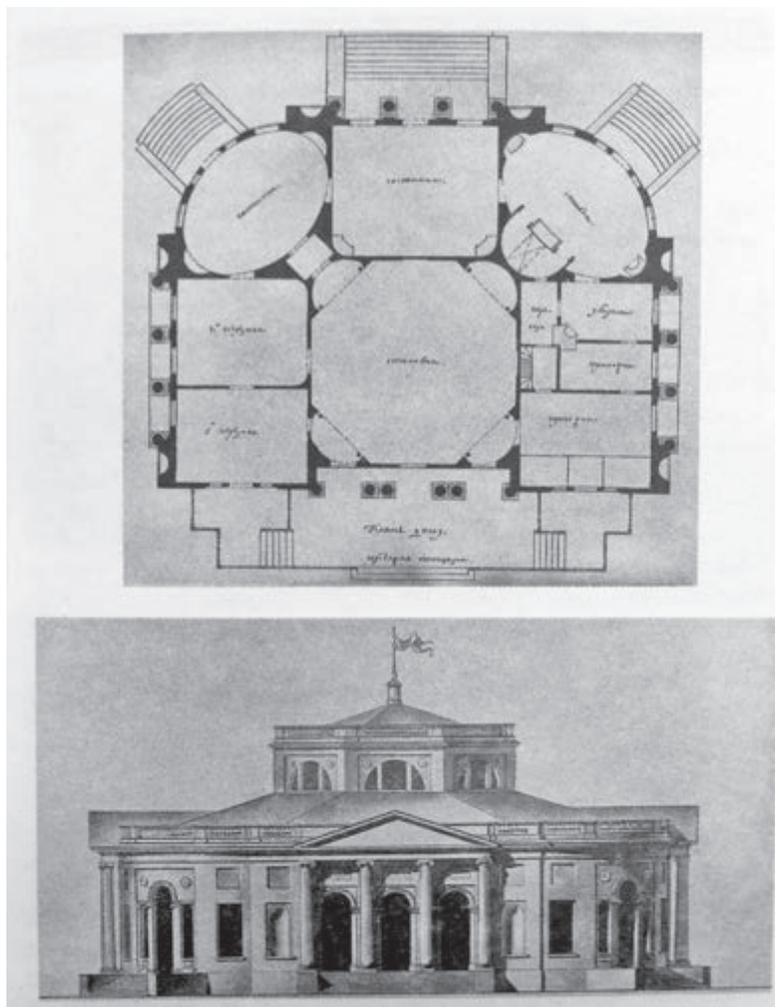
Спрингис Е. Э. Архитектурная графика XVIII–XIX вв. источник по изучению усадебного строительства гр. Н. П. Шереметева. // Источники по истории русской усадебной культуры / Музей-усадьба Л. Н. Толстого «Ясная Поляна» и др.; [Ред. совет: Л. В. Иванова, д. ист. н. и др.]



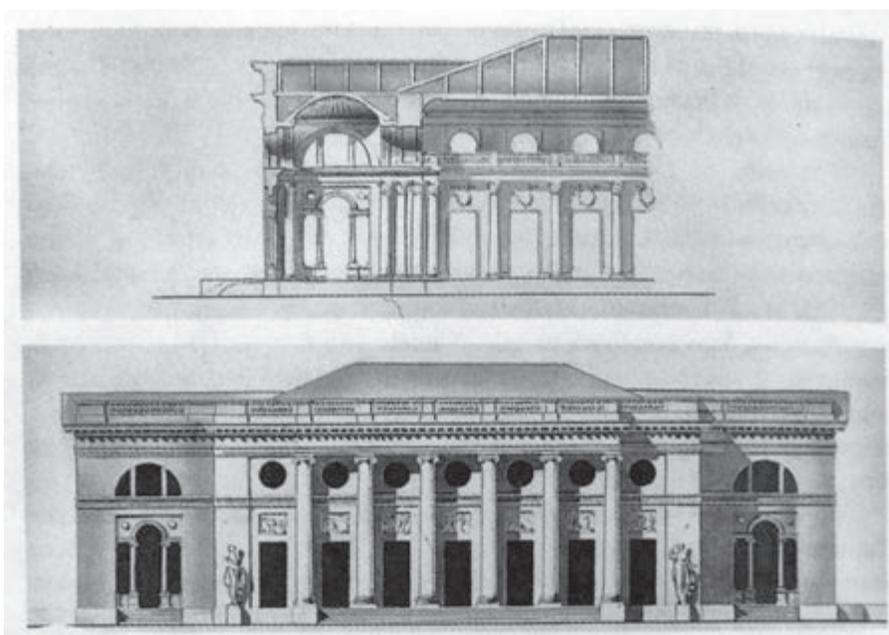
...В 1794 г. начались проектные работы И. Старова для имения Н. П. Шереметева под Петербургом — Вознесенского. К этому времени в Вознесенском находился ряд старых построек: ветхий барский дом, кухня, скотный и конюшенный дворы, несколько крестьянских построек. Однако, посетивший в скором времени имение И. Старов назначил полную перестройку всей усадьбы.

Согласно плану и «назначению» Старова предполагалось ликвидировать все старые постройки и службы; скотный и конюшенный дворы, а также крестьянские избы перенести на новое место; на месте «старых хором» «на случай приезде по собранию гостей побольше соорудить галерею» (НА. №№ 602–608, 670).

Таким образом, Старов предполагал построить в Вознесенском два строения: новый дом «поприличнее» и «галерею» для приема гостей.



Проект усадебного дома в Вознесенском. План. Фасад. 1794 г.



Проект павильона в Вознесенском. Фасад. Часть разреза. 1794 г.

**1809***РГИА. Ф. 1088. Оп. 12. Д. 25. Л. 2 Об.*

Описание имения Вознесенское на Неве (1809 г.): «...оба селения состоят при реке Неве, а позади Вознесенского в лесу — речка Ижорка. В Вознесенском на берегу реки Невы в березовой роще — дом графский деревянный низменный об одном этаже с принадлежащими к нему двумя флигелями и кухней, скотный двор с двумя избами... В вышеписанных селеньях по пятой ревизии числятся душ в Вознесенском мужеска полу 78, женска 65; в деревне Новой мужеска 30, женска 28... дворов в сельце 22, а в деревне 11 всего 33 двора деревянные крытые горбылями и тесом, крестьяне все живут недостаточно, при графском доме заведений никаких нет».

1822

Отдается в содержание. // С.-Петербургские ведомости (г. С.-Петербург). 1822. 17 ноября. № 92. С. 9 (1193).



По Шлиссельбургской дороге, в 25-ти верстах от С.-Петербурга, в вотчине, называемой сельцо Вознесенское Корчмино тож, отдается в откупное содержание огородное и оранжерейное заведение. Желающее взять оныя на откуп, для узнания об условиях могут являться каждодневно, кроме праздников, от 9 часов утра до 2-х пополудни, по Итальянской улице в 3-м квартале в дом под № 273, к выборным крестьянского правления, или по Литейной улице 9-го квартала в дом под № 152, в домовую Канцелярию.

1868

Ракин В. А. Исторический очерк столетней службы и быта гренадерских сапер и их предшественников-пионер. 1797–1897: В связи с общим ходом развития инж.-войск в России / Сост. В. А. Ракин, подполк. Гренадер. сапер. ... батальона. — Санкт-Петербург: тип. и лит. В. А. Тиханова, 1898. — С. 179–181.

Новая лагерная стоянка близ с. Усть-Ижоры с ежегодным передвижением туда батальона из с. Медведя. — Равные нововведения в войсках, имевшие большое значение для батальона. — Замечательные маневры 1876 года.

(1868–1876).

Весною 1868 г. батальон впервые вступил во вновь устроенный для Сводной Саперной бригады Усть-Ижорский лагерь. Будучи расположен близ левого берега р. Невы, в 28-ми верстах вверх от Петербурга (в трех верстах за большим прибрежным селом Усть-Ижорой и в четырех верстах от железнодорожной станции Колпина), лагерь этот представлял во многих отношениях полную противоположность Петергофскому...

...27-го августа парк прибыл в С.-Петербург и был немедленно отправлен на новую стоянку в казармы у мызы Пеллы, близ с. Ивановского Шлиссельбургского уезда. Там на берегу р. Невы, в восьми верстах (вверх по течению реки) от Усть-Ижорского лагеря, парк расположен был на всю зиму совместно с 1-м Военно-Телеграфным парком. Уволив в сентябре всех излишних людей против штата мирного времени, парк зажил там своею обычною мирною жизнью, а 30-го мая перешел на лето в Усть-Ижорский лагерь, где, кроме своих учебных практических занятий, устраивал также телеграфные сообщения для надобностей лагеря, принимал участие в устройстве и содержании постоянной телеграфной линии между лагерем и Петербургом (конечные станции находились в летнем и зимнем помещениях управления 1-й Саперной бригады) и, наконец, участвовал в больших маневрах и Высочайшем параде всех маневрировавших войск в Красном Селе. Такой же порядок повторялся и во все следующие годы.



24-го августа 1879 г., по окончании лагерного сбора, парк был переведен на зимние квартиры в Петербург.

* * *

Внутренние новости. Петербургская хроника. // Голос (г. С.-Петербург). 1868. 5 июня. № 154. С. 2.

В «Русском Инвалиде» пишут: «25-го мая сводная бригада вступила в свой новый усть-ижорский лагерь. В этот же день, в присутствии главнокомандующего войсками петербургского округа, его императорского высочества великого князя Николая Николаевича, генералов, г. штаб- и обер-офицеров и нижних чинов, после молебна, совершенно освящение лагеря. Так как лагерные постройки не окончены, да и самые палатки еще не поставлены, то вся бригада размещена по квартирам в селе Усть-Ижорах, до 1-го июня, в том предположении, что к этому времени палатки будут натянуты. Местность усть-ижорского лагеря, если можно так выразиться, с очень живописными некрутыми берегами, зеленеющим по левому берегу лесом и часто снующими вверх и вниз пароходами и другими судами, с другой, ближе к Колонну, плоская, ровная местность, на которой раскинулся Сапёрный лагерь, в таком порядке: на правом фланге ближе к Неве, николаевское инженерное училище; за юнкерами в линию лейб-гвардии Сапёрный и гренадерский батальоны, в интервале артиллерийская бригада, затем 7-й и 1-й резервный саперные батальоны, гальваническая учебная рота и, наконец, фейерверкское училище. Нынешнее лето этим войскам доведется переносить некоторые лишения и неудобства лагерной стоянки, как неизбежные последствия на новом месте, хотя высшее начальство энергично хлопочет отстранить по возможности самые важные из них, но, по краткости времени, едва ли успеет в этом; особенно затруднительна доставка воды, которую теперь носят солдаты на себе ушатами, что весьма неудобно при крутом подъеме на гору и по отдаленности на значительное расстояние реки Невы. Когда же лагерные постройки будут совершенно окон-

чены и все проектированные работы выполнятся, неудобства эти сами собою исчезнут, так как предполагается снабдить весь лагерь невскою водою посредством водопроводов. Палатки также будут заменены постоянными красивыми бараками для г. офицеров и нижних чинов; пекарня для печения хлеба устраивается общая и хлеб в ней будет выпекаться на всю бригаду механическим способом с помощью машины. Баня, купальня особо для офицеров и нижних чинов, как говорят, также вошли в смету. Со временем Сапёрный усть-ижорский лагерь примет вид красивого городка; но время это еще далеко, и саперам теперь часто приходится вспоминать петергофский лагерь, с его роскошными путями сообщения и местностями для прогулок.

* * *

Еще о саперном усть-ижорском лагере. // Русский инвалид (г. С.-Петербург). 1868. 3 июля. № 179.

Усть-ижорский лагерь, с каждым днем принимает все более и более благообразный вид и начинает входить, как говорится, в свою колею. Правда, некоторые работы и постройки были уже начаты с осени прошлого года, сборною командою от саперных же частей. Юнкерский участок, устроенный, придает уже теперь своими красивыми зданиями много красоты лагерю. Из возведенных и уже почти оконченных построек, рельефнее выдаются офицерские столовые и приемные покои для больных; эти здания устроены из полубревен с печами. Особенное внимание обращает на себя столовая л.-гв. саперного батальона. Перед входом в нее устроен большой крытый балкон, а внутри красивый камин.

Грунт земли, на которой раскинулся лагерь, — глинистый. Верхний его слой сероватый и от сухости имеет большое сходство с печною золою. Во время ветров, особенно с фронта лагеря, поднимается пыль, которая проникая во внутрь палаток, садится слоем на все предметы. О температуре воздуха в лагере, по краткости времени, нельзя еще сказать ничего. Из термометрических наблюдений, произведенных нами в течение июня месяца,



видно, что ртуть в некоторые дни по утрам поднималась до 8, 10–13; в 2 часа, пополудни, от 12, 16 до 30; а в 10 час. и позже почты каждого вечера она понижалась до 3 градусов в тени по Реомюру.

* * *

*Из Усть-Ижорского лагеря (Корреспонденция «Русского Инвалида», от 13-го и 17-го июня).
// Русский инвалид (г. С.-Петербург).
1869. 21 июня. № 73.*

8-го июня, в день св. Троицы, лейб-гвардии Сапёрный батальон праздновал обычный свой батальонный праздник. На этом празднике офицеры батальона устроили на собственные свои средства народное гулянье с призами, к получению которых допускались только солдаты гвардейского батальона и прикомандированные к батальону нижние чины пехотных гвардейских полков. Место для гулянья было выбрано между участком Инженерного училища и лейб-гвардии Сапёрным батальоном. Для состязаний были назначены следующие упражнения: перепрыгивание через ров, в две сажени ширины, наполненный водою; влезание на шестисаженную мачту; доставание солдатской шапки с шеста в 6 аршин вышиною, для чего предварительно следовало вбежать на отклонную доску и на бегу снять шапку; бег в мешках; прыгание с препятствиями: через протянутую веревку, на вышине аршина и через барьер такой же вышины, как веревка; переход по горизонтальному бревну, с ношею человека на спине, и проч. Призами служили: ситцевые рубахи, казинетовые шаровары, сапожный товар, платяные и сапожные щетки, пояса из лаковой кожи, чай, сахар, табак и разные мелкие вещи, пригодные в солдатском быту.

1869

Предписание по войскам гвардии и Петербургского военного округа. //Русский инвалид (г. С.-Петербург). 1869. 22 мая. № 60. С. 3.

Мая 15-го дня, в С.-Петербурге. Вследствие Высочайше утвержденного Государем

Императором предположения касательно обучения войск сапёрным работам, Его Превосходительство Помощник Главкомандующего войсками гвардии и Петербургского военного округа приказать изволил, для обучения войск работам этим в течение предстоящего лагерного сбора, принять следующие меры:

1) от 1-й и 2-й гвардейских и от 22-й, 24-й и 37-й пехотных дивизий назначить: от каждой дивизии по 2 обер-офицера; от каждого батальона (за исключением стрелковых) по одному унтер-офицеру; от каждой роты (за исключением стрелковых) по одному рядовому; всего от каждой дивизии — 2 обер-офицера, 12 унтер офицеров и 48 рядовых.

2) Командам этим прибыть к 25-му мая в Усть-Ижорский лагерь и поступить в заведывание начальника Сводной Сапёрной бригады.

3) Для довольствия людей пищею, прикомандировать их, по распоряжению начальника Сводной Сапёрной бригады, к сапёрным батальонам и потому, при отправлении людей от полков, снабдить их установленными аттестатами.

4) Палатки, необходимые для размещения команд в Усть-Ижорском лагере, передать от дивизий в Сводную Сапёрную бригаду из числа палаточного лагеря, предназначенного в нынешнем году к отпуску в войска.

5) Занятия по обучению сапёрным работам нижних чинов от артиллерии вести в окружной фейерверкерской школе, которая в время предстоящего сбора войск будет расположена в Усть-Ижорском лагере.

6) Команду от пехотных частей обучать согласно программе, составленной начальником Сводной Сапёрной бригады на 1869 год. Нижним чинам от артиллерии производить занятия сапёрными работами тем самым порядком, как и в минувшем году.

7) Управлению Сводной Сапёрной бригады и Окружному Артиллерийскому управлению представить, по окончании лагерного сбора, подробные отчеты о ходе занятий по обучению сапёрным работам чинов от пехоты и артиллерии.

Подписал: За начальника штаба, генерал-майор Махотин.



* * *

Из Усть-Ижорского лагеря (Корреспонденция «Русского Инвалида», от 13-го и 17-го июня). // Русский инвалид (г. С.-Петербург). 1869. 21 июня № 73.

8-го июня, в день св. Троицы, лейб-гвардии Саперный батальон праздновал обычный свой батальонный праздник. На этом празднике офицеры батальона устроили на собственные свои средства народное гулянье с призами, к получению которых допускались только солдаты гвардейского батальона и прикомандированные к батальону нижние чины пехотных гвардейских полков.

Мысль устроить для солдат народное гулянье с призами, в день батальонного праздника, как мы слышали, явилась лишь накануне праздника, на возвратном пути после Высочайшего смотра. Не смотря на усталость после сорокаверстного перехода, сделанного из Красносельского лагеря в Саперный лагерь в одни сутки, 7-го июня, и на краткость времени, гвардейские саперы принялись за выполнение задуманного плана.

Место для гулянья было выбрано между участком Инженерного училища и лейб-гвардии Саперным батальоном. Для закупки призовых вещей офицеры гвардейского батальона отделили из общей суммы, пожертвованной ими по подписке, на улучшение солдатского праздника, слишком сто рублей, которые были вручены расторопным солдатам батальона, командированным в Петербург, с тем, чтобы они, как ближе знакомые с обычаями солдат, сами купили необходимые вещи, подходящие ко вкусу солдат.

Для присуждения призов был составлен совет, избранный обществом офицеров, по большинству голосов, из числа офицеров того же батальона.

Для состязаний на призы были назначены следующие упражнения: перепрыгивание через ров, в две сажени ширины, наполненный водою; влезание на шестисаженную мачту; доставание солдатской шапки с шеста в 6 аршин вышиною, для чего предварительно следовало вбежать на отклонную доску и на бегу снять шапку; бег в мешках; прыгание с препятстви-

ями: через протянутую веревку, на вышине аршина и через барьер такой же вышины, как веревка; переход по горизонтальному бревну, с ношею человека на спине, и проч.

Призами служили: ситцевые рубахи, казинетовые шаравары, сапожный товар, платяные и сапожные щетки, пояса из лаковой кожи, чай, сахар, табак и разные мелкие вещи, пригодные в солдатском быту.

Дождливая и пасмурная погода, стоявшая с полудня 4-го июня, накануне праздника сделалась ясною; небо очистилось от дождевых туч, так что весь праздничный день был прекрасный, даже жаркий, что много благоприятствовало гулянью.

В день праздника, в начале первого часа пополудни, гвардейский Саперный батальон, одетый в парадной форме, стоял уже впереди своих палаток в ожидании начальника бригады, с прибытием которого был отслужен батальонным протоиереем молебен с водосвятием. Затем, после обычного поздравления с праздником, саперы прошли церемониальным маршем. По окончании церковного парада, люди, переодевшись, отправились на обед. Вечером же гвардейских саперных солдат угощали горячим чаем с белым хлебом, пожертвованными офицерами того же батальона.

В начале 8-го часа вечера начались игры и состязания на призы. Состязателей явилось так много, что за поздним временем некоторые нумера остались неисполненными и были выполнены на другие сутки. На некоторые призы были допущены, как мы сказали выше, прикомандированные к гвардейскому Саперному батальону нижние чины гвардейских полков и даже крестьянские мальчишки из деревни Корчмина.

Состязания производились при общем веселом одушевлении присутствовавших, причем выигравшие призы были награждаемы весьма сочувственными рукоплесканиями и соответствующими призами, которые очень нравились нижним чинам. Можно без преувеличения сказать, что гулянье это произвело на всех сапер Усть-Ижорского лагеря весьма приятное впечатление; солдаты ясно видели в этом увеселении особенное внимание и попечение о себе своих начальников.



Кроме того, развлечение это отвлекло многих из них от лишней чарки водки: хмельных не встречалось во всем лагере ни одного.

В день батальонного праздника, офицерская столовая гвардейского Саперного батальона была убрана с большим вкусом. Зелень, цветы и деревья — наиболее соответствующие самому дню праздника — были повсюду; особенно же мастерски были прилажены к стенам столовой: плющ и гирлянды с вензелями Высочайших особ и начальные буквы, изображавшие название батальона; все это было сделано из мелких березовых веток, с прибавлением к ним красивых цветков полевых ландышей. Другие цветы и деревья были взяты из маленькой батальонной оранжереи, устроенной и содержимой офицерскими средствами гвардейского батальона.

1870

*Внутренние известия. Хроника. 7 августа.
// Новое время (г. С.-Петербург).
1870. 8 августа. № 215. С. 1.*

«Русск. Инв.» сообщает следующие сведения относительно передвижения военного аэростата из С.-Петербурга в усть-ижорский саперный лагерь: «При употреблении воздушных шаров для военных рекогносцировок, весьма важное условие заключается в том, чтоб они могли быть употреблены во всякое время, в минуту необходимости. Чтоб испытать, в какой степени удобно такое употребление аэростатов, председатель особой комиссии по устройству воздушного шара приказал произвести опыт передвижения его на один усиленный переход от Петербурга до усть-ижорского саперного лагеря. Для скорейшего наполнения шара, употреблено было двойное количество железа, а бочки, из которых добывался газ, были вымазаны внутри жидким стеклом, а снаружи суриком с льняным маслом. Шар прибыл в Сапёрный лагерь 31 июля, в 7 часов 15 минут утра, совершив весь переход в 40 верст, в 16 часов; такой результат можно считать более нежели хорошим, особенно если принять во внимание новость дела. В 12 часов пополудни, комиссия, несмотря на

ветер, решилась испытать, сколько шар потерял подъемной силы во время перехода. Оказалось, что эта потеря была огромна, именно, более половины всей первоначальной подъемной силы, так что, судя по этому, шар мог поднять на значительную высоту только одного человека. Во время испытания подъемной силы шара, ветер был весьма сильный, и, хотя опыт продолжался не более получаса, ветер успел разорвать оболочку в нескольких местах; сверх того, веревка клапана запуталась в сетке, и клапан по временам, открывался; от этого некоторые веревки сетки были защемлены между верхним кольцом и доскою клапана, а газ выходил постоянно. Результатом всего этого была огромная потеря газа через клапан.

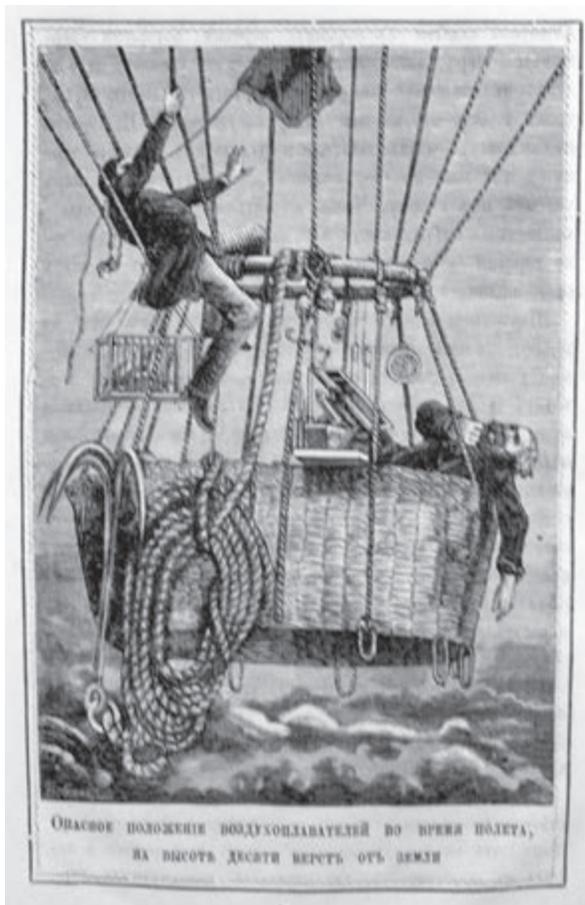
Произведенные опыты перевозки шара в наполненном виде пока еще не дают возможности сделать относительно этого предмета какие-нибудь положительные выводы; можно только сказать, что такое передвижение вполне удобно при тихой погоде, а скорость его не уступает скорости обыкновенного походного движения войск».

* * *

Воздушные шары: Как люди летают по воздуху. — Санкт-Петербург: ред. журн. «Мирской вестн.», 1871. — С. 28–31.



Обложка книги «Воздушные шары. Как люди летают по воздуху»



Опасное положение воздухоплавателей во время полета на высоте десяти верст от земли

Летом 1870 года, по распоряжению нашего военного министерства, проводились опыты над полетом воздушного шара для военных целей, поэтому полагаем что описание о столь полезном и интересном предмете, как воздухо-

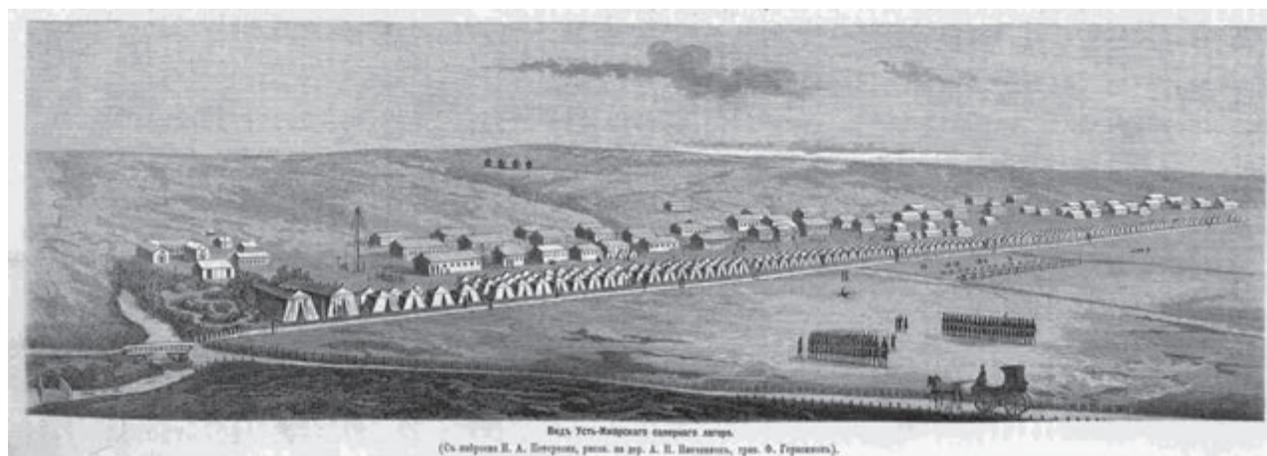
плавание, будет иметь некоторый интерес для любознательных читателей.

30-го июля, в три часа по полудни, по заданному сигналу, шар двинулся с плаца Павловского Военного Училища, где происходило наполнение аэростата, в поход к Усть-Ижорскому Саперному лагерю. Для облегчения переноски, в лодку воздушного шара положено было значительное количество балласту; кроме того, в лодку сели два человека, в том числе один поручик, начальник аэростатной команды, который и руководил движениями людей. Шествие воздушного шара за городом совершилось также совершенно благополучно. Весь переход в 40 верст совершен в шестнадцать часов, то есть со средней скоростью 2 версты.

* * *

Усть-Ижорский лагерь. // Всемирная иллюстрация. 1870. 20 июня. № 77. С. 435–438.

19-го числа прошлого месяца сводная Сапёрная бригада вступила в Усть-Ижорский лагерь для ежегодных летних практических занятий. До 1868 года, бригада стояла лагерем близ Петергофа у деревни Бабьи-Гоны; с 1868 года саперы переменили свою лагерную стоянку и перешли во вновь устроенный Усть-Ижорский лагерь. Новый лагерь разбит на берегу Невы, в 25 верстах от Петербурга и в 3-х верстах от села Усть-Ижора. Он примыкает правым флангом к большой



Вид Усть-Ижорского лагеря. С наброска Н. А. Петерсона. Рис. на дер. А. Н. Нищенков. Грав. Ф. Герасимов



шлиссельбургской дороге и расположен почти перпендикулярно к Неве. Работами по устройству Усть-Ижорского лагеря заведывал капитан лейб-гвардии саперного батальона Санников, под наблюдением начальника сводной саперной бригады генерал-майора Зейме.

1871

*Внутреннее обозрение. // Дело. 1871.
Октябрь. С. 81–83.*

«...В деревне Корчмино (Петербургской губернии Шлиссельбургского уезда) основана в 1861 г. школа. Учебный курс продолжается ежегодно с 1 октября по 1 апреля, т.е. в течение 6 месяцев. Учителю полагается за это время 60 руб. сер., кроме прошлого года, когда платили по 11 руб. в месяц. Квартира учителю отводится от деревни Корчмино, в довольно грязной покосившейся избе, в которой самая большая комната в 2 окна, служит ему жилищем и составляет вместе с тем все помещение школы. Отопление школы идет от хозяйки избы, которой за это платятся, так же как и за самое помещение школы, от деревни; освещение же учителю вовсе не полагается. Школа находится в ведении усть-тосненского волостного правления, от которого идет содержание учителю помесечно. Учитель назначается в школу от правления, которое его и присылает в деревню, к сельскому старосте. Учителя в школе меняются ежегодно. Вот краткий перечень учителей с 1861 по 1871 год. В зиму 1861–62 г. учителем был отставной солдат, лет 50, выпивал только по праздникам, с детьми обращался хорошо. В 1862–63 г. учителем был отставной офицер (выслужившийся из солдат), лет ему было под 60, выпивал преизрядно, но нрава был тихого и с детьми обращался хорошо. Ученье при нем шло успешно и он до сих пор считается у крестьян лучшим из бывших учителей. В начале 1863–64 года учил он же, а потом месяца 3 школа была закрыта, так как учителя не было. В 1864–65 г. учитель был из крестьян здешней деревни; сам он учился в школе, бывшей здесь до 1861 г.

и содержавшейся на деньги крестьян, дети которых ее посещали. Лет ему было 40, нрава был тихого, водки не пил, но ученье плохо подавалось вперед. В 1865–66 году учителем был сын тогдашнего усть-ижорского священника, кончивший (перед тем года 2 или 3) курс в семинарии. Лет ему было около 25, нрава был тихого, но сильно выпивал; ученье вперед не подавалось. В 1866–67 г. учителем был брат его, также кончивший курс в семинарии, малый лет около 23-х, нрава был тихого, водки не пил вовсе, ученье также плохо подавалось вперед. Оба брата с детьми обращались хорошо. В 1867–68 г. в начале, не более одного месяца, учителем был прошлогодний семинарист, а потом всю зиму школа была закрыта, так как он ушел писарем в сельский сход дер. Усть-Славянки, а другого учителя из волости не присылали. В эту зиму была ревизия сельских школ (кажется, по уезду), а так как в деревне школа была закрыта, то это дошло до губернатора. Но волостной старшина, который был во всем виноват, каким-то образом счастливо выпутался из дела. В 1868–69 г. учителем был крестьянин Новгородской губернии, лет 40, нрава тихого. Поведения трезвого, с детьми обращался хорошо, ученье подавалось вперед успешно — всех детей, ходивших в эту зиму в школу, обучил читать и писать. В 1869–70 г. учителем был крестьянин архангельской губернии, лет 30 слишком от роду; почти не пил, но дело подвигалось вперед туго. В 1870–71 г. в продолжение первых трех месяцев учителем был бывший писарь волостного правления, помещенный в школу “из жалости”, так как пил запоем и писарем оставлен быть не мог. Лет ему было 40 слишком, нрава был довольно буйного, бывал почти постоянно пьян по 2 и по 3 дня сряду, а потому в школе учил редко. Дело подвигалось вперед плохо, ученики не имели уважения к учителю, хотя он и ставил их на колени, оставлял их без обеда и т.д. Когда он бывал “сильно пьян”, что случалось часто, тогда валялся на улице и служил потехою ребятишкам, которые его обыкновенно сшибали с ног, затаскивали в канаву и там засыпали снегом. Отставлен он от должности волостным правлением по просьбе сель-



ского старосты. После него остальную часть учебного года учителем был шлиссельбургский мещанин, лет 40 слишком, выпивал тоже сильно, но на ногах был тверд и на улице не валялся. Но он несколько раз сидел в арестантской с. Усть-Ижоры за пьянство и был оттуда неоднократно выручаем крестьянами. Ученье при нем шло плохо, с учениками был строг, и они его боялись.

Можно себе представить, каковы должны быть успехи в такой школе. Дети учатся мало, крестьяне посылают их в нее неохотно. «Учеников в зиму бывает около 20 человек; из этого числа девочек весьма не много: 2 или 3, не более. Книги для ученья достают себе сами ученики, — что Бог послал, — в школе же ни книг, ни бумаги, ни карандашей никогда не водилось. Теперь, по словам крестьян, носится слух, что в волостное правление прислан из земства «целый куль» с книгами для народных школ на всю волость, но пока они еще не розданы, да и когда их раздадут, еще неизвестно. Ребятишки в школе большею частью 7–12 лет от роду, а так-как такой паренек бывает еще нужен родителям в октябре месяце, то многие семьи посылают детей в школу не ранее конца октября. Таким образом ученье продолжается в сущности не 6, а 5 месяцев, из которых впрочем нужно еще вычесть 2 недели на Рождество, 1 неделю на Масляницу и несколько недель на множество мелких праздников. «Только одно баловство для детей эта школа, — говорят некоторые из крестьян, — учиться они ничему не выучиваются, работать не работают, а только в зиму избалуются».

Да чему могут научить все эти отставные солдаты и пьющие люди? Могут-ли ученики успевать при постоянной смене учителей? Пойдет-ли их обучение далее самой плохой полуграмотности, уменья читать по складам без толку и смысла? И отчего меняются учителя? Плохое содержание только отчасти может объяснить это явление, так как заработки у нас вообще не особенно велики и подобные этим учителям люди едва-ли могут заработать где-нибудь значительно больше денег, чем на учительских местах. Не влияет-ли на смену учителей их еще не вполне выяснившееся положение?»

1874

Военное и морское дело: [Опыты над воздушными шарами в усть-ижорском саперном лагере]. // Всемирная иллюстрация. 1874. 10 августа. № 293. С. 110.

«Русский инвалид» сообщает, что при опытах с воздушными шарами в усть-ижорском лагере, происходивших недавно, имелись три цели:

1) определить, в какой степени годны для военного времени шары, построенные не из шелковой материи, а из простого коленкора, пропитанного вареным льняным маслом;

2) определить наименьшее время наполнения воздушных шаров и наименьшее количество времен для этой цели и

3) главная выгода коленкоровых шаров — дешевизна и легкость заготовления их, а потому они могли бы быть употребляемы преимущественно при полевых действиях; тогда как шелковые шары могут с большой выгодой употребляться при крепостной войне. Среднее время наполнения шаров, смотря по объему, от 8 до 10 часов.



Кондратенко Роман Исидорович (1857–1904) — русский военачальник, военный инженер, Генерального штаба генерал-лейтенант (22.10.1904), командир 7-й Восточно-Сибирской стрелковой дивизии, руководивший в 1904 году сухопутной обороной Порт-Артура.



* * *

Куличкин С. П. Кондратенко: [Герой обороны Порт-Артура]. — М.: Мол. гвардия, 1989. — С. 36–37.

...Приближалась пора лагерей. Николаевское инженерное училище летом выезжало на полевые занятия в полном составе в хорошо оборудованный, расположенный в живописном лесу Усть-Ижорский Сапёрный лагерь. Он же использовался и Николаевской инженерной академией. Юнкера на местности получали навыки производства сапёрных работ, учились нелегкому искусству фортификаторов. Этот ничем не отличался от обычных полковых лагерей.

1875

* * *

Лагери гвардейских войск под Петербургом. Работы в Усть-Ижорском сапёрном лагере (Несколько слов о понтонных мостах в России). // Всемирная иллюстрация. 1875. 26 июля. № 343.

Первые понтоны появились в Европе в первой половине XVII столетия. Изобретение их приписывают голландцам. От них они перешли к немцам и англичанам. Французы же употребляли понтоны другой конструкции.

В России впервые были введены понтоны при Петре Великом по образцу голландских.



Лагери гвардейских войск под Петербургомъ. Понтонная наводка, произведенная юнкерами Николаевского Инженерного училища въ Усть-Ижорскомъ лагерь. (Съ наброска Г. П., рис. К. Боржъ, грав. Я. Даммиоллеръ).

[Лагерь гвардейских войск под Петербургом. Понтонная наводка, производимая юнкерами Николаевского инженерного училища в Усть-Ижорском лагере. / С наброска Г. П. Рисунок К. Борж. Гравер Я. Даммиоллер]. // Всемирная иллюстрация. 1875.



Когда именно они введены — положительных сведений нет, но известно, что они были у нас при начале войны со шведами. Затем в последующих войнах Петра Великого часто употребляются понтонные мосты, но конструкция самих понтонов была плоха: они были тяжелы, скоро портились и имели малую подъемную силу (240 пудов), которая к тому же еще значительно уменьшалась тяжелой настилкой.

Недостатки этих понтонов заметили современники. В 1723 г. были предложены иностранным инженером Людвигом вновь изобретенные им понтоны, которые были устроены таким образом, что их можно было возить на вьючной лошади.

В турецкую кампанию 1853–1854 года понтоны наши употреблялись очень часто для перевозки наших войск паромом, а также нередко устраивались мосты.

В крымскую кампанию понтонные парки не наводили своих понтонов, а только участвовали со своими фурами в подвозке бревен к плотовому мосту, который был устроен на Севастопольской бухте. При обратном же движении войск из Крыма 20 октября 1855 года, был наведен общий мост у села Гурьевки, выше города Николаева, для переправы через р. Буг. Мост этот состоял из Бираговских козел, деревянных и парусинных понтонов и имел длины 267 1/2 саж.

Инженер генерал Тотлебен предложил принять у нас железные понтоны, по образцу понтонов, имеющих в австрийской армии. После шестилетних (1862–1868) испытаний понтонов различной конструкции пришли к весьма хорошему результату. Понтоны испытывались на воде и при перевозке, для чего возились на фурах в продолжении 30 дней на расстоянии 600 верст, причем лодки не получили ни малейших повреждений. С введением железных понтонов заменили и фуры для возки их более легкими, более поворотливыми и более устойчивыми. Этим требованиям фуры удовлетворил полковник Гештовт, который применил к фурам английский передок.

В Николаевском инженерном училище есть одно понтонное отделение понтонов последней конструкции Им они служат только для практических занятий в летние месяцы. Так, недавно воспитанники наводили мост на Неве в 25

саж. длины при помощи 3-х понтонов (6 полу-понтон) и 3-х или 4 козел системы Бираго.

* * *

Военное и морское дело. // Всемирная иллюстрация. 1875.

8-го июля, в Усть-Ижорском саперном лагере под Петербургом произведен опыт применения устроенной поручиком л. гв. егерского полка Кольдевиным походной кровати. Кровать делается общая на два звена (восемь человек) и состоит из пяти больших кольев в три четверти длины и 40 малых кольев в поларшина длину; колья вбиваются рядами в землю и переплетаются известным образом восемью веревками, каждая в 11 сажень. При навыке можно разбить на месте кровать в девять минут, а разобрать и уложить в три минуты. Укладывается кровать очень удобно по бокам ранца, по размеру которого сделаны колья.

* * *

Лукьянов П. М. История химических промыслов и химической промышленности России до конца XIX века / Под ред. акад. С. И. Вольфковича; Акад. наук СССР. Отделение хим. наук и Ин-т истории естествознания. Т. 5: [История производства пороха и взрывчатых веществ]. — Изд-во Акад. наук СССР, 1961.

...В 1875 г. в Усть-Ижорском лагере (при саперном батальоне) были проведены опыты подрывов при помощи динамита деревянных досок, брусьев (положенных горизонтально), палисадов, железнодорожных рельсов, уложенных на шпалы, всего железнодорожного полотна, деревьев и пр. Динамит, применявшийся для этих опытов, был привезен из Вены и, видимо, там изготовлен. Результаты подрывных работ, проведенных Ав. Чемерзиным, в общем были благоприятными.

В 1877 году Шах Назаров в вышеупомянутом Усть-Ижорском лагере испытал для подрывов железнодорожного полотна, телеграфной линии динамит-целлюлозу (смесь нитроглицерина с целлюлозой) в количестве двух пудов.



1876

Военное и морское дело. // Всемирная иллюстрация. 1876. 3 июля. № 392. С. 30.

В Усть-Ижорском саперном лагере, в телеграфном парке, в настоящее время производятся опыты с оптическим телеграфом, изобретенным английским офицером Максом.

Устройство этого телеграфа чрезвычайно просто. На треноге с помощью двух винтов укреплено небольшое плоское зеркало, которое может принять какое-угодно положение, как в вертикальной, так и в горизонтальной плоскости. При начале опыта зеркало направляется так, чтобы луч, идущий от источника света и отразившийся от зеркала, пал к ногам наблюдателя, находящегося на другой станции.

Затем, при помощи клавиши, которая действует также, как на гальваническом аппарате Морза, зеркало отклоняется на незначительный угол вверх, на более или менее продолжительное время, смотря по продолжительности нажатия на клавишу, отчего наблюдатель видит более или менее долгое время свет, что соответствует точкам и тире азбуки Морзе. Выгоды этого телеграфа для военных целей значительны, ибо он дает возможность передавать депеш через такие препятствия, через которые нельзя, или значительно затруднительно, перекинуть проволоку гальванического телеграфа, — к тому же, действие их не представляет особенных трудностей, так как азбука, а также и способ передачи депеш тот же, что и в гальваническом телеграфе Морза.

Опыты производились при солнечном свете, на расстояния между станциями в 2½ версты, и оказались вполне удачными; в настоящее время производятся опыты с искусственным источником света в пасмурную погоду и ночью.

* * *

Военное и морское дело. // Всемирная иллюстрация. 1876. 21 августа. № 399. С. 149–150.

Проходившие недавно в окрестностях Петербурга большие маневры имели, по словам

«Русского инвалида», ту особенность, что в них входили, между прочим, осада и оборона сильных укреплений, что осаждающий и обороняющийся отряды занимались земляными работами в значительном размере; кроме того, производилась стрельба по работам осажденного боевыми силами.

В течение первых дней маневров войска осадного и осажденного отрядов были удалены от войск наблюдационного и вспомогательного отрядов, и военные действия по осаде и обороне крепости велись совершенно независимо.

Предположение для маневров состояло в том, что гвардейский корпус, наступая из Финляндии, с тем, чтобы утвердиться в местности южнее Петербурга, форсировать переправу через реку Неву и отбросить противника к Красному и Царскому Селу, выслал за ним всю кавалерию. Передовой эшелон сводного корпуса, до начала действий, владел всем левым берегом реки Невы и успел построить в Усть-Ижоре сильные укрепления, но был отброшен от Санкт-Петербурга превосходными силами гвардейского корпуса, почему главные силы передового эшелона отошли к Гатчине, чтобы сблизиться с ожидаемыми со стороны Нарвы подкреплениями, а для защиты усть-ижорских укреплений был оставлен небольшой отряд. Кавалерия передового эшелона прикрывала его отступление.

Цель действия сводного корпуса состояла, по заданию, в том, чтобы отвлечь часть сил противника для осады усть-ижорских укреплений, задержать дальнейшее наступление главных его сил до прибытия подкреплений из Нарвы, а затем перейти в наступление, с целью отбросить противника за реку Неву.

Гвардейскому же корпусу было поставлено задачей: овладеть усть-ижорскими укреплениями и открыть своей флотилии свободное плавание по реке Неве, а затем овладеть городом Гатчиной, как важным железнодорожным узлом.

Для исполнения первой цели, т.е. овладения укреплениями, от войск гвардейского корпуса отведены 18 ½ батальона, 2 эскадрона, 36 полевых орудий.

Взятие усть-ижорских укреплений было вдвойне важно для гвардейского корпуса, т.к.,



во-первых, оно освобождало осадный корпус для полевых действий, которых, по заданию, было решено, что в случае взятия укреплений, весь гарнизон его поступает в состав гвардейского корпуса. Для сводного корпуса потеря укреплений была еще важнее, так как переход гарнизона на сторону противника давал последнему значительный перевес в силах. Из помещенных затем в «Русском инвалиде» подробностей хода маневров видно, что предложенное объяснение маневров выполнено было в течение десяти дней, 6 августа войскам была дана дневка, а в усть-ижорском саперном лагере по случаю храмового праздника лейб-гвардии преображенского полка, лейб-гвардии 1-й артиллерийской бригады, было в Высочайшем присутствии отслужено молебствие и проведен церковный парад. Вечером был сожжен великолепный фейерверк. В последний день маневров Государь Император, прибыл на высоты к деревне Лотту, около 12 часов дня изволил следить как за отступлением арьергардов 37-й пехотной дивизии так и за стройным наступлением гвардейского корпуса. Когда гвардейский корпус всеми силами своими двинулся в атаку Государь Император изволил приказать играть отбой. После этого Государь Император приказал собрать всех выпускных воспитанников военных училищ изволил поздравить их с производством в офицеры.

Еще ранее пока воспитанники военных училищ выстраивались Государь Император, проезжая мимо учебного батальона изволил остановиться около стрелковой роты, которой все время маневров командовал великий князь Сергей Александрович. Государь Император благодарил Своего Сына за усердную службу и назначил Его Высочество Своим флигель-адъютантом.

После этого Государь Император со всей своей свитой и начальниками частей изволил верхом доехать до Дудергофского волостного правления, около которого на лугу был накрыт холодный завтрак. По окончании завтрака Его Величество обратившись к начальникам частей изволил высказать свои замечания относительно действий всех отрядов, а в заключение выразил свое полное удовлетворение

за все действия занятий и поблагодарил всех начальников.

Затем Его Величество изволил сесть в коляску, вместе с королем Эллингов, и отправился в Царское Село, а войска стали расходиться по домам.

* * *

Ченакал В. В. Владимир Николаевич Чиколев и его оптические исследования. // Успехи физических наук. Т. XXXIV. Вып. 4. М.-Л.: Гос. Издат. технико-теоретич. литературы. 1948. С. 596.

Имена и работы ряда первоклассных русских ученых, живших и творивших много лет тому назад, остались незаслуженно забытыми дореволюционной историей отечественной науки и впервые становятся широко известны только в наше, советское время. В числе их оказался и талантливый русский физик второй половины XIX в. Владимир Николаевич Чиколев.



Основными вопросами, занимавшими Чиколева на протяжении многих лет, были электричество и оптика. ... Несколько летних месяцев 1876 г. провёл Чиколев в Усть-Ижорском военном лагере. В результате он экспериментально установил зависимость между силой света прожектора, яркостью его источника света и диаметром отражателя, нашёл наиболее удобный способ расчёта освещённости,



создаваемой прожектором, находящимся на различных расстояниях от освещаемого предмета, нашёл условия наиболее выгодного наблюдения предметов, лежащих в луче прожектора, установил почти все основные законы освещения удаленных предметов с помощью прожекторов.

Исключительно интересным разделом этих чиковлевских работ были разработанные им способы маскировки действующих прожекторов от неприятеля во время боя и способы, определения с помощью прожекторов расстояний до освещаемых предметов.

1881

Поездка в лагерь. // Всемирная иллюстрация. 1881. 8 августа.

...На следующий день я отправился провозить в Усть-Ижору, заночевавшего у меня в Петербурге, одного саперного офицера, старого моего приятеля. Вместе с ним осмотрели мы усть-ижорский лагерь, полевые фортификационные постройки саперных рот, оборонительные работы, в числе которых особенно интересны постройки блиндажей и контрминная система, работы осадные — спуски для перехода через водяной и через сухопутный рвы.

Рисунки ижорского лагеря читатель найдет в этом же номере нашего журнала.

Виды, сцены и типы в Ижорском лагере. Рисовал М. Малышев.

1. Карета телеграфного парка;
2. Стальное орудие (нового образца);
3. Медное 9-ти фунтовое орудие;
4. Лазаретная линейка;
5. Деньщик с офицерскою лошадию;
6. Лазаретная линейка (нового образца);
7. Порча телеграфа;
8. Купанье лошадей;
9. Офицеры;
10. Взрыв рельсов динамитом;
11. Учебная стрельба;
12. Учебная стрельба артиллеристов;
13. Постройка трехстороннего редута на батальон.





* * *

Военное и морское дело. 1876. 20 августа.

20 августа. — Государь, императрица, король Датский, королева и принц Глюксбургский, в 9 часов 30 мин. утра, выехали со станции Новый-Петергоф в усть-ижорский лагерь. В исходе второго часа Их Величества и их высочества въехали в деревню Корчмино. Жители толпами стояли у своих домов, украшенных зеленью, флагами и вывешенными ковровыми платками и шальями.

По прибытии в приготовленную для Их Величеств и Августейших гостей палатку, Государь выслушал доклад начальника лагеря по поводу предстоящей стрельбы. Вслед за тем, по данному сигналу, артиллерия открыла огонь из двух орудий. Их Величества, в сопровождении всех присутствующих лиц, сели в экипаж и проследовали на учебный саперный полигон для осмотра результатов стрельбы и взрыва горнов, причем по пути следования осмотрели коллекцию полевых мостов, построенных саперными батальонами, а также и прочие предметы, предназначенные к разрушению подрывными пироксилиновыми патронами. На саперном полигоне первыми предметами наблюдения Их Величеств были: брешь в бруствере главного вала, спуск и переход через сухой ров, эскарповая стенка, контр-минная система и целый ряд полевых построек, воздвигнутых накануне смотра, с целью стрельбы по ним полевой артиллерией. Масса воды, поднимавшейся в виде огромных столбов, резкие звуки от взрывов, сливавшихся с немолкаемою канонадою орудий и ружей из-за окопов левого берега и, наконец, усеявшие поверхность реки падающие камни камнеметов, представляя весьма оживленное зрелище. Закончив этот маневр, Его Величество, оставшись вполне довольным, как всеми произведенными во время лагерного сбора работами саперов, так и маневром войск, произведенными.

* * *

Дневник событий с 1 марта по 1 сентября 1881 г. — Дневник событий с первого марта по первое сентября 1881 г. —

Санкт-Петербург: В. В. Комаров, 1881–1882. — [2], 322 с.; 27. — (Сборник «Санкт-Петербургских ведомостей» Вып. 2–3). С. 129–130, 192–195,

С. 129–130.

7 июня. В Петергофе лейб-гвардии Конно-гренадерский полк праздновал свой полковой праздник. Вся так называемая Полковая улица, по которой находятся здания, занимаемые полком, была красиво усажена молодыми деревьями: березками и ельником. В одиннадцать часов утра весь полк, выйдя из своих казарм, в пешем строю, в полной парадной форме, построился по эскадронно в одну линию, по полковой дороге, фронтом к полковому манежу, тылом к гауптвахте. На первом фланге находился полковой штандарт и музыканты...

...При появлении Государя, музыка играла «поход». Его Величество здоровался с полком и обходил его при звуках гимна и громких восторженных криках «ура!» всех находящихся в строю конно-гренадеров. В это время к манежу подъехала, в открытой коляске, Государыня Императрица с Наследником Цесаревичем; Государыня была в белом платье, а Наследник Цесаревич в белом матросском костюме...

...Его Величеству имели счастье представлять делегации крестьян Ивановской волости, Шлиссельбургского уезда, колонистов Новосаратовской колонии и крестьян села Усть-Ижоры (Спб. уезда)...

С. 192–195.

20 августа. Государь, императрица, король Датский, королева и принц Глюксбургский, в 9 часов 30 мин. утра, выехали со станции Новый-Петергоф в усть-ижорский лагерь. В Колпине были приготовлены экипажи для Высочайших особ и для свиты королевской и императорской. В начале первого часа, Их Величества подъехали к люнету, перед баракком гальванической учебной роты, на левом фланге лагеря. Здесь был выстроен почетный караул от лейб-гвардии саперного батальона, на левом фланге которого находился великий князь Николай Николаевич Старший. Их Величества



были встречены великим князем Владимиром Александровичем, управляющим военным министерством и генерал-адъютантами: Костанда, Кауфманом, Софиано и начальником лагеря генерал-лейтенантом Орловским. Музыка при встрече исполнила датский гимн: “Kong Christian stod ved hoien Mast”. В исходе второго часа Их Величества и их высочества въехали в деревню Корчмино. Жители толпами стояли у своих домов, украшенных зеленью, флагами и вывешенными ковровыми платками и шальями. У места наводки, где была устроена украшенная зеленью и флагами палатка, сошлось множество окрестных жителей и рабочих с судов. Серые армяки бурлаков резко отличались от одежды петербургских крестьян. Громкое восторженное «ура!» приветствовало Государя. Выйдя из коляски, Его Величество пошел прежде всего к депутации Усть-Ижорской волости. С.-Петербургский губернатор тайный советник Лутковский имел счастье представить Государю старшину Захарова, подносившего всеподданнейший адрес, с выражением чувств преданности и радости видеть Его Величество в соседней, ближайшей волости, и хлеб-соль на серебряном блюде. Выслушав милостиво адрес и приняв хлеб-соль, Государь расспрашивал старшину о его службе и об усть-ижорском селении. После того депутация Ивановской волости, где находится Корчмино, и еще другая депутация с противоположного берега Невы, от жителей Ново-Саратовской немецкой колонии решились поднести Государю хлеб-соль на фарфоровых блюдах. Один бывший старшина, в жалованном кафтане с шестью медалями на груди, обратил на себя особое внимание иностранных гостей из королевской свиты.

По прибытии в приготовленную для Их Величеств и Августейших гостей палатку, Государь выслушал доклад начальника лагеря по поводу предстоящей стрельбы. Вслед за тем, по данному сигналу, артиллерия открыла огонь из двух орудий. Следующим моментом за стрельбою предназначался взрыв двух сближенных горнов, по 7 пудов пороха в каждом, заложенных под бруствером главного вала учебного саперного полигона, с целью образования удобовосходимой брешы. По данному сигналу для взрыва, когда прово-

дники были уже приращены к гальванической батарее, наступила минута ожидания, во время которой Государыня, с помощью особого контакта, собственноручно сомкнула цепь проводников, результатом чего моментально последовал взрыв обоих сближенных горнов, поднявший огромную массу земли, с шумом падавшую возле бруствера. Вслед за тем, Их Величества, в сопровождении всех присутствующих лиц, сели в экипаж и проследовали на учебный саперный полигон для осмотра результатов стрельбы и взрыва горнов, причем по пути следования осмотрели коллекцию полевых мостов, построенных саперными батальонами, а также и прочие предметы, предназначенные к разрушению подрывными пироксилиновыми патронами. На саперном полигоне первыми предметами наблюдения Их Величеств были: брешь в бруствере главного вала, спуск и переход через сухой ров, эскарповая стенка, контрминная система и целый ряд полевых построек, воздвигнутых накануне смотра, с целью стрельбы по ним полевой артиллерией. Все эти предметы были осмотрены с насыпи, прикрывающей стенку, находящейся на прикрытом пути перед левым бастионом, к которой Государь и Датский король проследовали от дороги пешком, вдоль контр-эскарпа рва, а Государыня, с Датскою королевою, подъехавшие в экипаже до спуска в ров, вышли на прикрытый путь и, вслед за тем поднялись на ту же насыпь. Результат стрельбы из полевых орудий по батареям и укреплению полевого типа был доложен наблюдающим за этою стрельбою лейб-гвардии саперного батальона капитаном Чудовским, причем Его Величеством было обращено особенное внимание на то искусство, с которым были возведены все вышеупомянутые постройки, усложнившие задачу полевой артиллерии настолько, что действия ее были почти совершенно парализованы. Последним предметом наблюдения в данном пункте являлась контр-минная система, исполненная в настоящем году саперными батальонами. Едва заметная снаружи, она представляла одну из самых тяжелых и существенных отраслей саперного дела. Скрытый под землю труд минеров, преодолевших в грунте почти неверо-



ятные препятствия, обратил на себя особенно милостивое внимание Их Величеств.

Переехав с данного пункта в правый бастион саперного полигона, Их Величества посетили блиндированную казарму для гарнизона, выслушав доклад о результате навесной стрельбы по ней, произведенной в одном из предыдущих годов; вслед за тем, поднявшись по аппарели на шпигель бастиона, Их Величества осматривали разложенные здесь чертежи всех работ, произведенных на полигоне. В это время был поднят сигнальный флаг, по которому последовали один за другим взрывы всех виденных Их Величествами по пути следования полевых мостов. С получением телеграммы об окончании разрушения мостов и донесения о том, что путь расчищен, Их Величества направились обратно к лагерю, причем, проезжая мимо произведенных разрушений, обратили внимание, что ни один из мостов не мог уже удовлетворять более своему назначению. К этому времени, на пути следования, у гальванического барака были выстроены гальванические команды батальонов, исполнившие разрушение мостов, и полигонная артиллерия, производившая стрельбу по эскарной стенке. Поблагодарив их из экипажа, Их Величества, сопровождаемые громкими «ура», проехали на Колпинское шоссе, вдоль которого, впереди лагеря, на протяжении почти 2-х верст, были раскинуты различные постройки, произведенные в настоящем году саперными батальонами, заключающие в себе все полевое саперное дело, начиная от простейших пехотных окопов до более сложных укреплений и кончая лагерными и бивуачными сооружениями. Проходя мимо этих работ шагом, Их Величества остановились у моста на дороге, разделяющей участки гвардейского и грендерского саперных батальонов, где, осмотрев чертежи всех ротных работ, вышли из экипажей и направились вдоль ближайших работ 5-й роты лейб-гвардии саперного батальона, причем особенное внимание было обращено на расположенные здесь шалаши для войск, которые были осмотрены с большою подробностью. Переходя от одних землянок к другим, Государыня и Датская королева входили во внутренность некоторых из этих помещений.

При дальнейшем следовании Их Величества, остановившись на площадке перед баракком инженерного училища, наблюдали за производством взрывов полевых фугасов, произведенных гальваническими командами саперных батальонов, а затем, сев в экипажи, проследовали через деревню Корчмино, где были приветствуемы громкими криками «ура» жителей деревни и собравшегося здесь народа из ближайших окрестностей. Не доезжая до места понтонной наводки, Его Величество поздоровался с выстроенными на площадке, между понтонными сараями, гвардейским и грендерским саперными батальонами, предназначенными для производства работ по укреплению левого берега Невы в присутствии Его Величества. Вслед за тем, подъехав к месту, подготовленному для наблюдения за переправой, Его Величество осчастливил представившуюся Ему депутацию от местного населения принятием хлеба-соли. Сопровождаемый громким «ура» собравшегося здесь народа, Его Величество, вместе с Августейшим семейством, проследовал к самому берегу реки, поздоровавшись с находящимся у пристани 1-м понтонным батальоном. Вслед за тем Его Величеству была подробно доложена программа предстоящего маневра переправы десанта, соображенная в зависимости от следующего тактического предположения. Решено переправить корпус войск, близ деревни Корчмино, с левого берега Невы на правый, для дальнейшего наступления в Финляндии.

Переправу предполагалось произвести по возможности скрытно, но, на случай обнаружения неприятелем намерений наступающего, форсирование переправы решено обеспечить принятием следующих мер. Для скрытия места переправы и введения неприятеля в заблуждение — произвести демонстрацию переправ на других пунктах реки; все движения и подготовительные к настоящей переправе работы производить ночью, с соблюдением полной тишины. Для обеспечения же форсирования переправы, в случае открытия места ее неприятелем: 1) окопаться ночью до начала переправы, на левом берегу реки, по обе стороны моста; 2) переправить на понтонах, по возможности незаметно для неприятеля, де-



сант, которому и укрепиться на правом берегу реки; 3) выше и ниже места наводки моста расположить поперек реки подводные мины, а на левом берегу ее камнеметные фугасы. В виду вполне обеспеченного рекою расположения войск на левом берегу ея, войскам этим занять растянутую позицию, вдоль всей входящей части левого берега реки, от Корчмино до Усть-Ижоры, для развитая возможно сильнейшего огня по противоположному берегу, в случае обнаружения неприятелем места переправы.

Согласно с вышеизложенным, маневр начался переправою 1-го саперного батальона, предназначенного к выполнению роли десанта и находящегося в это время у бригадной пристани в понтонах 1-го понтонного батальона. Осмотрев общую картину переправы десанта на понтонах и высадку его на правый берег реки, Его Величество приказал приступить к наводке понтонного моста, после чего, в сопровождении Августейшего семейства, отправился к дому начальника лагеря для кратковременного отдыха, где и принял радушное угощение. Здесь были поданы расписания блюд, художественно исполненные акварелью от руки одним из адъютантов штаба саперной бригады, г. Кашкиным. Государыне и Ея родительнице поднесены были роскошные букеты, с лентами черного бархата, с красною каймою и надписями серебряными буквами: «Усть-ижорский лагерь» и «1881 года, августа 2».

Между тем, начавшаяся в 2 часа пополудни наводка понтонного моста продолжалась. Безостановочно, и через час мост уже был готов через всю ширину реки, в 224 сажени, смыкая стройною линию оба берега Невы. В течение этого же времени лейб-гвардии и гренадерские саперные батальоны, избрав позицию на левом берегу реки, между кирпичным заводом и деревнею Усть-Ижорою, усиленно работали над самоокапыванием, унизывая весь берег несколькими ярусами траншей для пехоты и окопов для артиллерии. Ровно к 4-м часам Их Величества вторично прибыли к месту понтонной наводки, где застали уже совершенно готовый мост, по которому переправлялась в это время, с левого берега на правый 4-я батарея 24-й артиллерийской бригады. Ознакомившись по чертежу с окопными работами,

производимыми саперными батальонами на левом берегу Невы, Его Величество с королем Датским, Государынею и королевою, сопровождаемые командующим войсками и генерал-инспектором по инженерной части, а также прочими присутствующими лицами, несмотря на мелкий, однако же, частый дождь, спустился на мост, по которому и проследовали до противоположного берега, где были представлены, выстроенные на пристани, 1-й саперный батальон, 2-й понтонный батальон и 4-я батарея 2-й артиллерийской бригады. При приближении Государя к берегу деревни Овцына, раздалось пение народного русского гимна; то были ученики сельского училища, стоявшие в многочисленной толпе жителей и дачников. Поздоровавшись с войсками и приветствуемый собравшимся здесь народом, Его Величество, вместе со всеми приветствующими, совершил обратный переход по мосту на левый берег, после чего было приказано войскам, находящимся на правом берегу, переправиться на левый и занять назначенные для них места. Во время этой переправы Их Величествам были представлены изготовленные понтонными батальонами модели понтонов и фур со всеми мелкими принадлежностями, а также альбом работ, произведенных 1-ю саперною бригадою в течение настоящего лагерного сбора, предназначенные для поднесения отсутствовавшему на этот раз Цесаревичу. Их Величества, выразив милостивое внимание, ошастливили осмотром этих предметов, о доставлении которых здесь же было сделано распоряжение. Выслушивая доклады генерала Орловского, Государь делился впечатлениями со Своим венценосным гостем. Чертежи исполнены акварелью начальником штаба 1-й саперной бригады Черкасовым и адъютантом Кашкиным.

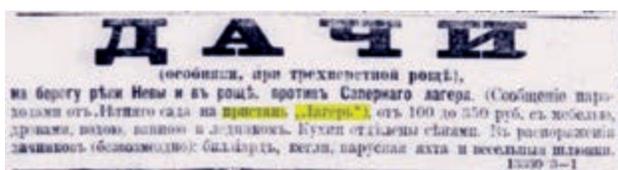
Между тем, с окончанием переправы войск на левый берег, наступил последний акт маневра, выражающий нападение неприятеля с сухого пути на укрепившийся десант, а по реке на понтонный мост. По данному сигналу, вдоль правого берега реки, с обеих сторон понтонного моста были взорваны подводные фугасы, которые, в свою очередь, послужили сигналом для открытия огня из-за окопов и ба-



тарей левого берега. Масса воды, поднимавшаяся в виде огромных столбов, резкие звуки от взрывов, сливавшихся с неумолкаемою канонадою орудий и ружей из-за окопов левого берега и, наконец, усеявшие поверхность реки падающие камни камнеметов, представляя весьма оживленное зрелище, довершили общую картину отражения неприятеля, вслед за которою был подан общий сигнал «отбой», принятый горнистами каждой части войск. Закончив этот маневр, Его Величество, оставшись вполне довольным, как всеми произведенными во время лагерного сбора работами саперов, так и маневром войск, произведенными в Его присутствии, выразил Свою благодарность начальнику лагеря, а вслед за тем в сопровождении своего Августейшего семейства, отправился из лагеря, провожаемый громкими криками «ура».

1883

[Дачи «Амира» на р. Неве, за Ижорою]. // *Новое время* (г. С.-Петербург). 1882. 17 мая. № 2220. Издание первое. С. 6; 1883. 19 мая. № 2581. Издание первое. С. 4.



Дачи Амира на р. Неве, за Ижорою, против саперного лагеря от 50 руб. до 350 руб. Дачи-особняки с мебелью, дровами, водою, ледниками, прачечною и баней. В распоряжении дачников безвозмездно бильярд, кегли, парусная яхта и весельные шлюпки. Сообщение пароходом от Летнего сада до пристани «Лагерь».

* * *

Саперный лагерь (на р. Неве). // Петербургский листок (г. С.-Петербург) 1883. Июль. № 151.

Один врач, уехавший за Новую Ладогу, сообщает нам в частном письме, что, проезжая мимо Саперного лагеря, он заметил нескольких солдат, которые, сняв сапоги и засучив штаны выше колена, стоят в воде, ловя рыбу. Врачу сообщили, что солдаты простаивают таким образом час, а иногда и полтора. Находя такие ванны крайне вредными для здоровья, он обращает на это внимание тех, кого это касается.

* * *

Лашкевич О. И. В память священного коронавания их императорских величеств в Москве 15 мая 1883 года: Худож.-лит. коронац. альбом с подроб. описанием всех церемониалов и торжеств и с рис. гл. событий свящ. коронавания... сост. Осип Игнатъевич Лашкевич. — Санкт-Петербург: Лашкевич, ценз. 1883. — С. 465.

...В день проезда Их Величеств в посад Колпино селения Петербургского и Шлиссельбургского уездов: Усть-Ижора, Рыбацкое, Корчмино, Ивановское, Смоленская-Ямская слобода и другие были украшены равно цветными флагами, а вечером дома их были ярко освещены, а на улицах устроена иллюминация. В особенности оригинально и красиво было украшено село Усть-Ижора находящимися там на постое саперами. У домов села были установлены длинные шесты, а на них помещены сделанные из соломы звезды, который были убраны разноцветными лентами, и хоругви с кистями и надписями: «Боже, Царя храни»...

Здесь, на станции Колпино, представлялась Их Императорским Величествам, с верноподданническими поздравлениями, депутация от девятнадцати сельских обществ С.-Петербургского уезда, причем крестьяне села Рыбацкого поднесли Их Величествам живых стерлядей и осетра, пойманных ими в Неве, а крестьяне села Усть-Ижоры хлеб-соль на серебряном блюде и полотенце, вышитое шелками детьми



усть-ижорской крестьянской школы, с надписью: «Нашему Батюшке Царю от крестьянских детей Усть-Ижоры». Хлеб-соль и полотенце были поднесены старшиною села Усть-Ижоры К. Е. Захаровым с двумя депутатами...

1884

Из дачных мест. Село Усть-Ижора. // Петербургский листок (г. С.-Петербург). 1884. 26 июня (8 июля). С. 2.

22 июня, вечером, в с. Усть-Ижоре, где находятся Сапёрный лагерь, получено известие о смерти инженер-генерала Э. И. Тотлебена, а потому в Субботу, 23 июня, в походной лагерной церкви отслужена была панихида о почившем в присутствии войск, входящих в состав сводной бригады. Вчера, в Понедельник, 25 июня, от саперных частей лагеря от-

правилась особая депутация, которая повезет серебряный лавровый венок в гор. Вильно, где и возложит его на гроб Э. И. Тотлебена.

* * *

Пароходство между С.-Петербургом и Шлиссельбургом. Пристань «Лагерь». 1884 г. // Петербургский листок (С.-Петербург) 1884. 1 (13) апреля. С. 6.

Во время нахождения войск в усть-ижорском лагере пароходы будут совершать рейсы накануне воскресных и праздничных дней из С.-Петербурга в лагерь в 11 1/2 час. утра — из лагеря в С.-Петербург в 1 1/2 час. дня. В праздничные же и воскресные дни из С.-Петербурга в лагерь в 6 1/2 час. вечера, а из лагеря в Петербург в 9 час. вечера, заходя на промежуточные пристани, исключая пристань у Стеклянного завода. На те пароходы товарищества «Шлис-

Отъ С.-Петербурга.	I кл.	II кл.	Отъ Шлиссельбурга.	I кл.	II кл.
До Колонн (Новосаратовской) и Зиновьева	коп. 35	коп. 25	До Дубровки	коп. 40	коп. 30
„ Ижоры	40	25	„ Мойки, Песковъ, Лобанова и Павлова	50	30
„ Николаевки и Лагерь	40	30	„ Островковъ	50	35
„ Пирогова и Ивановскаго	55	40	„ Ивановскаго и Пирогова	55	40
„ Островковъ	60	45	„ Лагерь и Николаевки	65	45
„ Павлова, Лобанова, Песковъ и Мойки	65	45	„ Ижоры	75	50
„ Дубровки	75	50	„ Зиновьева, Колонн (Новосаратовской)	75	50
„ Шлиссельбурга	100	60	„ С.-Петербурга	100	60
Отъ прист. до слѣдующ. прист.	25	15	Отъ прист. до слѣдующ. прист.	25	15
„ „ через одну „	35	20	„ „ через одну „	35	20

Абонементныя книжки I-го и II-го классовъ, по 30 билетовъ въ каждой, со скидкой 20% продаются на пристаяхъ: у Мѣтнаго сада, Воскресенской, у Смольнаго монастыря и въ г. Шлиссельбургѣ. За дѣтей отъ 5 до 10 лѣтъ платится половина. Нижніе воинскіе чины платятъ отъ СПб. до Лагерь—20 коп., до Шлиссельбурга—50 коп., отъ Шлиссельбурга до Лагерь—35 коп. Пассажиры могутъ имѣть при себѣ ручной багажъ, вѣсомъ не болѣе 20 фунтовъ, причемъ въ каютахъ и на залубахъ пароходовъ запрещается багажомъ занимать мѣсто на скамейкахъ, дабы не стѣснять другихъ пассажировъ. За собаку, которая должна быть на привязи, подъ наблюдениемъ хозяина и ни въ какомъ случаѣ не въ

каютахъ, платится 15 коп. Кладъ принимается исключительно на Воскресенской пристани, по взаимному соглашенію отправителя съ администраціей парохода. За багажъ съ пуда отъ СПб. до Ивановскаго 6 коп., до Шлиссельбурга—8 коп. На пароходахъ пассажиры могутъ имѣть кушанья и вина по вывѣшенному на видныхъ мѣстахъ въ каютахъ пароходовъ прейскуранту, утвержд. администраціей пароходства. Администрація пароходства ни въ какомъ случаѣ не отвѣчаетъ за пропавшія вещи или кладъ, если таковыя не будутъ сданы подъ квитанцію. На пути пароходы заходятъ также къ пристаямъ: у Воскресенской набережной, Смольнаго монастыря, Стекляннаго завода и Фарфороваго завода.



Шлиссельбургское пароходство.

Съ открытія навигаціи и до окончанія ледохода пароходы совершаютъ рейсы отъ пристани на р. Невѣ, противъ Лѣтняго сада, до г. Шлиссельбурга, останавливаясь для приѣма и выпуска пассажировъ у пристаней:

*Воскресенской набережной,
Смолянаго монастыря,
Фарфороваго завода,
Новосаратовской колоніи,
Зиновьева,
Усть-Ижоры,
Николаевки,
Сапернаго лагеря,*

*села Ивановскаго,
Островковъ,
Павлова,
Лобанова,
Мойки,
дер. Песковъ,
Дубровки,
Шлиссельбурга.*

сельбургское пароходство» и Беляева заходят к пристаням: у бывшего Воскресенского моста, Смоляного монастыря, Стекляного, Фарфорового заводов, Новосаратовской колонии, Зиновьева, Соболева, в Ижоре, Николаевке, Лагеря, у с. Ивановского, Островков, Павлова, Лобанова, Мойки, дер. Пески, Дубровки, Беляева и Резвых.

*Высочайший смотр в Усть-Ижорском лагере
// Русский инвалид (г. С.-Петербург).
1884. 13 августа. № 174. С. 3-4.*

8-го августа Усть-Ижорский саперный лагерь был осчастливлен посещением Его Императорского Величества с Августейшим Семейством. В настоящем году имели счастье представляться следующие части войск, принимавших участие в лагерном сборе: рота юнкеров Николаевского инженерного училища, л.-гв. Саперный, Гренадерский и 1-й саперные батальоны, 1-й понтонный батальон, 1-й, 2-й

и 3-й военно-телеграфные парки, гальваническая учебная рота, минное отделение Балтийских минных рот, команда учебно-кадрового воздухоплавательного парка, Сводный пехотный батальон от войск гвардии Петербургского, Финляндского и Казанского военных округов, Сводная кавалерийская команда от гвардейских кавалерийских полков Петербургского округа, эшелон из № 1 и № 4 полевых батарей 23-й артиллерийской бригады и полигонная артиллерия Петербургского учебно-артиллерийского полигона. Еще накануне предстоящего Высочайшего смотра войска Усть-Ижорского лагеря были порадованы прибытием в лагерь Августейшего Фельдмаршала Его Императорского Высочества Николая Николаевича Старшего, который провел вечер 7-го августа среди сапер. В день Высочайшего смотра, с раннего утра, весь лагерь расцвечился флагами. Около 11-ти часов утра Их Императорские Величества прибыли в лагерь в экипаже по Колпинскому шоссе, в сопровождении Государя Наследника Цесаревича Николая

Четвергъ 13-го Августа
№ 174 **РУССКІЙ ИНВАЛИДЪ** 1887

ПОДПИСНАЯ ЦЕНА:
За члѣна военно-сапернаго СБОРНИКА, изданаго РУССКИМЪ ИНВАЛИДАМЪ, для военно-службы, съ доставкой или пересылкою 30 рублей.
ВОЕННЫЙ СБОРНИКЪ, съ доставкой или пересылкою:
Въ Россіи 7 р. 30 к.
За границей 10
Въ исключеніе трехъ номеровъ въ «Военный Сборникъ» не принимается.
ПОДПИСКА на счету «РУССКІЙ ИНВАЛИДЪ» и журналъ «ВОЕННЫЙ СБОРНИКЪ» производится въ конторѣ редакціи въ С.-Петербурѣ, на Невскомой 24, комн. № 42, гдѣ же принимаются и ЧАСТНЫЯ ОБЪЯВЛЕНІЯ, для включенія въ газету.

РУССКІЙ ИНВАЛИДЪ
ГАЗЕТА ВОЕННАЯ.
ВЫХОДИТЪ ЕЖЕДНЕВНО,
кромя дней, слѣдующихъ на праздники.

ПОДПИСНАЯ ЦЕНА:
РУССКІЙ ИНВАЛИДЪ, съ доставкою по почте, въ Россіи:
Въ годъ 7 50 въ 6 м. 6 . . . въ 6 м. 4 00 въ 3 м. 2 . . .
« 11 м. 7 . . . « 8 « 3 50 « 5 « 4 . . . « 3 « 2 40
« 10 « 6 50 « 7 « 5 . . . « 4 « 3 50 « 1 « 1 20
ЦЕНА ГИТАРИОНОВЪ:
Въ годъ 12 50 въ 6 м. 11 . . . въ 6 м. 8 . . . въ 3 м. 3 . . .
« 11 м. 12 . . . « 8 « 10 . . . « 5 « 7 . . . « 2 « 3 40
« 10 « 12 . . . « 7 « 9 . . . « 4 « 6 . . . « 1 « 1 70

ЦѢНЫ ЧАСТНЫХЪ ОБЪЯВЛЕНІЙ, для включенія въ «РУССКІЙ ИНВАЛИДЪ», определяются слѣдующимъ образомъ:
Подписка на изданія безъ доставки не принимается.
На объявленія, печатаемые Главнымъ Штатомъ, съ 6-го февраля 1887 г. по № 40 и съ 21-го июля 1889 г. по № 194, объявленія, на особымъ листкахъ, доставляемые отъ редакціи, для включенія въ газету «Русскій Инвалидъ», должны быть произведены на ихъ редакціи, а въ Главномъ Штатѣ, съ приложеніемъ притязанія на приоритетное включеніе до 7-го часа въ каждый день и вечеръ.
ГОДЪ 74-й.



Александровича и Великого Князя Георгия Александровича, а также Наследного Принца Греческого, Великого Князя Владимира Александровича с Супругою и Великою Княгинею Елизаветою Феодоровной, Августейших Фельдмаршалов, Командира гвардейского корпуса Принца Александра Петровича Ольденбургского, военного министра и высших начальствующих лиц.

Подъехав к месту расположения почетного караула, состоявшего из роты Его Величества л.-гв. Саперного батальона, Государь Император изволил выйти из экипажа и принять почетный рапорт от начальника лагеря генерал-лейтенанта Орловского. Поздоровавшись с почетным караулом, Его Величество проследовал вдоль фронта его и, приняв ординарцев, изволил отпустить караул. Вслед за тем Его Величество вместе с Государыней Императрицей и прочими присутствующими Высочайшими Особами изволил проследовать на приготовленную заранее внутри полевого редута вышку, изящно убранную зеленью, украшенную флагами. Здесь Его Величеством был заслушан доклад начальника лагеря о ходе занятий войск Усть-Ижорского лагеря, по тщательно выполненным чертежам, представлявшим изображение всех исполненных во время лагерного сбора работ и опытов. По докладе о том, что постепенная атака на инженерный полигон доведена до момента заложения двух сближенных горнов под бруствером полигона с целью образования бреши, а на участке минных работ — атакующим минером заложен усиленный горн, Его Величество изволил разрешить дать сигнал для производства взрыва двух сближенных горнов. По приказанию, переданному телефоном с вышки на батарею, вооруженную 4-мя батарейными пушками, последнею был сделан залп из всех орудий, который и послужил сигналом для производства взрыва горнов по 15 пудов пороха в каждом. За залпом орудий, дым от выстрелов которых едва успел рассеяться в окружающем пространстве, на дальнем горизонте, из-за очертания церкви полигона, взвились вверх два огромных столба земли, образовавших в бруствере полигона правильную и удобовосходимую брешь. Вслед за тем

Государыня Императрица изволила Собственнолично, с помощью особого контакта, произвести взрыв усиленного горна силою в 130 пудов пороха. Громадная, высокая шапка черной земли, выброшенная силою пороха вверх, представила весьма эффектное зрелище, свидетельствуя также о полной исправности и отчетливости всех подготовительных действий. Произведенный взрыв усиленного горна служил в то же время и сигналом для открытия боевой стрельбы из следующих орудий: а) из двух шести-дюймовых облегченных осадных пушек по орудию оборонительного вооружения, установленному за двойным крепостным валом по системе генерала Седергольма; б) из одной 8-ми-дюйм. одной 6-ти-дюйм. нарезных мортир по искусственным препятствиям, расположенным во рву полигона; в) из четырех батарейных пушек по двум полевым орудийным окопам, на брустверах которых были расставлены железные щиты, предназначенные для замены земляных бонетов. С открытием стрельбы, начальником артиллерийского полигона было доложено Его Императорскому Величеству, как о произведенных уже в настоящем году ранее стрельбах, так и о цели настоящей стрельбы, служившей продолжением предыдущих опытов. Выслушав доклад, но не имея возможности, по случаю сильнейшего тумана и проливного дождя, следить за падением снарядов, Государь Император, в сопровождении всех присутствующих, изволил отправиться по Колпинскому шоссе мимо установленной вдоль него однорельсовой железной дороги Лартига, к месту минных работ, после наружного осмотра которых продолжал путь далее, следуя к временному форту. Присутствуя на форте, Его Величество изволил выслушать доклад начальника лагеря о времени и цели постройки этого форта, а вместе с тем и осмотреть исполненные здесь работы, между которыми внимание Его Величества было обращено на разнообразные и многочисленные искусственные препятствия, расположенные во рву и по контрэскарпу форта. Препятствия эти состояли из железной вертикальной решетки, горизонтальных проволочных сетей, волчьих ям, шахматных кольев, вертикального сплошного палисада и вертикального же



палисада, переплетенного проволокой, горизонтального штурмфала, переплетенного так же проволокой, и целого ряда переносных за-сек, сплошную щетиною усиливающих контр-эскарповую отлогость рва.

Все эти препятствия были подвергнуты предварительному разрушению с помощью подрывных патронов, результат действия которых был ясно виден на каждом из препятствий. Здесь же на линии огня пониженного бруствера были расставлены испытывающиеся в настоящем году станки для ночной ружейной стрельбы, с постоянной прицельной линией, предложенные свите Его Высочества генерал-майором Виламовым и г. Ливчаком, а также железные щиты полковника Фишера, предназначенные для укрытия голов стрелков от пуль и шрапнели, в замене устройства различного рода земляных бонетов.

Во время пребывания на форте, в присутствии Его Величества были произведены гальваническими командами саперных батальонов следующие взрывы: 1) две десятизарядные группы 20-ти фунтовых фугасов; 2) 12 последовательных 30-ти фунтовых фугасов; 3) две десятизарядные группы 30-ти фунтовых фугасов, и 4) четыре пудовых каменомета.

По окончании взрывов, Его Величество изволил отправиться пешком по траншее, соединяющей линию оборонительных батарей с фортом, осматривая на пути следования уложенную по траншее переносную железную дорогу Дольберга-Яловецкого, предназначенную для перевозки осадных орудий с форта на батареи промежуточной позиции. Пройдя мимо поезда, нагруженного осадным орудием (24-х-фунтовая медная пушка) с соответствующим количеством снарядов, Его Величество изволил остановиться на возвышенности позади батареи, чтобы проследить лично за перевозкою орудия. По данному сигналу поезд, нагруженный орудием, двинулся по железной дороге и, несмотря на проливной дождь, смочивший почву и размывший подошву траншеи, орудие через шесть минут было перевезено к батарее на расстояние 150 сажень, установлено на платформе и заряжено холостым зарядом. Такая быстрота передвижения тяжелого осадного орудия, исполненная в пол-

ном порядке и с особенной отчетливостью, обратила на себя внимание Его Величества, как предмет, представляющий огромное значение в смысле достижения давно желательной подвижности тяжелых орудий обороны.

Поблагодарив работавшую при перевозке команду нижних чинов, Его Величество, в сопровождении Государыни Императрицы, изволил проследовать в экипаже вдоль оборонительной позиции между фортами, осматривая по пути работы сводного пехотного батальона, и в скором времени прибыл на инженерный полигон, который ко времени Их прибытия был занят войсками следующим образом: на стороне обороняющегося находились 5 саперных рот, сводный пехотный батальон и 4 орудия. Все роты занимали банкет вдоль бруствера полигона и частью траншеею, построенную вне полигона, а орудия по 2 были расположены на фланкирующих построениях для продольного обстреливания участков водного рва, полигона. На стороне атакующего были два саперных батальона (гренадерский и 1-й), занимая траншеею венчания гласиса и 4 орудия, которые имели назначение изображать собою целую позицию артиллерии атакующего, направляющую во время штурма свой огонь по резервам и по внутренности полигона. Такое расположение войск соответствовало размещению их при боевой обстановке в последний период постепенной атаки на крепость, в момент подготовки к началу штурма. Поздоровавшись с войсками и взойдя на шпигель бастиона, Его Величество изволил приказать начать маневр штурма. По данному сигналу со стороны атакующего, дружно, с соблюдением полной тишины, соответствующей ночному времени, выскочили из траншеи венчания два отряда охотников, в числе 60 человек нижних чинов от всех трех саперных батальонов, с надетыми на себя нагрудниками из пробки, и предводительствуемые охотниками же офицерами, дружно бросились вплавь через водяной ров шириной в 19 сажень и глубиною в 2 с небольшим сажени. Когда движение их было замечено, обороняющийся открыл по ним ружейный и пушечный огонь из фланкирующих построек, который, в свою очередь, вызвал со стороны атакующего линию огня



по всей траншее венчания и вслед, затем весь полигон обратился в сплошные линии ружейного огня, поддерживаемого залпами орудий с обеих сторон. В этот момент ружейной борьбы, под прикрытием застилавшего весь ров дыма, пловцы-охотники достигли уже берега и, бросившись на штурм, были поддержаны еще тремя ротами, перебежавшими через ров по плотовому мосту, выдвинутому из спуска в ров, и бросившимися с криком «ура» на штурм крепостного вала. Но сигналу «отбой» войска атакующего остановились на бруствере, а обороняющая стал на банкетах, имея ружья у ноги.

Осмотрев пловцов-охотников и поблагодарив войска, принимавшие участие в штурме, Его Величество изволил в подробности осматривать все возведенные на полигоне постройки, причем особенное внимание было остановлено на вновь испытывающихся особого рода крытых помещениях, как на предложении, которому может предстоять обширное применение в военном деле.

С полигона Их Величества изволили отравиться в экипажах, к укрепленному парку офицерского собрания, с ограды которого Государь Император осмотрел произведенные кавалерийскою командою взрывы подрывными пироксилиновыми патронами: телеграфной линии, свай и деревянного на козлах моста. По окончании взрывов Их Величества в экипаже проследовали вдоль линии полевых укреплений составляющих непрерывную ограду парка, а затем изволили войти в здание лагерного офицерского собрания. Осмотрев здание, Государь Император проследовал на обширную террасу, обращенную к парку, где и изволил присутствовать при маневре обороны ограды, и имеющем целью показать развитие огня обороняющегося в зависимости от расстояний, на которых находится предполагаемый противник при атаке открытою силой укрепленной позиции.

Из офицерского собрания Их Величества проследовали в экипаже по лагерю, вдоль участков ротных работ саперов. Подъехав к дому начальника лагеря, Их Величества изволили выйти из экипажа и были встречены депутацией от местного населения, которая и была осчастливлена принятием Их Величе-

ствами поднесенных хлеба и соли. Здесь же Их Величества изволили обратить Свое милостивое внимание на собранных в роще детей офицеров Саперной бригады, малюток от 4-х до 8-ми-летнего возраста, одетых в солдатские шинели и выстроенных в шеренгу. Поздоровавшись с ними и осчастливив некоторых из них вопросами, Их Величества проследовали к берегу Невы, откуда было отдано приказание о наводке понтонного моста, а вслед за сим проследовали в дом начальника лагеря, которого и изволили осчастливить принятием завтрака.

По окончании кратковременного перерыва, Его Величество, в сопровождении Государыни Императрицы, изволил проследовать к месту понтонной наводки, поздоровался с собранною здесь школою солдатских детей л.-гв. Саперного батальона, а затем, осмотрев расставленные по пути следования различных образцов мины, проследовал далее к месту, где были выстроены кончившие курс Николаевского инженерного училища и произведенные накануне в инженерные войска офицеры. Приняв представляющихся офицеров, Его Величество спустился к понтонному мосту, по которому и проследовал, вместе с Государынею Императрицею до противоположного берега и обратно. Поднявшись на берег, Его Величество приказал начать взрывы, которые были исполнены минным отделением балтийских минных рот и гальванической учебной ротой. Минерами было взорвано: 1) две группы 6-ти пудовых гальванических мин; 2) группа 9-ти пудовых гальванических мин и 3) группа 15-ти пудовых гальванических мин. Гальваническою ротою взорвано: 1) группа 6-ти пудовых подводных фугасов; 2) шесть последовательных фугасов по 3 пуда; 3) группа двух 5-ти пудовых подводных фугасов и 4) три камнемета в 3 пуда.

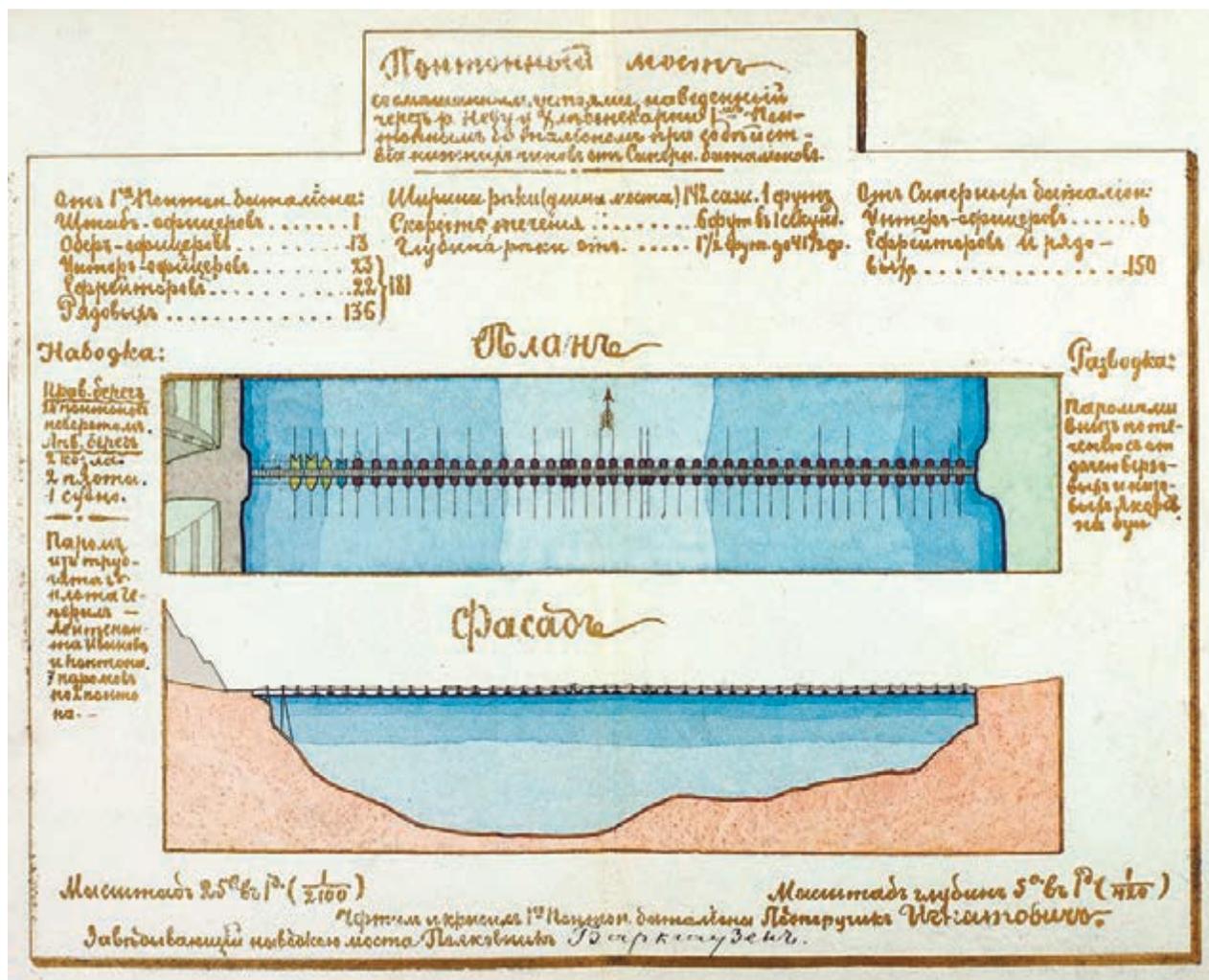
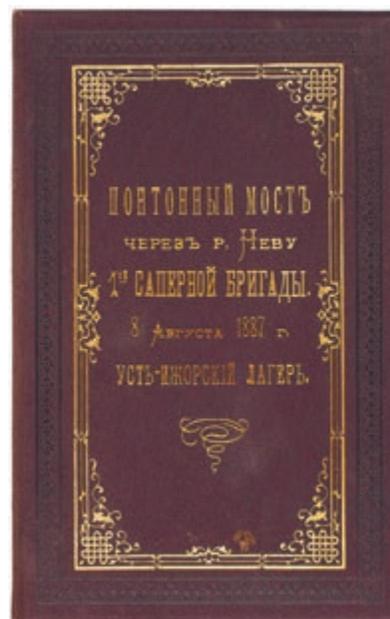
Вслед за взрывами было приступлено к разводке понтонного моста паромами вниз по течению, по окончании которой с минной баржи была спущена мина Лея, быстро прошедшая в узкий проход между двумя баканами и возвратившаяся обратно к барже. Спуском мины, обратившей на себя особенное внимание Его Величества, закончился Высочайший смотр



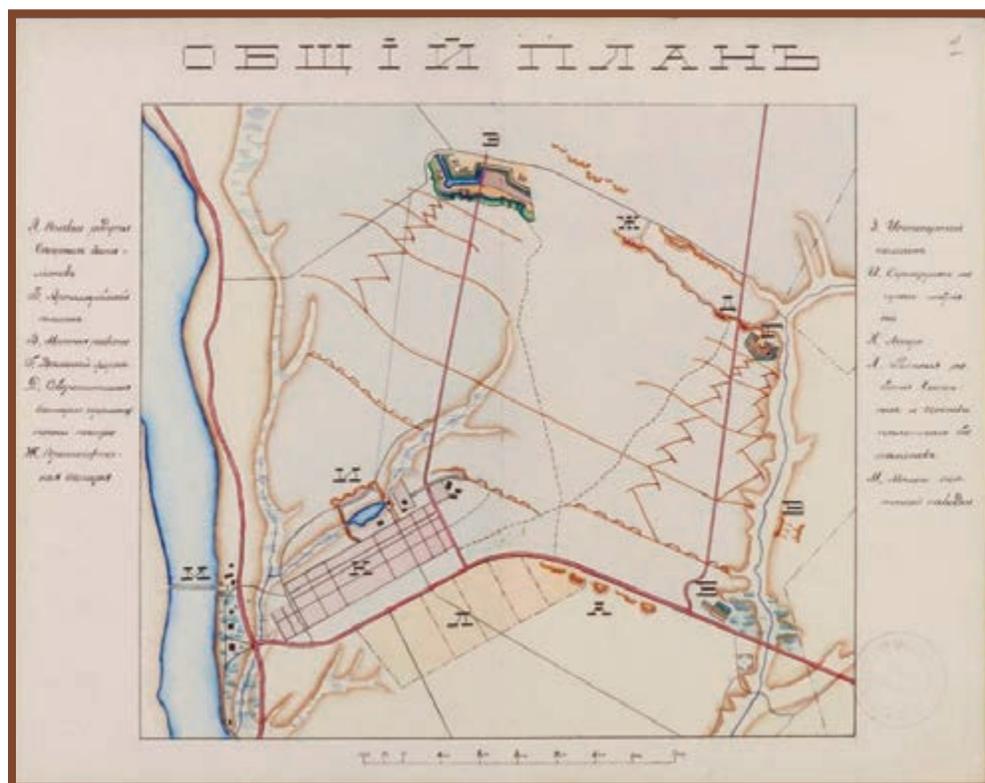
войск Усть-Ижорского лагеря, после чего Его Величество изволил милостиво благодарить собравшихся командиров частей и выразить особенную благодарность начальнику лагеря. Возвращаясь в Колпино и проезжая мимо лагеря, Их Величества были сопровождаемы восторженными криками «ура» выстроенных вдоль шоссе войск Усть-Ижорского лагеря.

1887

Понтонный мост через р. Неву 1-й Саперной бригады 8 августа 1887 г. Усть-Ижорский лагерь. / Чертеж в красках, исполненный подпоручиком Игнатовичем. — Переплет-картон в коже с золотом тисненной надписью. XIX в.; Карт. Ф. Доп. 271; 20 x 25 (БАН).



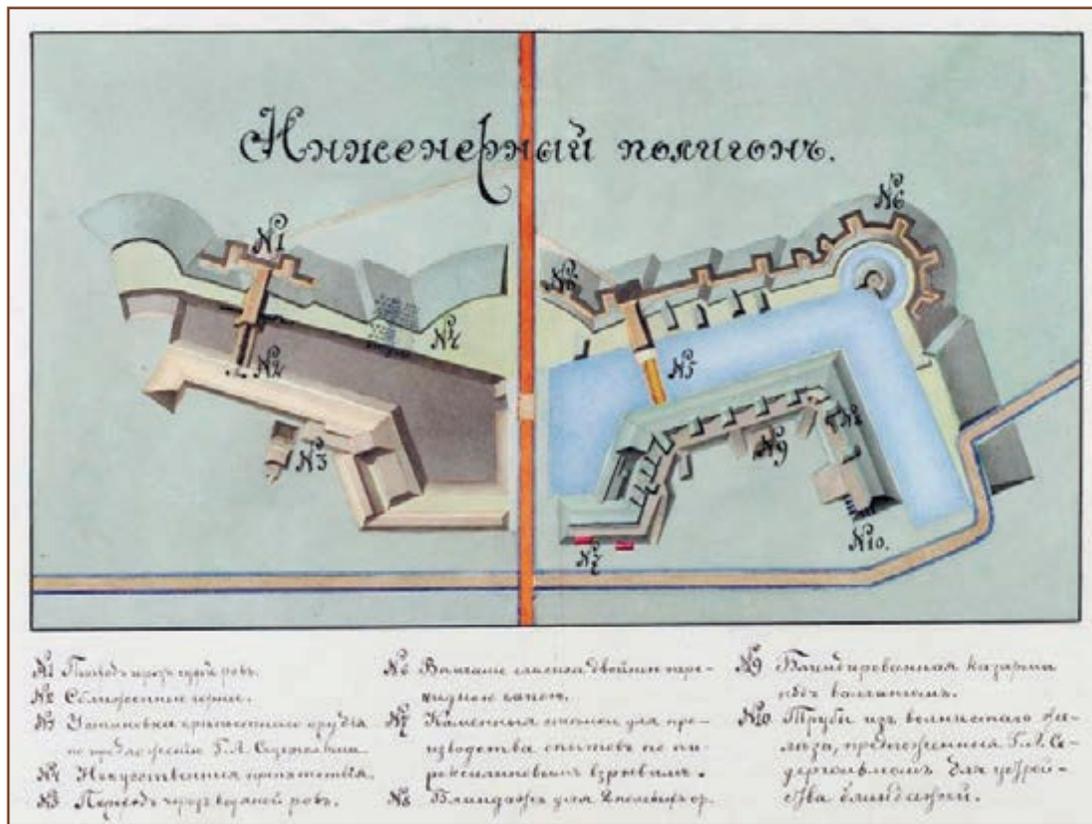
Усть-Ижорский лагерь 8 августа 1887 г. — [Б. м., 189-]. — 1 атл. (5 сдв. л.): одноцв., карты и планы



План Усть-Ижорского лагеря



Временный форт на 3-4 роты и на 4 полевых орудия



План инженерного полигона

1889

Кононова Е. [учительница]. Корреспонденция из сельца Вознесенского — Корчмино Шлиссельбургского уезда. (Об открытии церковно-приходской школы). // Церковный вестник (г. С.-Петербург). 1889. 23 ноября. № 47. С. 803.

7 ноября в нашем сельце происходило скромное торжество открытия церковно-приходской школы, устроенной благодаря стараниям местного священника Усть-Ижорской

церкви о. Владимира Никольского. В 12 ч. дня, в присутствии детей и их родителей о. Владимиром со своим причтом был отслужен молебен с водосвятием, на котором провозглашено было многолетие Государю Императору и всему царствующему дому, митрополиту Исидору и преосвященному епископу Митрофану. Перед целованием креста о. Владимир обратился к присутствующим с глубоко прочувственной речью, в которой выяснив детям пользу и необходимость ученья, а родителей просил следить за воспитанием своих детей вне школы,

1889

Годовая цена за Россию «Церк. Вестник» со «Хрест. Чтения» 7 р.; за границу отсылка 8 р. За границей на 2 р. дороже. Отданы №18 «Церк. Вестник» по 15 к.; «Хрест. Чтения» по 1 р. Издателем подписчики уведомляются о своих требованиях: «За редакцию «Церк. Вестник» и «Хрест. Чтения» в С.-Петербурге.

ЦЕРКОВНЫЙ ВЕСТНИКЪ,

ИЗДАВАЕМЫЙ ПРИ С.-ПЕТЕРБУРГСКОЙ ДУХОВНОЙ АКАДЕМИИ.

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛЬ

СЪ ДВУХМЯСЯЧНЫМИ КНИЖКАМИ ПРИБАВЛЕНІЙ.

№ 47

Редакция (ул. Савванова и Коменской, д. № 10—12, кв. 34) для личных объявлений открывается по вторникам от 11 до 1 ч. Контора редакция (Несский проспект, д. № 122, кв. № 12) для приема объявлений и подписок отъ городскихъ подписчиковъ открывается отъ 10 до 4 часовъ ежедневно, крокъ воскресныхъ и праздничныхъ дней.

Ноябрь

23 число



влиять на них добрыми примерами и вообще искоренять в них дурные привычки и склонности, чтобы таким образом между семьею и школою не было разлада. По окончании молебна помещение было окроплено святою водою. Школа помещается в довольно красивом деревянном домике, устроенном крестьянами лет шесть тому назад для своих сельских сходов и других общественных потребностей.

Нужно заметить, что, хотя сельцо Вознесенское, состоящее из 49 дворов с 150 жителями обоего пола, и находится в 20 в. от Петербурга, на берегу Невы, в местности весьма оживленной в летнее время, так как тут же находится Усть-Ижорский Сапёрный лагерь, но до сего времени в нем никакой школы не имелось. Можно вполне надеяться, что эта новая школа, как еще первая по шлиссельбургскому тракту, благодаря покровительству спб. братства Пресвятыя Богородицы, милостивому вниманию к ней преосвященного Митрофана, как председателя братства, стараниями о. Владимира и учительницы, будет образцовою и послужит примером к открытию школ и в других близлежащих местностях к этому сельцу, но до сего времени не имеющих школ. Дай Бог, чтобы возлагаемые на нее надежды вполне оправдались.

* * *

//Русский инвалид (г. С.-Петербург).
1889. 25 августа. № 186. С. 2.

...В тот же день [22 августа], в 6 1/2 час. веч., из Усть-Ижорского саперного лагеря совершен свободный полет на шаре учебной команды военных воздухоплавателей «Стрепет» поручиком Шеном и подпоручиком Степенко. Шар направился к югу и спустился благополучно в тот же день. Это уже четвертый в этом году свободный полет учебной команды военных воздухоплавателей и из них третий на шаре, наполненном водородным газом. Шар «Стрепет» входит в состав временного полевого воздухоплавательного отделения, которое по выполнении в Красносельском лагере своей программы, совершив двухдневное маневрирование с наполненным шаром, а также произведя свободный полет на том же «Стрепете»

во время Высочайшего парада войск 10-го августа, передвинулось 11-го числа из Краснаго Села в Усть-Ижорский саперный лагерь для производства наблюдений за крепостными и осадными работами, а также за стрельбой из осадных орудий. После полета 10-го августа «Стрепет», доставленный в саперный лагерь, был вновь наполнен водородом 12-го числа и в этом виде работал на привязи до 22-го августа, когда на нем был совершен вышеупомянутый полет. В числе других интересных испытаний с шарами в Усть-Ижорском лагере на-днях с тем же «Стрепетом» был произведен весьма удачный опыт переправы шара через Неву на пароме 1-го понтонного батальона. На другом берегу были произведены несколько подъемов офицеров отделения и понтонного батальона, после которых шар на том же пароме был переправлен обратно. При первой переправе сам шар служил парусом, так что переправа совершена была почти без помощи весел.

1890

Иванов А. Н. Жетоны Российской империи = Jetons of the Russian Empire: Jetons of the Russian Empire / А. Н. Иванов; Русский нац. музей. — Москва: Русский нац. музей, 2004. — С. 332.



Жетон в память о сборах в Усть-Ижорском лагере в 1890 г. Принадлежал К. А. фон Вольскому. Серебро. Россия. 1890 г.



№ 135

Жетон в память о сборах в Усть-Ижорском лагере в 1890 году

Принадлежал К.А. фон Вольскому
Серебро
Неизвестный мастер
Россия, 1890

Memorial jeton of the training session in Usty-Izora camp, 1890

1891

[Инженерное училище]. // *Энциклопедический словарь, под редакцией проф. Андриевского, издание Брокгауза и Ефрона: [Рец. — Киев]: тип. т-ва И. Н. Кушнерев и К°, ценз. 1891. — Т. XIII.*

Инженерное училище (Николаевское). ... Для практического образования по окончании годовых экзаменов юнкера выводятся в саперный Усть-Ижорский лагерь.

* * *

Коваленко А. Б. В. Л. Модзалевский как историк и источниковед: диссертация ... кандидата исторических наук: 07.00.09. — Киев, 1979. — С. 23.

С. 23.

Каждое лето юнкера проходили практику в Усть-Ижорском саперном лагере. Порядки в училище были не такие строгие, как в кадетском корпусе. За три года учебы воспитанники училища проходили курс, включавший гуманитарные, точные и военно-прикладные дисциплины. Каждую среду вечером, а также на всю субботу и воскресенье юнкеров обыкновенно отпускали из училища.

1892

Событие дня. Усть-Ижорские маневры. Камнемет (пороховой взрыв). Пироксилиновый взрыв моста электро-технической ротой. // *Петербургская жизнь*. 1892. 6 августа. № 32. С. 240–241.

№ 32. Четверг, 6 Августа 1892 г. Годъ III.

Отъ редакціи.
Всего рода статьи, преимущественно для молодежи из журналов «Петербург», «Жизнь», просим присылать сь обыкновенным почтовым конвертом. Каждая статья должна быть подписана полным именем автора и содержать точный адрес. Малые статьи принимаются на место вольно. На обратном конверте требуется указать точное количество почтовых марок.

Отъ главнаго редактора.
Получены и объявлены результаты съ С.-Петербургъ из Главной Экспедиціи (Мала Итальянка, 2) и из Москвы из конторы Двухъмостной и Ласовской (Судовенная лавоча, 4 Двумя). Также мы можем получить отдельные журналы.

Объявлено по 30 коп. за статью весте на послѣднемъ страницѣ и по 60 коп. за верный.

ПЕТЕРБУРГСКАЯ ЖИЗНЬ

еженедѣльная иллюстрированная хроника общественной жизни, литературы, наукъ, искусствъ и спорта.
Выходить по четвергамъ.

на 3 мѣс.	6 мѣс.	12 мѣс.	на 3 мѣс.	6 мѣс.	12 мѣс.
1 р. 75 к.	3 р.	5 р.	съ доставкой . . .	2 р.	4 р.

Одѣлываю № 15 к.



*Праздник саперов. // Петербургский листок
(г. С.-Петербург). 1892. 26 мая (7 июня).
№ 142. С. 2.*

В этом году л.-гв. Сапёрный батальон справлял свой батальонный праздник, в день св. Троицы, в своем лагере, расположенном в с. Усть-Ижора. Праздник носил семейный характер. В 12 часов дня состоялось молебствие а затем был произведен церковный парад, по окончании которого всем нижним

чинам батальона был дан праздничный обед. Первый тост был провозглашен за здоровье Государя Императора и был восторженно приветствован всеми присутствовавшими; последовавшие тосты за здоровье Государыни Императрицы, Наследника Цесаревича и всего Царствующего Дома были приняты с равным энтузиазмом, причем оркестром был исполнен народный гимн, по единодушному желанию повторенный несколько раз. Затем следовали тосты за всех начальствующих лиц и за процветание батальона.



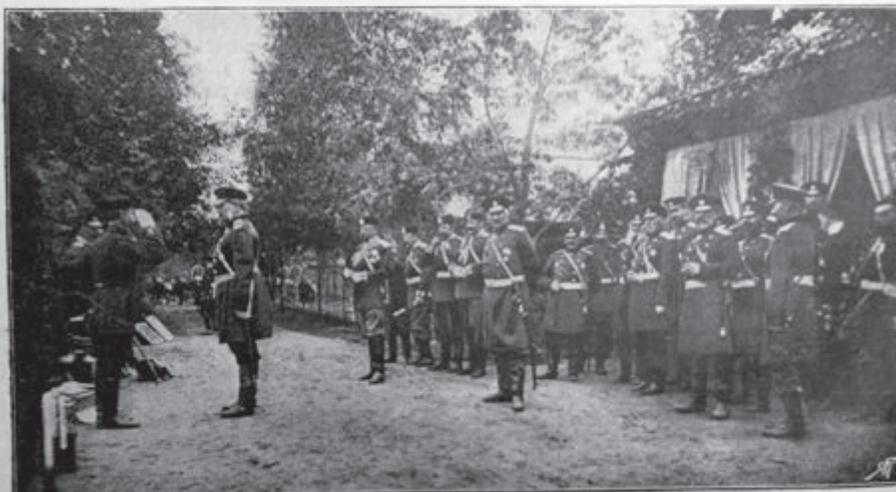
УСТЬ-ИЖОРСКИЙ ЛАГЕРЬ. СМОТРЪ 1-й САПЕРНОЙ БРИГАДЫ, ПРОИЗВЕДЕННЫЙ АВГУСТЫЙНЫМЪ ГЛАВНОКОМАНДУЮЩИМЪ Е. И. В. ВЕЛ. КН. ВЛАДИМИРОМЪ АЛЕКСАНДРОВИЧЕМЪ 19-го АВГУСТА 1894 Г.



Е. И. В. Августыиной Главнoкомандующи́и исследовать объясненіи полк. Мейсера отъ устройствъ аппарата для производствъ наблюдений съ высоты.



Передъ взрывомъ подводной мины на Невѣ.



Е. И. В. Великій Князь Владимиръ Александровичъ и начальники частей посѣтъ завтрака у г.-в. Случевского (командира 1-й саль бригады).
Съ фотографическxъ снимковъ А. А. Пасхренца, Сиб. уѣд. „Новобуржской Жизнь“.



1893

Доклад Управы Шлиссельбургского уезда Земскому собранию очередной сессии 1893 года по вопросу об устройстве больницы близ деревни Новой Ивановской волости на совместные средства Земства и господ заводчиков. // Журналы Шлиссельбургского уездного земского собрания очередной сессии 1893 года. Заседания 9 января, 30 мая, 15 сентября и 19 декабря 1893 года. СПб. 1894.

Уездный санитарный совет в заседании своем 14 декабря 1892 года рассмотрел доклад и выслушал заявления господ заводчиков, относительно тех условий, на которых согласны они принять участие в постройке больницы и признав постройку больницы в местности близ села Ивановское крайне полезным и желательным постановил:

1. Имея в виду, что больница должна удовлетворять как нуждам господ заводчиков, так равно и земства, совет признал необходимым в местности более центральной, нежели Корчмино, а потому и определил место ее постройки на левом берегу реки Невы, близ деревни Новой Ивановской волости Шлиссельбургского уезда. Больница эта должна быть безусловно барачной системы на 20 или 30 кроватей. Для устройства больничного помещения владельцы заводов обязались внести одновременно по 2 руб. 50 коп. с каждого рабочего, находящегося на их заводах, а на содержание ее по одному рублю (заводы гг. Пализена и Егорова — по три рубля) с каждого рабочего. Признали крайне необходимым, а потому желательным, устроить больницу в такой местности, как Ивановская волость (дер. Новая), на берегу реки Невы, в месте значительного скопления рабочего люда.

Больницу решено построить при дер. Корчмино, почти на самой границе уезда. Уполномоченным для наблюдения за постройкою и для управления ею избран единогласно кирпичный заводчик Иван Павлович Поршневу.

* * *

Усть-Ижорский лагерь. // Петербургская жизнь (г. С.-Петербург). 1894. 28 августа. № 95. С. 1.

Смотр 1-й саперной бригады, проведенный Августейшим Главнокомандующим Е. И. В. Великим Князем Владимиром Александровичем 19 августа 1894 года. Е. И. В. Августейший Главнокомандующий выслушивает объяснение полковника Мейера об устройстве аппарата для производства наблюдений с высоты. Перед взрывом подводной мины на Неве. Е. И. В. Великий Князь Владимир Александрович и начальник частей после завтрака у генерал-лейтенанта Случевского, команд. 1-й саперной бригады.

* * *

Нам пишут. // Новое время (г. С.-Петербург). 1893. 10 (22) августа. № 6267. С. 3.

Из д. Корчмино (Шлиссельб. уезда): 8-го августа освящена близ деревни Корчмино Шлиссельбургского уезда новая больница, выстроенная владельцами кирпичных заводов, расположенных по берегу Невы, Ижоры и Тосны. Больница эта, созданная по инициативе с.-петербургского губернатора, графа С. А. Толя, и предназначенная для пользования рабочих сказанных заводов, занимает среди последних центральное положение. Освящение и открытие больницы совершено было в присутствии графа С. А. Толя, губернского врачебного инспектора А. И. Кармилова, председателя шлиссельбургской земской управы М. А. Гирса, местных властей, заводчиков и многочисленной публики.

* * *

Рабочее движение в России в XIX веке: Сборник документов и материалов / Под ред. А. М. Панкратовой; Гл. архивное упр. МВД СССР. Центр. гос. ист. архивы СССР в Москве и Ленинграде. Т. III (1885–1894) — Ч. 2. (1890–1894) — [Москва]: Госполитиздат, 1952. — С. 520–524.

Стачки на кирпичных заводах в Петербургской губ.

(Июль).

1894 г., июля 5.

Донесение фабричного инспектора Петербургской губ. С. А. Лебедева в депар-



тамент торговли и мануфактур министерства финансов о стачках рабочих на кирпичных заводах Петровой и К^о, А. Н. Захаровой с сыновьями и Витовского, требовавших повышения заработной платы.

Вчера, 4 июля, мною были после полудня получены два сообщения: одно пристава 1-го стана Шлиссельбургского уезда от 1 июля за № 1380 о прекращении работ 62 рабочими на кирпичном заводе вдовы генерал-майора Петровой и К^о, находящемся при деревне Корчмине, а другое пристава 1-го стана С.-Петербургского уезда от 3 июля за № 1780 о прекращении работ 50 рабочими на кирпичном заводе Анны Никитичны Захаровой с сыновьями.

Низкая заработная плата в наемном условии (по 1 р. 35 коп., а впоследствии по 1 р. 45 к. с тысячи чистого кирпича), установленная вследствие дешевых продажных цен готового кирпича за несколько последних лет, совершенно не соответствует нынешним продажным ценам кирпича, достигающим до 20–24 руб. за тысячу (вместо 12–15 руб. в прошлом году).

Вследствие убеждений со стороны фабричного инспектора Шевалева владельцы завода Захаровой согласились:

- Повысить задельную плату до 1 р. 60 к. за тысячу, а если понадобится, то и до 1 р. 70 к.
- Уничтожить заключенный с рабочими зимою контракт и заключить новый.
- Выдать еще задатков по 20 руб. на рабочего и
- Вознаградить порядовщиков за невольный прогул, обусловленный недостатком мягкой глины вследствие забастовки земляников.

Что же касается заводов Петровой и К^о и Витовского, на котором рабочие тоже забастовали, то г. Шевалев застал там судебные власти и полицию, почему не представлялось уже возможности приступить к предварительному примирению сторон, но и на последних двух заводах никаких беспорядков рабочие не производили, а только отказались работать, не выясняя ясно причин такой забастовки.

Всем вышеизложенному имею честь донести Департаменту Торговли и Мануфактур.

Фабричный инспектор С. П. Б. губернии Лебедев.

(ЦГИАМ, ф. 299, Департамент торговли и мануфактур (фабричная инспекция), 1893 г., Д. 2, л. 259–260).



1894 г., июля 7.

Донесение и[сполняющего] д[олжность] начальника Петербургского губернского жандармского управления в Департамент полиции о стачках рабочих заводов К. Д. и А. В. Захаровых требовавших повышения заработной платы.

Секретно.

Помощник начальника заведываемого мною управления ротмистр Волков донес мне, что на кирпичном заводе купца Кузьмы Дмитриева Захарова, возле Усть-Ижоры, землекопы, числом до семидесяти человек, неделю тому назад потребовали увеличения им заработной платы до размера, получаемого на этом же заводе формовщиками и обрезчиками кирпича, а также землекопами других заводов, причем угрожали уехать на родину в провинцию, если их требования не будут исполнены.

1895

Орлов П. А. Указатель фабрик и заводов окраин России: Царства Польского, Кавказа, Сибири и среднеазиатских владений: материалы для фабрич.-заводской статистики / сост. П. А. Орлов. — СПб.: Тип. В. Киришбаума, 1895. — С. 86, 324–325.

— С. 86. Производство древесной массы — Паллизен Г. И., Акционерное общество С.-Петербургской губернии Шлиссельбургского уезда Ивановской волости дер. Корчмино:



2 паровые машины в 100 с. Выделяется до 120000 пудов древесной клетчатки.

— С. 324–325. [Кирпичное производство]. Витовский Леопольд Адольфович, инженер-полковник. Завод в дер. Корчмино. Выделяет тыс. шт. — 3500 шт., 150 рабочих.



Дореволюционная реклама кирпичных заводов Л. А. Витовского

— Петров Михаил Александрович, полковник. Завод близ дер. Корчмино (1856 г.). Рабочих — 316, произв. тыс. шт. — 6000.

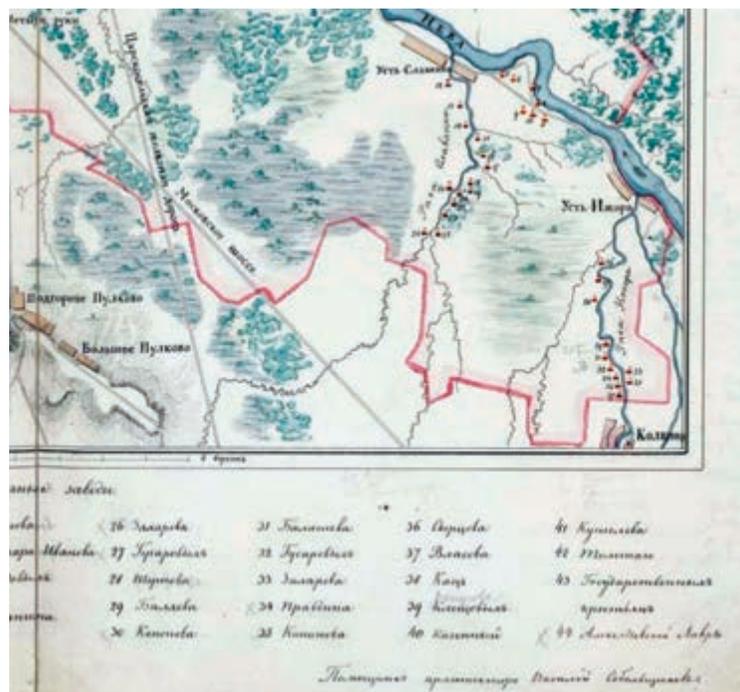
— Соболев Иван Дмитриевич, купец 1 ст. Ивановская вол. Шлиссельбургского уезда дер. Корчмино, 91 рабочий. Произв. тыс. штук кирпича — 1000.

* * *

Журнал очередного Земского собрания Шлиссельбургского уезда сессии 1895 года. Третье заседание 29 октября 1895 года. // Журналы Шлиссельбургского уездного земского собрания очередной сессии 1895 года. Заседание 29 октября 1895 года. СПб. 1897. С. 34.

Ходатайство содержателя Шлиссельбургской земской почтовой станции Кудряшова о выдаче ему вознаграждения за бывший в текущем году усиленный разгон лошадей по случаю приезда в уезд Высочайших Особ и Высшаго Духовнаго Начальства.

Собрание, выслушав настоящее ходатайство, постановило: рассмотрение этого вопроса отложить до представления Кудряшевым подробного счета за излишние поставленные подводы и посылку колясок в Корчминский лагерь.



Фрагмент «Топографической карты кирпичных заводов в С.-Петербургском уезде», 1851 г. (РГИА. Ф. 1287. Оп 6. Д. 658. ЛЛ. 204–205)



* * *

Журнал очередного Земского собрания Шлиссельбургского уезда сессии 1895 года. Заседание 19 декабря 1895 года. // Журналы Шлиссельбургского уездного земского собрания очередной сессии 1895 года. СПб. 1897. С. 99.

На очередь поставлен вопрос о постройке больниц в уезде и в заседание Земского Собрания, для принятия участия в обсуждении этого вопроса, приглашены г.г. земские врачи: М. М. Зачек, Н. А. Дмитровский и В. Г. Соколов, а также и уполномоченный от г.г. заводладельцев В. А. Ренненкампф.

1) По прочтении доклада Управы по вопросу о принятии в ведение Земства больницы, построенной г.г. заводладельцами, близ д. Корчмино, и по рассмотрении представленной Управою сметы на постройку, при этой больнице, дома для врача и ремонт самих больничных помещений, Собрание, принимая во внимание: 1) что больничные постройки, построены из 3 и 4-х верхкового леса, в таком виде, в каком она находятся в настоящее время, не пригодны для помещения в них больных в зимнее время; 2) что г.г. заводладельцы отказываются от принятия на себя расхода по ремонту больницы, согласно представленной Управою смете; и, наконец, 3) что больница эта по своему географическому положению ни в коем случае не может отвечать нуждам земской больницы, открытою баллотировкою большинством 14 против 1 голосов, постановило: предложение г.г. заводладельцев о принятии построенной ими близ дер. Корчмино, Ивановской волости, больницы в ведение Уездного Земства отклонить, так как больница эта, по своим качествам и географическому положению, совершенно не пригодна для удовлетворения нужд земской больницы.

* * *

Лебедев С. П. Памятка 18 Саперного батальона 1894–1899: Памятка восемнадцатого Саперного батальона тысяча восемьсот девяносто четвертого. 1899: Материалы для истории батальона / Сост. штабс-кап. С. Лебедев. — Санкт-Петербург: С. 15–24.



В «Русском Инвалиде» от 29 Августа 1895 г. за № 189 помещено нижеследующее описание Высочайшего смотра:

«В Четверг, 24 Августа, состоялся Высочайший смотр войскам Усть-Ижорского лагеря. Около 10 часов утра к учебному артиллерийскому полигону прибыли из Петербурга: за Военного Министра Генерал-Адъютант Софиано, Главный Начальник Инженеров, временно исправляющий должность Командира Гвардейского корпуса, начальник Артиллерии Гвардейского корпуса и другие начальствующие лица».

«Почетный караул роты Его Величества Л.-Гв. Саперного батальона, со знаменем и хором музыки, был выставлен на шоссе близ пироксилинового склада. К 10 ½ час. утра прибыл к месту построения почетного караула Его Императорское Высочество Августейший Главнокомандующий войсками Великий Князь Владимир Александрович в сопровождении Начальника Штаба войск Гвардии и Петербургского военного округа и дежурного личного адъютанта. Его Императорское Высочество, бывший в форме Л.-Гв. Саперного батальона, поздоровался с почетным караулом и обошел его фронт».

«В исходе 11 часа утра изволил прибыть на станцию Колпино, по железной дороге из Петербурга, Его Императорское Величество



Государь Император в форме Л.-Гв. Саперного батальона. Приняв почетный рапорт от Командующего войсками Усть-Ижорского лагерного сбора Генерал-Майора (Ныне Генерал-Лейтенанта) Случевского, Государь Император, в сопровождении лиц свиты и начальника лагеря, изволил отбыть в открытом экипаже к месту построения почетного караула на учебный артиллерийский полигон, куда уже прибыли к тому времени Августейший Главнокомандующий Великий Князь Владимир Александрович и высшие начальствующие лица почетного караула. После встречи, Его Величество изволил милостиво поздороваться с саперами и при звуках гимна обошел ряды караула. Приняв ординарцев и вестового, пропустив мимо Себя караул и осчастливив сапер своим “спасибо”, Его Величество взошел на вал артиллерийского полигона и повелел открыть огонь. Стреляли: а) из осадных орудий — по блиндированной казарме. в правом бастионе Инженерного полигона, по орудиям охранительного вооружения в том же бастионе и по осадным батареям и окопам промежуточной между фортами позиции; б) из полевых орудий — по участку укрепленной промежуточной между фортами позиции для пехоты и полевой артиллерии и в) из 3-х линейных винтовок — по стрелковым щитам из хромистой стали с расстояния 100 шагов. Во время производства стрельбы Государь Император выслушал общий подробный доклад Командующего войсками лагерного сбора о произведенных в течение нынешнего лета занятиях и работах».

«После отбоя, по которому была прекращена стрельба, Его Величество, пригласив к Себе в коляску Генерал-Майора Случевского, проследовал к батарее временного типа для крепостных и полевых орудий и роты пехоты».

«Осмотрев батарею, Государь Император вошел в поставленный близ нея, на некотором возвышении, шатер и отсюда изволил наблюдать за маневром по атаке и обороне батареи, причем в обороне была свободная пехотная рота из прикомандированных к Усть-Ижорскому лагерю для изучения саперного дела пехотных частей, два крепостных (обозначенных) и два полевых противостурмовых

орудия, а в атаке три саперных роты, по одной от каждого из саперных батальонов: Лейб-Гвардии, 1-го и 18-го, и обозначенная двумя орудиями полевая батарея. Маневр представлял последний акт штурма батареи с дистанции около 600 шагов. Действия как оборонявшихся, так и атаковавших войск заслужили Царское “спасибо”».

«С батареи временного типа Его Величество проследовал на Инженерный полигон, причем по пути изволил обратить внимание на временный форт, а также на результаты стрельбы из осадных и полевых орудий по участку укрепленной промежуточной между фортами позиции. Взойдя на вал левого фаса правого бастиона, Государь Император выслушал доклад Командира телеграфной роты 1-го Саперного батальона Капитана Иванова об устроенной телеграфными ротами Л.-Гв. и 1-го Саперных батальонов телеграфно-телефонно-сигнальной сети, на протяжении 60 верст, в районе обороны предполагаемой крепости. Осмотрев результаты стрельбы по блиндированной казарме в левом фаса правого бастиона и по орудиям охранительного вооружения того же бастиона, Государь Император наблюдал за переправой войск через водяной ров Инженерного полигона при помощи особого устройства легкого выдвигного моста и таковых же плотов, предложенных 1-го Саперного батальона Капитаном Просаленко. Вслед за этим были произведены подрывными командами саперных батальонов взрывы против левого бастиона Инженерного полигона, при чем взорвано: подрывною командою 1-го Саперного батальона — 2 группы земляных фугасов, по 10 зарядов в каждой группе, и подрывною командою Л.-Гв. Саперного батальона подводные фугасы — 2 одиночных, в 1 и 3 пуда пороха, и группа в 4 пуда пороха. Затем командою сводного кавалерийского полуэскадрона было произведено четыре взрыва, а именно взорваны: куст свай, телеграфный столб, рельс и палисад. После взрывов Его Величество изволил наблюдать за образованием с помощью прибора, предложенного 1-го Саперного батальона Капитаном Зигерн-Корном, особого искусственного препятствия в крепостном водяном рве, в момент появления в нем штурму-



ющих войск; прибор, а также мосты и плоты были подробно осмотрены Государем Императором. Затем Его Величество осматривал на инженерном полигоне результаты стрельбы, с дистанции 50 шагов, из 3-х линейных винтовок командою офицерской стрелковой школы, по кирпичной, по стрелковым щитам из хромистой стали, по рельсам и по доскам, сложенным вплотную одна к другой и с промежутками».

«Сев в экипаж, Государь Император переехал с Инженерного полигона в офицерское собрание 1-й Саперной бригады, причем, по пути изволил обратить внимание на группу разных полевых мостов, построенных 1-м Саперным батальоном в тыловом лагерном овраге. Войдя в офицерское собрание, Государь Император осматривал его. Перейдя из здания собрания к запруде, устроенной в парке собрания, Его Величество изволил наблюдать за окончанием наводки через запруду полевого паркового моста, длиною в 32 сажени, системы Полковника Мейснера».

«По окончании наводки моста, по нему было пропущено 4 роты пехоты и 8 полевых орудий, причем последнее орудие с посаженною прислугою. Мост выдержал все эти испытания без всяких неблагоприятных последствий. Войдя на мост, Государь Император наблюдал за переправою сапер на пароме, составленном из двух понтонов, входящих в состав того же мостового парка. Затем, сев в экипаж, Его Величество проследовал на дачу Начальника бригады, мимо городков местных предметов, приспособленных к обороне участков дорожных и санных работ и мимо массы разнородных полевых и временных мостов, построенных Л.-Гв. Саперным, 18-м Саперным и 1-м понтонным батальонами через лагерный тыловой овраг».

«На даче Начальника бригады состоялся Высочайший завтрак, к которому удостоились приглашения начальствующие лица и все офицеры, участвовавшие на смотру».

«После завтрака Государь Император, осмотрев результаты стрельбы взвода офицерской стрелковой школы из трехлинейных винтовок, с расстояния 100 шагов, по стрелковым щитам из хромистой стали, проследовал в экипаже по

бригадной роще к построенным через спуск к р. Неве мостам системы Полковника Мейснера — для полевых переносных железных дорог; временному — на деревянных винтовых сваях и быстросборчатому — металлическому».

«Осмотрев в подробности мосты, способ завинчивания свай, а также участки пути для переносных железных дорог и железнодорожный платформы для этого пути, Его Величество проследовал по Шлиссельбургскому шоссе, мимо железнодорожного полотна и участка построенного на реке Неве саперного моста на разных опорах, к месту мостовых работ роты юнкеров Николаевского Инженерного училища и через один из мостов изволил пройти к шатру, поставленному на особом возвышении, близ небольшого укрепления, сохранившегося со времен Императора Петра Велико-го. Отсюда Его Величество изволил наблюдать за взрывами двух 2-х пудовых каменетов, устроенных Военною Электротехническою школою, и двухъярусных противоштурмовых мин, выведенных из берега реки Невы, как бы из контр-эскарпа».

«Противоштурмовые мины были взорваны подрывною командою 18-го Саперного батальона двумя группами, по семи мин в каждой группе, и содержали в общей сложности 12 пудов пироксилина и ½ пуда пороха. У Петровского укрепления находился нового типа стрелковый окоп, построенный сводною пехотною ротою, на который Его Величество обратил особое внимание».

«Сев в экипаж, Государь Император проследовал к устроенному в берегу реки Невы подземному пороховому погребу из дерева и гофрированного железа на 6000 зарядов и снарядов для 42 пушек. По пути следования к пороховому погребу, Его Величество изволил обратить внимание на результаты взрывов протовоштурмовых мин. Подземный пороховой погреб, в котором было устроено электрическое освещение Военною Электротехническою школою, был подробно осмотрен Его Величеством. Производитель работ, по устройству погреба и противоштурмовых мин, 18-го Саперного батальона капитан Бобровский, имел счастье представить подробное объяснение Его Величеству о производстве каждой



из этих работ, причем удостоился Всеподаннейше поднести Государю Императору альбом, содержащий в себе чертежи всех этих крайне интересных и весьма сложных работ, которые поручались ему в последние годы как опытному и любящему свое дело саперу; все чертежи сделаны капитаном Бобровским собственноручно».

«Возвратясь в экипаже ко временной пристани у Петровского укрепления, Его Величество взшел на пароход Кронштадтского крепостного Инженерного управления “Инженер”, поднявшись на пароходе несколько вверх по течению и подойдя к противоположному берегу, Государь Император изволил наблюдать взрывы, произведенные Военною Электротехническою школою, а именно: взрыв трех одиночных подводных фугасов, с зарядами по два пуда пороха в каждом; взрыв барки зарядом в два пуда пороха и взрывы двух групп подводных фугасов по 10 полутора-пудовых пороховых зарядов в каждой группе; каждая из этих мин была приготовлена под непосредственным руководством офицера переменного состава школы».

«При посадке на пароход, разъездом из шести нижних чинов Л.-Гв. Гусарского Его Величества полка, под командою корнета Княжевича, получено было приказание Государя Императора подорвать пироксилиновыми зарядами находившуюся в расстоянии около двух верст от Петровского укрепления 90½ саженную жердевую наблюдательную вышку на берегу реки Невы, что и было исполнено с успехом. Одновременно с этим была совершена переправа на правый берег р. Невы взвода 1-й Его Величества батареи Гвардейской Конно-Артиллерийской бригады на судовом и плотовом пароме, сделанных руками кавалеристов».

«К этому времени 1-м Понтонным батальоном заканчивалась постройка понтонного моста через р. Неву, близ бригадной рощи. Его Величество, в сопровождении пароходов Кронштадтской минной роты: “Успех”, “Минер” и “Понтонер”, спустился на пароходе “Инженер” вниз по реке Неве, проследовал, через пропуск к понтонному мосту и, пройдя еще несколько вниз по реке, вернулся к лагер-

ной паровой пристани. Сойдя на пристань, Государь Император направился к понтонному мосту, уже замкнутому к этому времени, и прошел почти до половины моста, осчастливив милостивыми вопросами Командира 1-го Понтонного батальона Полковника барона Нолькена».

«Пройдя через Эйфелевский металлический мост, Его Величество сел в экипаж у здания Штаба лагерного сбора и проследовал через бригадную рощу к правому флангу лагеря, где Л.-Гв. Саперного батальона Штабс-Капитан Фидлер имел счастье продемонстрировать предложенный им прибор, приспособленный для метания на близкие расстояния, пироксилиновых патронов с зажженным бикфордовым шнуром в войска, штурмующие крепостные верхи. Тут же на плацу, против бараків Николаевского инженерного училища, находились: сборчатый барак Князя Львова, разного рода металлические искусственные препятствия и металлические вышки системы Полковника Мейснера — 3-х саженная, для наблюдений в полевой войне, и 6 и 8-ми саженная — в крепостной войне; 8-ми саженная металлическая вышка была установлена, в присутствии Его Величества, менее чем в 5 минут с подъемом наблюдателя, а 3-х саженная и еще быстрее. Кстати сказать, что 3-х саженная вышка со служила службу во время смотровой стрельбы в присутствии Его Императорского Высочества Августейшего Главнокомандующего войсками и по достоинству оценена артиллеристами, которым она помогла в наблюдении за падением снарядов. Легкость, простота устройства, маловидимость издали и вообще целесообразность вышек обратили на себя также и высокомилолюбивое Монаршее внимание».

«На передней линейке лагеря, ко времени окончания осмотра вышек, были выстроены войска лагерного сбора, которые восторженным “ура” провожали своего Державного Вождя, следовавшего на станцию Колпино. По пути к станции Его Величество осматривал обширные и разнообразные саперные работы, произведенные, в период одиночного обучения, саперными батальонами и прикомандированными к 1-й Саперной бригаде пехот-



ными и кавалерийскими командами, а также маскированные осадные батареи, демонстрировавшиеся во время Высочайшего смотра».

«По всему пути следования Государя Императора, в районе лагеря, охотничьими командами саперных батальонов было устроено полевое телефонное сообщение со станциями на пунктах остановок Его Величества. Кроме того, в разных пунктах лагерного района были устроены различных типов жердевые и бревенчатые наблюдательные вышки, высотой от 3-х до 9 саж. и честно замаскированные».

«Государь Император отбыл из Колпино в Петергоф по железной дороге в 5-м часу по полудни, проведя, таким образом, в лагере свыше 5 часов, которые навсегда, для всех участвовавших в нем войск, будут служить источником великой гордости и самых светлых воспоминаний. Неоднократно высказывая благодарность войскам и повторив ее, при прощании, лично Начальнику бригады, Его Императорское Величество простер Свою Монаршую милость и далее: по прибытии в Петергоф Государь Император удостоил войска Усть-Ижорского лагеря Высокомилостивою благодарственною телеграммою, которая сто-

рицею вознаградила их за труд и осчастливила всех от Генерала до рядового».

О результате вышеупомянутого Высочайшего смотра войскам Усть-Ижорского лагерного сбора в приказе по 1-й Саперной бригаде между прочим сказано:

«В дополнении к Высочайшему приказу, отданному Августа 24-го дня, значится:

“Государь Император изволил произвести сегодня в Усть-Ижорском лагере осмотр практических работ, произведенных 1-ю Саперною бригадою, с прикомандированными к ней частями, и осмотр полигонной стрельбы артиллерии и, оставшись весьма доволен практическими работами и стрельбою артиллерии, объявляет Монаршее благоволение всем начальствующим лицам и жалует нижним чинам, в строю находившимся, а равно и казакам, бывшим в охране, по 1 рублю на человека”.

От 1 Октября 1895 г. за № 134».

* * *

Высочайший смотр войск и работ во время лагерного сбора 21 августа сего года. // Всемирная иллюстрация 1895. 9 сентября. № 1389. С. 192–194.



Переправа кавалерийских лошадей



Приезд Государя Императора на пароходе «Инженер» к парходной пристани «Лагерь».

*Приезд Государя Императора на пароходе «Инженер»
к парходной пристани «Лагерь»*



Царская палатка в Петровском укреплении у Невы. Вид на пристань «Лагерь».
С фотографии Ф. Н. Родченко. Автотипия Эд. Гоппе

*Царская палатка в Петровском укреплении у Невы. Вид на пристань «Лагерь».
С фотографии Ф. Н. Родченко. Автотипия Эд. Гоппе*



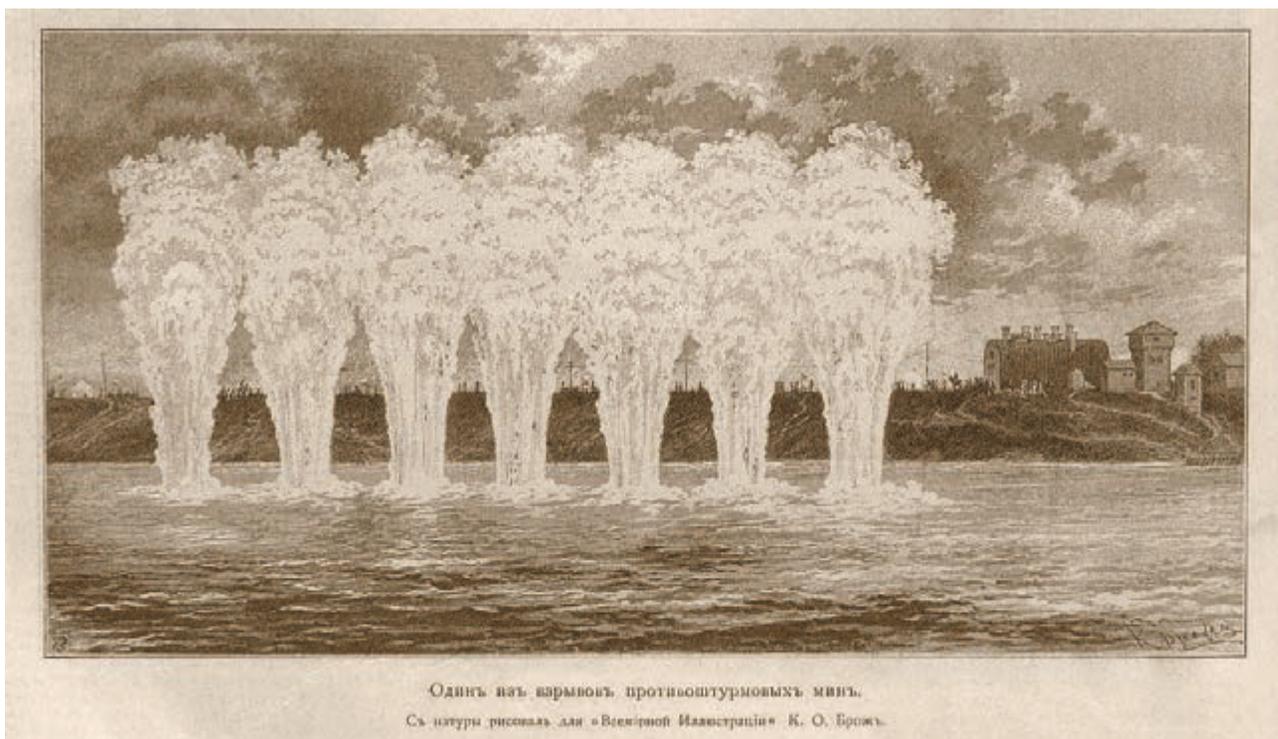
Переправа орудий конно-артиллерийской бригады.
С фотографии Ф. Н. Родченко. Автотипия Эд. Гоппе.

Высочайший смотр Усть-Ижорского лагеря. Переправа орудий конно-артиллерийской бригады.
С фотографии Ф. Н. Родченко.
Автотипия Эд. Гоппе



ВЫСОЧАЙШИЙ СМОТРЪ ВОЙСКАМЪ ВЪ УСТЬ-ИЖОРСКОМЪ ЛАГЕРѢ 24-го АВГУСТА 1895 Г.
Revue Impériale des troupes à Oust-Iekora, le 24 Août 1895.

Высочайший смотр Усть-Ижорского лагеря
24 августа 1895 года
(Петербургская жизнь. 1895. 10 сентября. № 149).



Одинъ изъ взрывовъ противовоздушныхъ минъ.
Съ натуры рисована для «Всемирной Иллюстраціи» К. О. Бромъ.

Общий вид взрывов противовоздушных мин. С фотографии Ф. Н. Родченко. Автотипия Эд. Гоппе
Высочайший смотр войскам в Усть-Ижорском лагере 21 августа 1895 года. // Петербургская жизнь
(г. С.-Петербург). 1895. 10 сентября. № 149. С. 1.



Всемирная Иллюстрация

№ 1375. Годъ XXVII. | 3-го июня 1895 г. | Томъ LIII. № 23

Его Императорское Высочество великий князь Николай Николаевич

Богъ почивающий великий князь Николай Николаевичъ (Старший) былъ одаренъ всеми качествами блестящаго кавалериста и основательными познаниями въ кавалерійскомъ дѣлѣ, — второе. Его Высочество очень любилъ — въ качествѣ генералъ-инспектора по кавалеріи и инженерной части, принесъ огромную пользу этому дѣлу. Августейшій сынъ. Его Высочества унаследовалъ отъ покойнаго родителя любовь къ кавалерійскому дѣлу и большія познания и опытъ признавъ знатнѣе самой науки, на которой великій князь Николай Николаевичъ Старшій оказалъ столь важную услугу. Высочайшимъ приказомъ по военному ведомству отъ 6-го мая текущаго года, числящимся по гвардейской кавалеріи, генералъ-адъютантъ, генералъ-лейтенантъ, Его Императорское Высочество великий князь Николай Николаевичъ назначенъ генералъ-инспекторомъ кавалеріи, съ оставленіемъ въ званіи генералъ-адъютанта и по гвардейской кавалеріи. До этого назначенія великій князь состоялъ начальникомъ 2-й гвардейской кавалерійской дивизіи.

Первоначальныя года въ Богѣ почивающаго великаго князя Николая Николаевича Старшаго и великой княгини Александры Петровны родился 6-го ноября 1836 года. Патнашати дѣть отъ роду, Его Высочество вступилъ въ Николаевское инженерное училище въ число вольнопріемъ и для обученія саперному дѣлу, находился нѣсколько времени въ усть-широкомъ лагерѣ. Въ томъ же, 1871, году великій князь, имѣя чинъ поручика, былъ прикомандированъ къ учебному пѣхотному батальону, а вскорѣ затѣмъ командированъ въ учебный кавалерійскій полкъ. Спустя два года великій князь Николай Николаевичъ вступилъ въ ряды слушателей Николаевской академіи генеральскаго штаба, курсъ которой и окончилъ отличнымъ успѣхомъ въ 1876 году, причемъ за отличныя успѣхи въ наукахъ былъ награжденъ малой серебряной медалью, а чинъ августейшаго слушателя былъ зачисленъ на мраморную доску въ академіи. Затѣмъ Его Высочеству, согласно требованіямъ, обусловленнымъ постановленіемъ генеральскаго штаба, пришлось въ присутствіи всего состава академической конференціи, въ присутствіи военнаго министра и воспитанниковъ одного выпуска съ великимъ княземъ, — защищать, написанную передъ тѣмъ Его Высочествомъ, диссертацию. Защита диссертации, по единодушному мнѣнію присутствовавшихъ, явилась блестящею. Его Высочество со всей строгостью подчинился академическому уставу и съ большаго успѣхомъ и преданностью дѣлу принялся изучать предметы военныхъ наукъ. Обогативъ академическія курсы, великій князь Николай Николаевичъ былъ причисленъ 1-го апрѣля 1876 года къ генеральскому штабу и во время сбора войскъ гвардейскаго корпуса въ правосельскомъ лагерѣ дѣломъ того же года уже исполнять практичeskіе обязанности офицера генеральскаго штаба въ

минерахъ, происходившихъ въ Высочайшемъ присутствіи. 17-го апрѣля того же года великій князь Николай Николаевичъ получилъ назначеніе состоять при особѣ Его Высочества въ качествѣ флигель-адъютанта, а спустя нѣсколько мѣсяцевъ, а именно въ началѣ ноября, провозвѣстъ въ капитана. Когда вспыхнула война за освобожденіе славянъ, Его Высочество былъ назначенъ 18-го ноября 1876 г. въ качествѣ оберъ-офицера по особымъ порученіямъ къ своему августейшему отцу, зачисленному тогда въ главномандующаго дѣйствующей арміей, на переправу черезъ Дунай. Его Высочество удостоился награды — ордена св. Георгія 4-й степени, и по малолѣтнюю переправу черезъ Балканы получилъ золотую саблю съ надписью «за храбрость». По возвращеніи на престольный благоуспѣшно царствующаго Государя Императора Николая Александровича Его Высочество, Высочайшимъ приказомъ по военному ведомству отъ 14-го ноября 1884 года, былъ назначенъ генералъ-адъютантомъ къ Его Императорскому Высочеству съ оставленіемъ въ должности начальника 2-й гвардейской кавалерійской дивизіи и по гвардейской кавалеріи.



Е. Н. Н. великій князь НИКОЛАЙ НИКОЛАЕВИЧЪ,
званіемъ назначенный генералъ-инспекторъ кавалеріи.
Съ фотографіи В. Яковлева, Губернатора И. И. Халупова.

* * *

Его Императорское Высочество великий князь Николай Николаевич: Некролог. // Всемирная иллюстрация. 1895. 3 июня.

В Бозе почивающий великий князь Николай Николаевич (Старший) был одарен все-

ми качествами блестящего кавалериста и основательными познаниями в кавалерийском деле, которое Его Высочество очень любил — в качестве генерал-инспектора по кавалерии и инженерной части, принес огромную пользу этому делу. Августейший сын Его Высочества унаследовал от покойного родителя любовь



к кавалерийскому делу и большие в нем познания и ныне призван занять этот самый пост, на котором великий князь Николай Николаевич Старший оказал столь важные заслуги. Высочайшим приказом по военному ведомству от 6-го мая текущего года, числящийся по гвардейской кавалерии, генерал-адъютант, генерал-лейтенант.

Первородный сын в Бозе почившего великого князя Николая Николаевича Старшего и великой княгини Александры Петровны родился 6-го ноября 1856 года. Пятнадцати лет от роду, Его Высочество вступил в Николаевское инженерное училище в число юнкеров и для обучения саперному делу, находился некоторое время в усть-ижорском лагере. В том же, 1871, году великий князь, имея чин поручика, был прикомандирован к учебному пехотному батальону, а вскоре затем командирован в учебный кавалерийский эскадрон. Спустя два года великий князь Николай Николаевич вступил в ряды слушателей Николаевской академии генерального штаба, курс которой окончил одним из первых в 1876 году, причем за отличные успехи в науках был награжден малой серебряной медалью, а имя августейшего слушателя было записано на мраморную доску в академии...

1897

Статистический сборник по С.-Петербургской губернии. 1897 г. Вып. II. Начальное народное образование в 1896–1897 сельскохозяйственных гг. СПб. 1898. С. 84.

Ивановская волость Шлиссельбургского уезда. Сельцо Вознесенское. Церковно-приходское училище. Преподаватель — А. Малоросов. Учащихся: мальчиков — 23, девочек — 11, всего — 34.

1898

Из Усть-Ижорского лагеря. // Новое время (г. С.-Петербург). 1898. 18 (30) июля. № 8041. С. 1.

13 июля его императорское высочество великий князь Михаил Александрович посетил

Усть-Ижорский лагерь. Цель приезда великого князя в лагерь заключается в ознакомлении его императорского высочества с разного рода полевыми фортификационными постройками, с их возведением, со способами преодоления их с разного рода техническими приспособлениями, употребляемыми ныне в полевой войне, а также с устройствами разного рода полевых мостов и переправ через реки. Великий князь прибыл по железной дороге на станцию Колпино в сопровождении генерал-лейтенанта Кюи и полковника Дашкова в 9 часов 10 минут утра. Встреченный в Колпино командующим войсками усть-ижорского лагерного сбора генерал-лейтенантом Случевским, его высочество проследовал в экипаже на артиллерийский полигон, откуда изволил наблюдать за стрельбою пешей батареи офицерской артиллерийской школы по участку полевого укрепления, смежного с временным фортом. Из результатов чрезвычайно меткой артиллерийской стрельбы его высочество мог убедиться в огромном значении земляных закрытий в полевой и в безусловной необходимости укрывать за земляными насыпями гарнизонов полевых укреплений во время артиллерийского обследования этих последних. От полевого укрепления великий князь проследовал в экипаже, на инженерный полигон, где был сделан доклад об организации подрывных команд в саперных батальонах, показано было подрывное имущество, которое берется в поход каждую саперную роту, а также показаны все виды пироксилина с объяснением способов взрывания его. Все объяснения сопровождались взрывами запасов. Объяснения были закончены взрывом подземных фугасов, поднявших на несколько десятков саженей огромные глыбы земли и донной мины, выбросившей массу воды. С инженерного полигона великий князь проследовал к расположенным у левого фланга лагеря городкам военно-телеграфных рот лейб-гвардии и первого саперного батальона, где даны были объяснения об устройстве полевых военно-телеграфных станций, об оптических приборах, об различных способах телеграфных столбов и шестов на разнообразной местности, а также о передаче и различных способах перехватывания телеграмм, причем



поданная генерал-лейтенантом Кюи с одной из станции телеграмма на французском языке была перехвачена и тут же доложена его высочеству. От городков военно-телеграфных рот великий князь проследовал к редуту полевого профиля на одну роту, усиленному искусственными препятствиями и маскированному. Здесь, в присутствии его высочества, был произведен маневр из атаки и обороне редута, причем этот последний был занят ротой боевого состава из юнкеров николаевского инженерного училища, а в атакующий отряд вошли три роты боевого состава по одной от каждого из батальонов лейб-гвардии 1-го и 18-го саперных и сводная пехотная рота. Перед началом маневра с целью показать действие пироксилина на разного рода искусственные препятствия, применяемые в полевой войне были взорваны два пироксилиновых заряда, образовавшие в полосе искусственных препятствий два широких прохода, которыми и воспользовались впоследствии атакующие, устроив, кроме того, своими различными командами переходы через искусственные препятствия с помощью самых разнообразных приспособлений. Не лишне заметить, что атакующие наступали до последней стрелковой позиции на линии искусственных препятствий, маскированные ветками, которые несены были по одной каждым человеком, что почти совершенно скрывало его от взоров обороняющего до расстояния 300–400 шагов. Кроме того, при устройстве атакующими переходов через искусственные препятствия были окутаны рабочие команды искусственной дымовой завесой, скрывавшей их на время от взоров обороняющегося. Наступающие быстро и искусно преодолевали все препятствия, которые встречали перед редутом и лихо дружной массой бросались на него. Дойдя до лагерной хлебопекарни, великий князь сел в экипаж и проследовал вдоль берега реки Невы к Петровскому укреплению. Здесь его высочество изволил выслушать объяснения относительно предположенной в присутствии великого князя переправы войск через реку Неву, после чего были переправлены одно полевое орудие с передком, лошадьми и прислугой на судовом пароме и таковой же груз на полутонном понтонном пароме и, кро-

ме того, взвод пехоты на плотовом пароме. Работали на судовом пароме — кавалеристы сводного кавалерийского полка, на плотовом пароме — нижние чины сводной пехотной роты и на понтонном — понтонеры. Одновременно с переправой войск на паромах началась наводка понтонного моста. Перейдя затем на участок саперного моста и выслушав объяснение о детальном устройстве этого моста его высочество изволил сесть на электрический катер военной электрической школы и пройдя на нем вверх по течению наблюдал весьма эффектные взрывы подводных фугасов пороховых и пироксилиновых, произведенные военно-электрической школой, и взрывы трех камнеметов, произведенные подрывными командами саперных батальонов. По возвращении великого князя на берег его высочество изволил принять телеграмму со станции «Петровское укрепление» с донесением об открытии действия на телеграфных линиях между этим последним пунктом и дачей командующего войсками лагерного сбора, начатых устройством в присутствии великого князя. Выслушав затем подробный доклад о результатах утренней артиллерийской стрельбы по участку полевого укрепления его высочество в 3½ часа по полудни изволил отбыть из лагеря в Колпино, сопровождаемый восторженным «ура» войск усть-ижорского лагерного сбора, построенных вдоль Колпинского шоссе, против лагерного их расположения. Осчастливленные неоднократно благодарностью великого князя, войска усть-ижорского лагерного сбора навсегда сохраняют его в своей памяти.

* * *

[Большие маневры 3–8 августа 1898 года. Переправа через Неву. Понтонный мост через Неву]. // Петербургская жизнь (г. С.-Петербург). 1898. 16 августа. № 302. С. 1.

* * *

Посещение Его Императорского Высочества Великого Князя Михаила Александровича саперного лагеря — переправа на понтонах артиллерии (с фотографии Черника). // Петербургская жизнь (г. С.-Петербург). 1898. 2 августа. № 300. С. 2499.



ПЕТЕРБУРГСКАЯ ИЗВЕСТЬ

№ 302 КОНТОРА: В. Нарва, 15. Воскресенье, 16-го августа 1898 г. РЕДАКЦИЯ: Елтырь-мкр., 118. Годъ X.

БОЛЬШЕ МАНЕВРЫ 3—8-го августа 1898 г.



ВЪ БОДЬ ПОЧИНАЮЩИЙ
Императоръ
АЛЕКСАНДРЪ II.



ПЕРЕПРАВА ЧЕРЕЗЪ НЕВУ.



Изъ альбома

1) Передъ грозой.

Изденько, какъ слезы, капаи дождевая,
Желтугой дробится слезы на стелы,
Ничко ощущалась тучи грозоюи,
Даль какъ будто товетъ въ послѣдней
 аглы.

Отблесковъ бодростию волни илзюи
Лучо озарилась теньюи сводъ небесъ,
Глухо проорывала перекаты грому,
Возрогуать, встрепелулась пробужденной
 двст

Дрогнуло и сердце вѣетъ съ легкими
 громуи,
Рвется изъ шалейной радостной стелы,
И бѣло мечеть голосомъ вышюиомъ:
— Ковчею лѣтнемъ... Въ срѣдѣ—бѣтъ
 грозъ!

2) Ранняя осень.

Зрѣи—земля, дни—короче,
Лѣсть видѣется сухой,
И во тьмѣ безлунной ночи—
Блѣдность осени глужкой.

На зарѣ въ туманѣи волниномъ
Блещеть мѣра полосои
И шурхаетъ о чьей-то волниномъ
И тлѣннѣиномъ дѣси.

Не доложь на ветвиюи лещеть
Сдвоишующейи злетьи шумъ,
Въ нежѣ—суровой силеи трещеть,
Отголоскии зрѣннѣи думъ.



Панорамный видъ черезъ Неву.



Посѣщеніе Его Императорскимъ Высочествомъ Великимъ Княземъ Михаиломъ Александровичемъ сапернаго лагеря.



Посѣщеніе Его Императорскимъ Высочествомъ Великимъ Княземъ Михаиломъ Александровичемъ сапернаго лагеря.—Переправа на понтонахъ артиллеріи. (Съ фот. г. Терникова).

* * *

*«Изрыгающее пламя». Огнемётное оружие
Первой мировой. Часть 1. // Военное
обозрение. 2017. 28 декабря.*

В годы Первой мировой войны 1914–1918 гг. огнемётное оружие заняло видное место в арсенале средств вооруженной борьбы. На Русском фронте это оружие было впервые применено 27 октября 1916 г. Сущность огне-

метного оружия — в выбросе (под определенным давлением) горячей жидкости, которая впоследствии (или при этом) воспламеняется. Опыты с боевым огнем проводились в России еще в 1898 г. в Усть-Ижорском саперном лагере — тогда по инициативе капитана М. А. Зигерн-Корна, испытывались огневые препятствия в виде горящих струй керосина (их предполагалось применять в крепостной войне). Эти испытания дали хорошие резуль-



таты. Имелось лишь сомнение применительно к сохранности трубопроводов, проложенных в брустверах — при обстреле укреплений вражеской артиллерией. Присутствовали и некоторые технические недоработки — в отношении способа воспламенения жидкости при ее выбросе и приспособлений для выдавливания жидкости из трубопроводов. Через 10 лет после Усть-Ижорских опытов в Военное министерство поступило заявление от немецкого подданного Р. Фидлера — об изобретенном им «способе развития пламенных масс». Изобретатель предложил приобрести его «приборы для ведения крепостной войны» — «с целью направлять огонь с гласиса в амбразуры и бойницы капониров при атаке и для действия из капониров по переходящим крепостной ров штурмующим колоннам при обороне». Изобретателем был предложен и «способ воспламенения на водной поверхности больших масс горючего газа» — «как средство против атаки портов и крепостей со стороны неприятельского флота». Предложение Г. Фидлера заинтересовало Военное министерство, и 14 марта 1909 г. в Усть-Ижорском лагере в присутствии прибывшего из Берлина изобретателя состоялись новые испытания. Демонстрировались три типа аппаратов: 1) малый, представлявший из себя стальной ранец, приспособленный для ношения на спине при помощи соответствующих ремней, весом (в снаряженном состоянии) около 33 кг; 2) большой, переносимый четырьмя людьми, вес около 200 кг; 3) возимый, вес около 1200 кг.

Техническая идея заключалась в следующем: при повороте особого крана сжиженная углекислота, превращаясь в газ, проходила в резервуар с жидкостью — давление поднималось до шести атмосфер, кран закрывался, и аппарат был готов к применению. При открытии другого крана жидкость из резервуара, под давлением газа, выбрасывалась через брандспойт, воспламеняясь у конца последнего при помощи приспособленной к его наконечнику вытяжной трубки. Загоревшаяся жидкость была в цель в виде огненной струи, обильно выделяя клубы густого черного дыма, которые прорезывались языками алого пламени.

1899

Открытие памятника «Подвигам л-гв. Саперного батальона». // Русский инвалид (г. С.-Петербург). 1899. 9 июня. № 122. С. 3.

Открытие памятника «Подвигам л-гв. Саперного батальона» и праздник сапер — 6-го июня состоялось открытие перенесенного из Петергофа памятника «Подвигам лейб-гвардии Саперного батальона»; в этот же день саперы справляли и свой батальонный праздник. Батальон из Усть-Ижорского саперного лагеря прибыл нарочно к своему празднику в столицу. В церкви была совершена накануне всенощная, а в день праздника утром литургия с положенной вечерней, в присутствии чинов батальона, а в 3 часа пополудни состоялось торжественное открытие памятника. К 2 ½ час. дня батальон со знаменем был выстроен во взводных колоннах в одну линию по Кирочной улице, лицом к скверу батальонной церкви, в котором возвышался покрытый белой пеленой памятник. Кирочная улица и конец Знаменской были заполнены сплошной массой народа.

* * *

Земля Невская Православная: православные храмы пригородных районов Санкт-Петербурга и Ленинградской области: Краткий церковно-исторический справочник / Рос. гос. ист. архив, Ком. по сохранению и возрождению святынь Санкт-Петербурга и Ленингр. обл.; [сост.: В. В. Антонов и др. науч. ред. В. В. Антонов]. — Санкт-Петербург: Лики России, 2006. — С. 30. О том же: Клавинг В. В. Храмы Санкт-Петербургской епархии: [Альбом]. СПб.: Б/и. 2004. С. 129.

* * *

[К. К.] Закладка церкви в Усть-Ижорском лагере. // Вестник военного духовенства. 1899. 15 июля. № 14. С. 435–436.

В Усть-Ижорском саперном лагере, 4-го минувшего июня, при торжественной обстановке состоялась закладка деревянной церкви.



Сапёрный, пос.

[Церковь] Свт. Николая Чудотворца, при Усть-Ижорском саперном лагере. Деревянная, 1899 г., арх. А. П. Киселев. Не действовала с 1917 г., закрыта в 1923 г. позднее разобрана

[Лагерное шоссе].

Усть-Ижорская лагерная церковь, приписана к церкви лейб-гвардии Саперного батальона за 1907 г.

С возникновением мысли о постройке постоянной церкви, был одновременно составлен и проект таковой капитаном 1-го Понтонного батальона. Проект церкви был в 1898 году представлен в строительный комитет главного инженерного управления, где и был утвержден к постройке.

Чин освящения закладки церкви совершал Козьмы Демьянской л.-гв. Саперного Батальо-

на церкви протоиерей Холмовский в сослужении очередного священника Усть-Ижорского лагерного сбора Климовского.

* * *

Из Усть-Ижорского лагеря. // Русский инвалид (г. С.-Петербург). 1899. 11 июля. № 149. С. 2-3.

8-го июля [1899 г.] военный министр посетил Усть-Ижорский лагерь. Генерал-лейтенант Куропаткин прибыл в лагерь в 3½ часа дня на паровом катере «Быстрый», в сопровождении главного начальника инженеров генерал-лейтенанта Вернандера и командующего войсками Усть-Ижорского лагерного сбора начальника 1-й саперной бригады генерал-лейтенанта Случевского...

...Военный министр отбыл на места ротных работ саперных батальонов, сводной пехотной роты и сводной кавалерийской команды впереди лагеря. Здесь сосредоточены участки разного рода полевых укреплений и закрытий, самые разнообразные полевые бивачные хозяйственные постройки и, в том числе, полевые хлебопекарные печи и очаги, образцы разного рода хворостяных материалов, участки перекидной сапы, жердевые вышки, полевые мосты сводной пехотной роты и сводной кавалерийской команды и прочие постройки, с помощью которых



Куропаткин Алексей Николаевич

(1848–1925) — русский военный и государственный деятель, генерал от инфантерии (1 января 1901), генерал-адъютант (14 апреля 1902), военный министр, член Государственного совета. В Русско-японскую войну последовательно занимал должности командующего Маньчжурской армией (7 февраля — 13 октября 1904), главнокомандующего всеми сухопутными и морскими вооружёнными силами, действующими против Японии (13 октября 1904–3 марта 1905).



производится одиночное обучение, показом сапер и прикомандированных к лагерю пехотных и кавалерийских команд. Здесь же находятся построены в условиях военного времени саперами, понтонерами и сводною пехотною ротой редут и люнет, входящие в состав укрепленной, по особому заданию, позиции на корпус; при этом редут окружен разного рода полевыми искусственными препятствиями. Встречаемый рапортами офицеров и унтер-офицеров, заведывающих работами и руководителями занятий, военный министр обошел почти все ротные участки, здороваясь с офицерами и нижними чинами, и задавая вопросы о способах обучения нижних чинов, о назначении разного рода построек и материалов, о способах пользования постройками, о грунте, в котором приходится работать, и о прочих условиях обучения сапер в Усть-Ижорском лагере. У полевого редута генерал-лейтенант Куропаткин наблюдал за преодолением, с помощью разного рода переносных приспособлений, полевых искусственных препятствий охотничьими командами полков 1-й и 2-й гвардейских пехотных дивизий, прибывшими, согласно приказа Августейшего Главнокомандующего, походным порядком из Красносельского в Усть-Ижорский лагерь, на время с 7-го по 16-е июля, для ознакомления, по особой программе, с разного рода укреплениями, полевыми крепостными искусственными препятствиями, со способами их преодоления, с устройством переправ из подручных материалов и пр. На участке сводной пехотной роты и сводной кавалерийской команды военный министр обратил внимание на тщательность исполненных работ пехотными и кавалерийскими командами, расспрашивал о способе обучения нижних чинов и офицеров и ознакомился с руководством, составленным 1-го саперного батальона подполковником Подчертковым и 18-го саперного батальона поручиком Яковлевым, для пехотных команд, по обучению их саперному делу.

Одновременно с осмотром ротных участков военный министр обратил внимание на строящуюся на переднем плацу лагеря

постоянную деревянную церковь. Церковь строится исключительно нижними чинами-плотниками частей 1-й саперной бригады, расположенных в лагере. Близ места постройки лагерной церкви производилось практическое обучение пристрелке из полевых орудий офицеров переменного состава офицерской артиллерийской школы; военный министр, приняв рапорт командира дивизиона двух батарей школы, поздоровался с офицерами и нижними чинами и выслушал доклад временно исправляющего должность начальника школы о способе обучения офицеров. Затем, с целью ознакомления с лагерным районом, генерал-лейтенант Куропаткин проследовал с командующим войсками лагерного сбора, от которого выслушал соответственные доклады, через артиллерийский полигон и временной форт на инженерный полигон и затем обратно в лагерь. На временном форте установлены были, вдоль подошвы гласиса, разного рода крепостные металлические искусственные препятствия для упражнений, в преодолении их саперами и охотниками от пехоты. Военный министр выслушал доклад о свойствах каждого из типов крепостных препятствий, обратив при этом особое внимание свое на так называемые ежи — переносное искусственное препятствие, предложенное 1-го саперного батальона капитаном Зигерн-Борном. Прибыв к левому флангу лагеря, военный министр остановился у места постройки полевых мостов 1-м саперным батальоном. Здесь генерал-лейтенант Куропаткин интересовался деталями устройства мостов и в особенности моста на рельсах. Посетив затем офицерское собрание 1-й саперной бригады, военный министр осмотрел временный стропильный мост, построенный через пруд в парке собрания 3-ею ротой 11-го саперного батальона, в условиях военного времени (непрерывно днем и ночью). Из парка собрания военный министр проследовал к полевым и временным мостам лейб-гвардии и 18-го саперных и 1-го понтонного батальонов в тыловом лагерном овраге; временные мосты построены также в условиях военного времени (непрерывно



днем и ночью) ротой Его Величества л.-гв. Саперного батальона и 1-ю ротой 1-го понтонного батальона. Здесь же военный министр обратил внимание на городки местных предметов, приспособленных к обороне, и на построенный в сем году, распоряжением окружного инженерного управления, общий лагерный приемный покой с отделением для заразных больных. Затем военный министр проследовал мимо лагерных: хлебопекарни, бани и водокачални, вдоль берега реки Невы, к месту мостовых работ и понтонных занятий Николаевского инженерного училища. В присутствии генерал-лейтенанта Куропаткина юнкера упражнялись в гребле на понтонах и строили полевой мост на разного рода козловых опорах через сухой овраг. Отсюда военный министр проследовал также вдоль берега реки Невы к месту постройки бригадной контр-минной системы и к сооруженной уже, в виде опыта, в предшествовавшие годы, подземной постройке из дерева и гофрированных труб, предназначенной

для хранения боевых припасов в осажденной крепости. Военный министр входил в минные галереи, осматривал минные колодцы и выслушал подробный доклад заведывающего бригадными минными работами 18-го саперного батальона капитана Бобровского об общем и детальном устройстве сооружаемой системы, о свойствах грунта, в котором приходится работать и о способах работ в разных грунтах. Этим окончился осмотр производящихся в лагере работ и занятий.

[Высочайший смотр в Усть-Ижорском лагере 13 августа 1899 г: Прибытие Их Величеств. — Дежурный по лагерю подходит с рапортом к Его Величеству. — Их Императорское Величество следит за атакой на укрепление. — Колонна поднимается на батарею (с фотографии А. Настеевича)]. // Петербургская жизнь (г. С.-Петербург). 1899. 22 августа. № 355. С. 1.





ВЫСОЧАЙШИЙ СМОТРЪ ВЪ УСТЬ-ИЖОРСКОМЪ ЛАГЕРЬ 13-го АВГУСТА 1899 Г.



Укрѣплѣніе взято.—Колонна поднимается на батарею.

(Съ фот. А. Пастышевска).

ВЫСОЧАЙШИЙ СМОТРЪ ВЪ УСТЬ-ИЖОРСКОМЪ ЛАГЕРЬ 13-го АВГУСТА 1899 Г.



Ихъ Императорскія Величества слѣдятъ за атакой на укрѣплѣніе.

(Съ фот. А. Пастышевска).



* * *

Золотинкина Л. И., Партала М. А.,
Урвалов В. А. *Летопись жизни
и деятельности Александра Степановича
Попова / Л. И. Золотинкина, М. А. Партала,
В. А. Урвалов; под ред. акад. РАН
Ю. В. Гуляева Санкт-Петербургский
гос. электротехнический ун-т «ЛЭТИ
им. В. И. Ульянова (Ленина)».* — Санкт-
Петербург: Изд-во Санкт-Петербургского
государственного электротехнического
университета «ЛЭТИ», 2008. — С. 34, 388.

С. 34.

10 августа 1899 г. Н. М. Сокольский сообщал в письме о решении военного руководства перенести опыты по радиосвязи в Усть-Ижорский лагерь.

С. 388.

...В конце июля мною было получено от Вашего превосходительства приказание перенести опыты беспроводного телеграфирования в Усть-Ижорский лагерь, для демонстрации этих опытов, в случае их удачи, на предстоявшем царском смотре.

По сообщении об этом г. Попову он поставил свою помощь, и вообще свое содействие в опытах, в зависимости от того, кто именно будет представлять Его Императорскому Величеству опыты беспроводного телеграфирования, причем категорически заявил, что если эти опыты будут демонстрировать представители Военно-сухопутного ведомства, то он отказывается от всякого участия в опытах и никаких приборов на царский смотр не даст. Несмотря на мои увещания помочь нам в организации указанных опытов, причем я обещался г. Попову не только вернуть все расходы по предстоящим его опытам, но и исходатайствовать вознаграждение в желаемом им размере, и при докладе Государю Императору указать на важную роль, какую играл в России г. Попов при разработке вопроса о беспроводной телеграфной передаче, — г. Попов отказал в помощи и отказался дать нам приборы для усть-

ижорских опытов. Выданный же ему аванс он обещался возвратить в Управление электротехнической частью.

Такое решение г. Попова поставило меня в критическое положение, но тем не менее принятые решительные меры, а именно: закупка самых больших индукционных катушек, какие только можно было найти в Петербурге, — своевременное изготовление вновь приборов для приемной и передаточной станций капитаном Сокольским, с устройством самой станции, дозволило в присутствии Его Императорского Величества демонстрировать опыты беспроводного телеграфирования.

Выданные г. Попову авансом 1000 рублей на приобретение за границей приборов были им внесены на восстановление кредита по § 7 ст. 6 инженерной сметы, только в конце прошлого года.

Из вышеизложенного видно, что г. Попов сам отказался от участия в опытах Военно-сухопутного ведомства, допуская в них только свое личное первенство.

Заведующий Электротехнической частью генерал-майор Иванов.

Помета: «Доложено Военному министру 5 апреля 1900 г.». — ММП, ф. 2.1.6, № 837, 482 (копия).

* * *

*Всепогоднейший отчет о действиях
военного министерства за 1899 г. СПб. 1901.
С. 26, 51, 81.*

В Усть-Ижорском лагере.

С 1 июня по 30 июля офицерами полевой артиллерии производилась практическая стрельба в Усть-Ижорском лагере; офицеры командировались для осмотра таких заведений.

По минному делу: в рекогносцировке р. Невы для устройства на ней минного заграждения; в устройстве минного заграждения из плавучих и донных фугасов на р. Неве и взрыв их в Высочайшем присутствии, в постановке мин на быстром течении и в взрыве запалов в них наездом, через минный стол.



13-го августа военная электротехническая школа участвовала на смотре в Усть-Ижорском лагере в Высочайшем присутствии при чем ею были произведены, как сухопутные, так и подводные взрывы по программе, утвержденной главным начальником инжене-

ров. Работы эти производились, как нижними чинами электротехнической роты, так и офицерами переменного состава, под руководством офицера постоянного состава.

По Усть-Ижорскому саперному лагерю.

Постройка двух отдельных зданий, общего приемного покоя для войск Усть-Ижорского лагеря: а) зданий для заразных больных и б) зданий для незаразных больных. Постройка завершена в 1899 г.

По мызе Пелла.

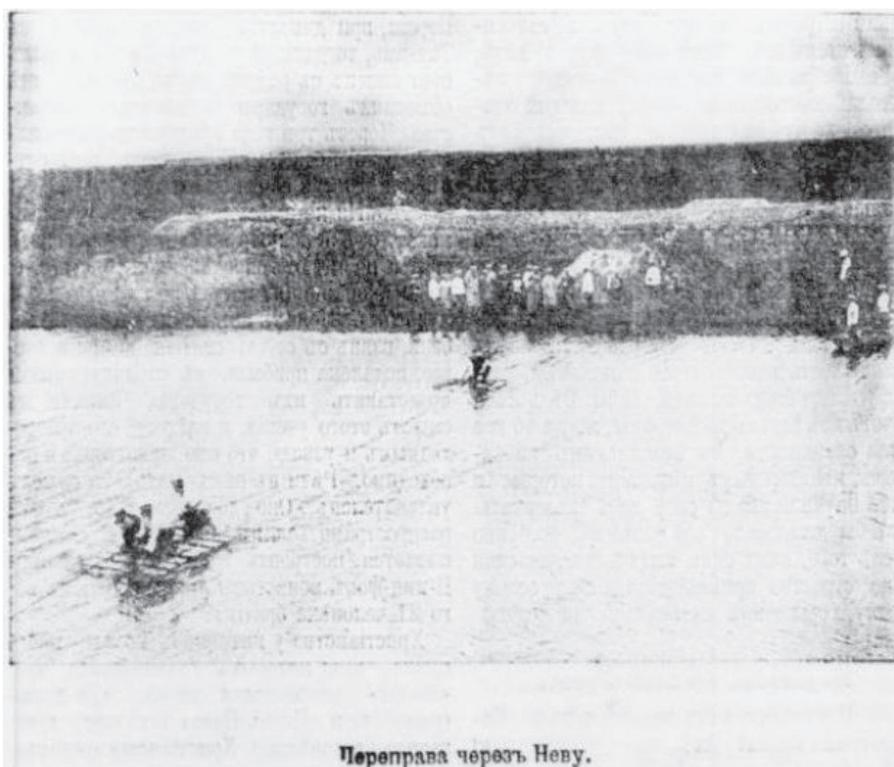
Постройка нового манежа, сарая для хранения сухарных запасов и приемного покоя для 22, 23 и 37 летучих артиллерийских парков. В 1899 постройка завершена в черне.

1900

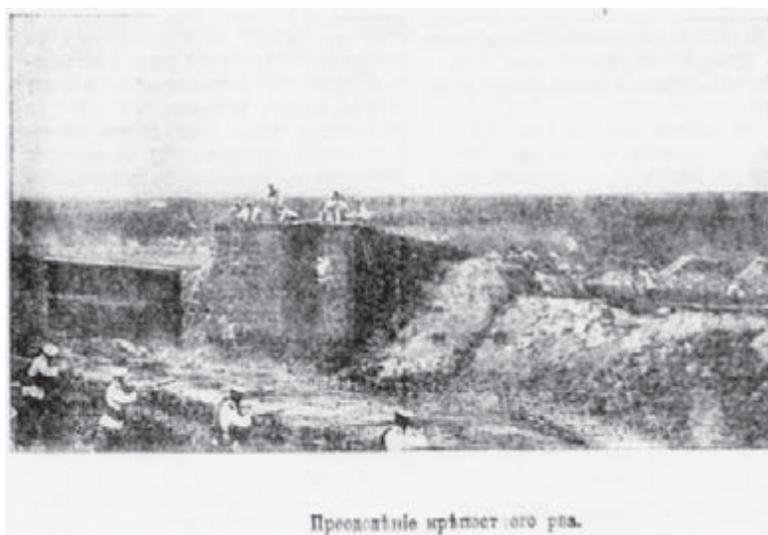
[Преодоление искусственного препятствия.

Преодоление крепостного рва. Переправа через Неву. Взрыв усиленного горна]. // Новое время (г. С.-Петербург). 1900.

6 (18) сентября. № 8810 (Издание первое). С. 7.



Переправа через Неву.





Маневры в саперном лагере. Император Николай II наблюдает за укладкой узкоколейной железной дороги. Фото 1900 г.

1901

Арепьев Н. Ф. Путеводитель по окрестностям Петербурга: Вып. IV. / Н. Ф. Арепьев. — Санкт-Петербург: тип. «Т-ва худож. печ.», 1901.





// *Новое время* (г. С.-Петербург). 1901.
26 июля (8 августа). № 9120
(Издание первое). С. 1.

25-го августа учебный воздухоплавательный парк вступает в Усть-Ижорский Сапёрный лагерь для участия в Высочайшем смотре 28-го июля.

[*Высочайший смотр в Усть-Ижорском лагере 28 июля. Его Величество Государь Император переходит понтонный мост*]: фото. // *Новое время* (г. С.-Петербург). 1901.
4 (17) августа. № 9129. С. 1.

Новая железная дорога. // *Петербургский листок* (г. С.-Петербург). 1901.
4 (17) августа. № 211. С. 2.

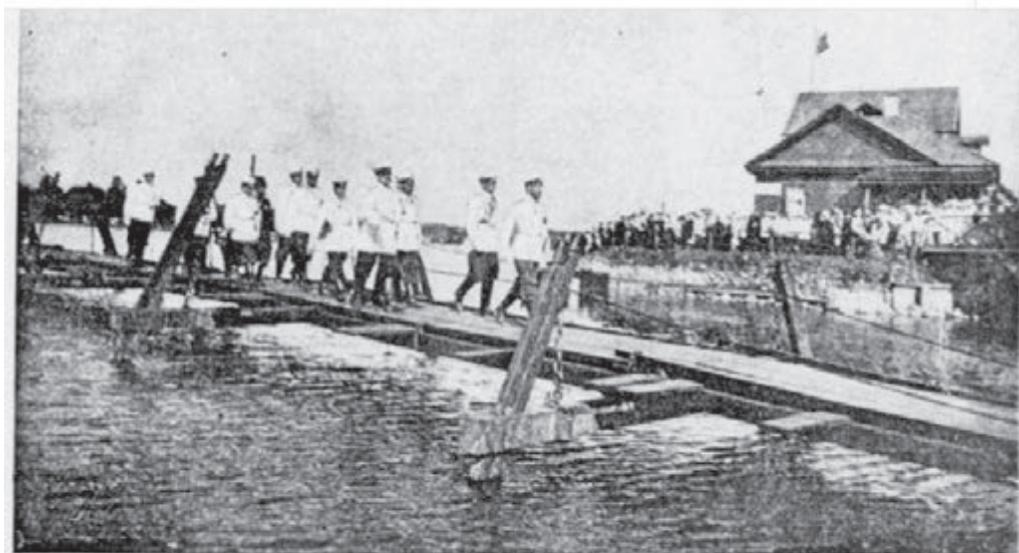
Нам пишут, что в настоящее время проектируется провести новую железнодорожную линию от Усть-Ижоры до Колпина, с одной стороны, и до села Мурзинки — с другой, для соединения этой линии Общества пригородной конно-железной дороги. Вся эта линия будет протяжением не более 15 верст. Так как от Усть-Ижоры до села Мурзинки всего 8 верст, а до Колпино — около 7 верст.

Высочайший смотр в Усть-Ижорском лагере. Взрыв подводных мин 28 июля (с фотографии Булла). // *Новое время* (г. С.-Петербург). 1901.
17 августа. № 9129 (Издание первое). С. 7.



Сорокин П. Е. Окрестности Петербурга: из истории ижорской земли / Петр Сорокин. — Москва: Центрполиграф; Санкт-Петербург: Русская тройка-СПб, 2017.

«...Одно из посещений [Усть-Ижорского] лагеря царем, состоявшееся в 1901 году, было подробно описано в журнале «Нива»: «28 июля состоялся Высочайший смотр войскам усть-ижорского лагерного сбора. В 10 ч. утра, к ст. Колпино подошел императорский поезд, в ко-



Высочайший смотр в Усть-Ижорском лагере 28-го июля. Его Величество Государь Император переходит понтонный мост.

Съ фот. А. Насташевича.

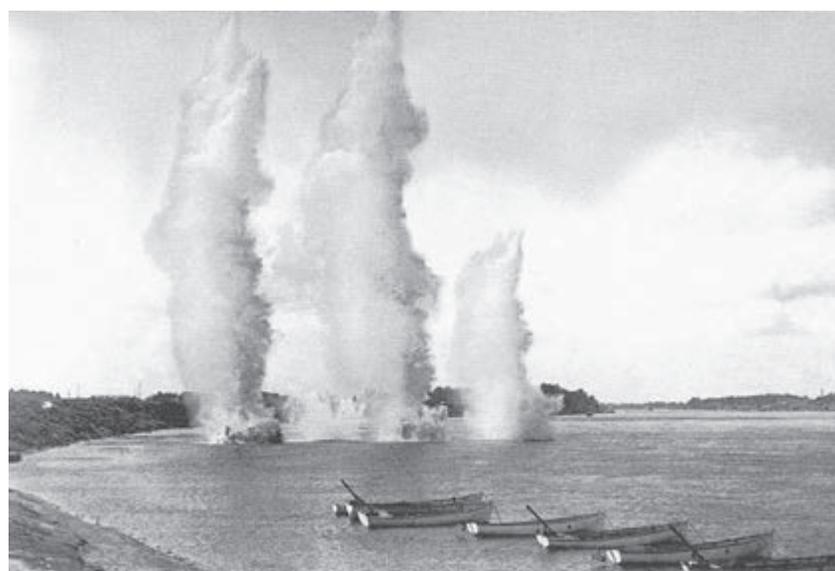
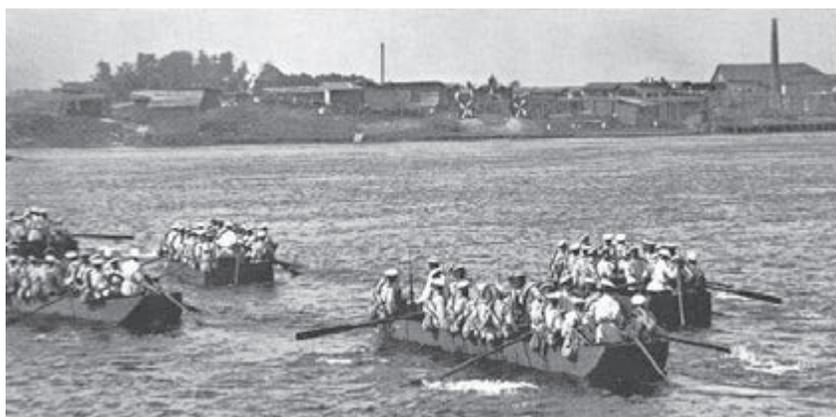


тором прибыл Государь Император вместе с великим князем Владимиром Александровичем и в сопровождении министра императорского двора в лице государевой свиты. Государь Император осматривал, по пути следования, железнодорожный поезд крепостной узкоколейной железной дороги, нагруженный осадными орудиями. В последнее время, как

европейские, так и наши крепости признано необходимым оборудовать узкоколейными железнодорожными путями для подвоза орудий. Вслед за осмотром дороги Государь Император изволил присутствовать при производстве боевой стрельбы осадной и полевой артиллерии, а также из пулеметов и ружей по разным целям...»



Переправа Николая II через понтонный мост на Неве в 1901 году



Взрывы мин на Неве. Усть-Ижорский военный лагерь. Фото К. Буллы. 1900 г.



* * *

*В Усть-Ижорском лагере. // Нива. 1901.
№ 32. С. 534.*

28 июля н.г. состоялся Высочайший смотр войск Усть-Ижорского лагерного сбора...

...После Высочайшего завтрака, состоявшегося в доме начальника усть-ижорского лагеря, ген.-лейт. Случевского, Государь Император смотрел действия кавалерийской команды по перехватыванию депеш, а вслед за тем переехал к лагерной пристани, у которой понтоны наводили уже пешеходный понтонный мост. Не смотря на значительную ширину Невы в этом месте, наводка моста произведе-

на была средствами одного лишь понтонного батальона. Его Величество перешел через этот мост, после чего изволил отправиться, мимо производившихся саперных и железнодорожных работ, к ст. Колпино, откуда, милостиво простившись с начальствующими лицами, и отбыл в Петергоф.

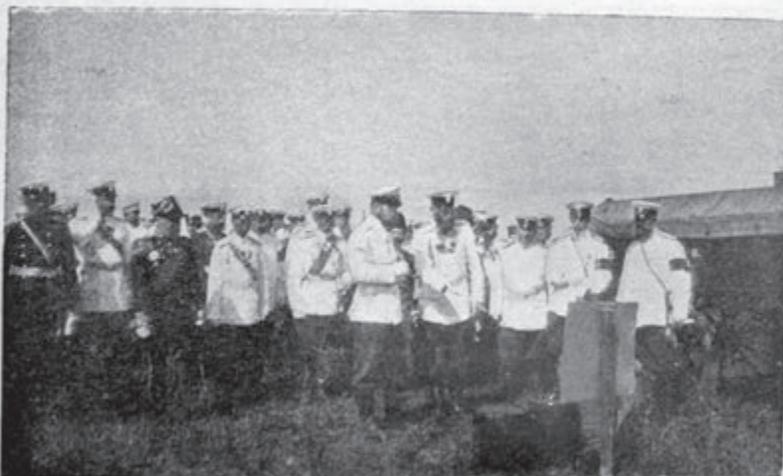
* * *

Высочайший смотр в Усть-Ижорском лагере. Осмотр его Величеством воздухоплавательного парка. Полет змья. Объяснения давал полковник Кованько (с фотографии Настевича). // Петербургская жизнь. 1901. 5 августа. № 548. С. 4144–4145.





ВЫСОЧАЙШИЙ СМОТРЪ ВЪ УСТЬ-ИЖОРСКОМЪ ЛАГЕРЬ.



Осмотръ Его Величествомъ воздухоплавательнаго парка.—Полець змя.—
Обьясненіе давалъ полковникъ Кованько.
(Съ фот. А. Наставеніча).

Праздникъ военныхъ аэроавтовъ.



Поднятіе гостей на привязномъ шарѣ.

Праздникъ военныхъ аэроавтовъ

**1902**

*Новая рельсовая линия близ Петербурга.
// Петербургский листок (г. С.-Петербург).
1902. 3 (16) октября. № 271.*

Лагерные стоянки наших войск вблизи С.-Петербурга, Красного Села, Усть-Ижоры, где в летнее время сосредотачивается масса войск и дачников, до сих пор не соединены между собой рельсовым путем; между тем, как было бы весьма желательно соединить рельсовым путем Лигово, дер. Усть-Ижора и берег Невы с местным саперным лагерем. Мы слышали, что инженер-технолог г. Троицкий и поручик Державин исследовали означенный путь между названными населенными пунктами и составили объяснительную записку, обратившись с ходатайством в министерства финансов и путей сообщения о разрешении принять на себя сооружение этой новой рельсовой линии...

1903

*Тюменев И. Ф. По Мариинской системе
(Путевые наброски). // Исторический
вестник: историко-литературный журнал.
Т. ХСІ. 1903. С. 236.*

...За Усть-Ижорою мы проехали село Вознесенское (оно же и Корчмино), принадлежавшее прежде графу Шереметеву, и раскинутый вдоль берега Невы саперный лагерь. На обширном поле, покрытом кустами, мелькали там и сям белая блузы солдатиков, живущих здесь своею особою жизнью и составляющих как бы маленькое государство, пределы которого распространяются на Усть-Тосну и село Ивановское.

Против Усть-Тосны ширина Невы равняется версте, но за Ивановским она суживается до ста сажень, и река образует здесь так называемые Пелльские пороги. Пороги эти отнюдь не опасны для плавания, так как представляют собою скорее стремнины, чем действительные пороги. В XVIII столетии здесь, правда, были камни, и Миних думал даже прокопать небольшой канал для обхода опасного места, но с тех пор камни разбиты, фарватер расчищен,

и в настоящее время пороги не представляют никакой опасности.

На порогах, близ мыса Святки, Екатерина II выстроила роскошный дворец, носивший название Пеллы. Происхождение этого названия различно. Одни говорят, что вся местность будто бы названа Пеллою самим Петром Великим, по имени одного пролива на Ладожском озере, другие утверждают, что так назвала ее Екатерина II в память рождения первого своего внука Александра, созвучного по имени с Александром Македонским и родившимся, как известно, в городке Пелле. Но если и считать это объяснение более вероятным, то все-таки не следует забывать, что император Александр I получил имя в честь покровителя Петербурга св. Александра Невского, и, во-вторых, что он родился в 1777 году, тогда как Пелла куплена императрицею лишь в 1784 году, когда она, грустя после смерти своего любимца Ланского, решила покинуть на время столицу и уединиться среди пустынной, дикой природы.

* * *

*[Самодельные спектакли на
усть-тосненском кирпичном заводе]. // Театр
и искусство. 1903. 7 сентября. № 37. С. 675.*

Нам пишут из Усть-Тосно. С июня месяца с.г. на кирпичном заводе «Громов и К^о», благодаря инициативе управляющего Н. И. Игнатовича, образовалась небольшая труппа (в количестве 10 человек) артистов-любителей из рабочих.

Устроена незатейливая, разборная сцена для спектакля в столовой для рабочих. Спектакли устраиваются каждое воскресенье, пьесы ставятся больше одноактные, несложная по обстановке, веселого содержания, под режиссерством любителя В. А. Выжлецова.

Зрителей бывает много, собираются даже с соседних заводов, тем более, что эти спектакли бесплатные. Даже и дачники в последнее время стали заглядывать.

* * *

*Савельев А. Следы прошлого (Река Нева и ее
окрестности). // Русский инвалид
(г. С.-Петербург). 1903. 30 марта.
№ 72. С. 4–5.*



...Петр I начал завоевание Ингерманландии, двинувши войска свои для осады Нотебурга. Продвигаясь далее, вниз по Неве, у Пеллы встречаются укрепления на р. Святке, известные под названием Святых шанцев, при впадении в Неву Усть-Тосны, в чаще леса видно еще укрепление уже сомкнутое, гласис которого расположен кремальерами; возле дер. Корчмино сохранились следы штеришанца; наконец, по тому же левому берегу Невы, недалеко от Усть-Ижоры, видны полевые окопы, а подле с. Рыбацкого, во время шведского владычества, стояла сторожевая башня. Все вышеупомянутые земляные окопы, на левом берегу Невы, были построены во время войны Петра I с Карлом XII и усиливали действия окольного Апраксина (Петра Матвеевича) против шведских начальников Крониорта и Любекера. К числу следов прошлого нужно отнести памятники в селе Рыбацком и в Усть-Ижоре, поставленные по повелению Екатерины II, в память усердия крестьян этих мест, добровольно нарядивших с четырех пятого человека на службу Ея Величества во время шведской войны 1789 года.

Списки фабрик и заводов 1903 г.:

Поршневу, Иван Павлович, купец. Кирпичный завод (осн. 1881 г.). Шлиссельбургский у., Ивановская вол., с. Корчмино. Адрес конт.: Спб., уг. Невского и Консistorской, дом. 170, кв. 5. Годовое производство 72,000 р. Число рабочих 186.

Поршневу, Иван Павлович, купец. Кирпичный завод. (осн. 1881 г.). Шлиссельбургский у., Ивановская вол., с. Корчмино. Годовое производство 69.000 р. Число рабочих 192.

Фабричный инспектор Т. Ф. Саноцкий в 1904 г. писал:

Левый берег реки Невы.

Поршнева И. П. потомственного почетного гражданина наследников. 1 ст. Шлиссельбургского уезда, рядом с заводом Тырлова-Жданкова. Существует с 1881 года. Земля собственная. Производство ручное. 12 конных глинянок. 1 Гофманская печь. 28 камер. Емкость 300 куб. саж. Рабочих 266.

Производство: 1898 г. — 6 миллионов; 1899 г. — 6,5 миллионов; 1900 г. — 6 миллионов; 1901 г. — 6,5 миллионов; 1902 г. — 5850 тысяч; 1903 г. — 5950 тысяч сырца.





Иллюстрированный альбом Международной Строительно-Художественной Выставки // Описание павильонов, витрин и экспонатов обществ и торгово-промышленных фирм, экспонированных на Международной Строительно-Художественной Выставке. — СПб.: тип. «Север», 1908. — С. 60.

Кирпичные заводы И. П. Поршнева — Наследников.

Заводы находятся: первый на реке Неве, 1 ст. Шлиссельбургского уезда, второй на реке Большой Ижорке. Год основания заводов 1878. Земля под заводами собственная. Производство частью ручное, частью машинное. До 1881 года вырабатывали до 5 миллионов кирпича в год, с 1900 по 1902 год выпускали до 12 миллионов. В настоящее время заводы могут выпускать до 20 миллионов обыкновенного строительного кирпича в год. Емкость кирпичеобжигательных печей системы Гофмана равна 550 кубическим сажням при 60 камерах. С 1905 года на заводах установлены кирпичеделательные машины американской системы, могущие вырабатывать кирпич фасонный, лекальный и пустотелый. Основатель заводов Иван Павлович Поршнева, происходит из крестьян Олонецкой губернии — человек редкой предприимчивости и энергии, доказавший воочию, чего может достигнуть даже одинокий без специального образования человек при настойчивом стремлении и любви к делу. За свои труды на пользу отечественной промышленности Иван Павлович был награжден правами потомственного почетного гражданства.

1905

Начало первой русской революции. Январь–март 1905 года / Под ред. Н. С. Трусовой (отв. ред.) [и др.]; [Акад. наук СССР. Ин-т истории. Гл. архивное упр. Центр. гос. ист. архивы СССР]. — Москва: Изд-во Акад. наук СССР, 1955. — С. 871.

Январь, 27–28. Стачка рабочих адмиралтейских Ижорских заводов и вызов команды для предупреждения стачки на фабрике Паллизена в дер. Корчмино Шлиссельбургского уезда.

* * *

Революционное движение в армии в годы Первой русской революции: Сборник статей / [Ред.-сост. и авт. введения канд. В. И. Коновалов]. — Москва: Госполитиздат, 1955. — С. 154.

Одним из очагов революционного брожения являлся Усть-Ижорский лагерь, близ Колпино, где летом 1906 г. находились 1-й, 18-й сапёрные и 1-й понтонный батальоны. В этих частях было сильным влияние большевиков. Делегатское собрание представителей частей Усть-Ижорского лагеря, созванное большевиками, высказалось за участие в вооружённом восстании и заявило, что сознательные солдаты «по первому призыву их братьев и товарищей, рабочих и крестьян, перейдут на их сторону» («Эхо», 29 июня 1906 г.).

* * *

Мавродин В. В. Ленинградская область: Ист. очерк / [В. В. Мавродин, Г. А. Тишкин, В. П. Яковлев и др.; Сост. д. ист. н., лауреат Гос. премии В. А. Ежов. Науч. ред. А. Н. Кирпичников и др.]. — Л.: Лениздат, 1986. — С. 125.

Наиболее успешно большевики вели пропаганду в инженерных и артиллерийских частях, комплектовавшихся из фабрично-заводских рабочих. Летом 1905 г. в Красносельском военном лагере возникло 10 солдатских кружков. В Усть-Ижорском лагере, где работу вели колпинские большевики, полиция отмечала присутствие солдат и матросов на рабочих митингах. В газете «Пролетарий» 20 июля 1905 г. представитель Сестрорецкой организации большевиков писал: «Замечается сильный спрос на нелегальную литературу со стороны расположенных здесь войск. Благодаря этому удалось распространить довольно значительное количество листовок, приспособленных к пониманию солдат, и завязать с ними постоянную связь. Организация солдатских кружков является в настоящее время ближайшей задачей Сестрорецкого комитета, в осуществлении которой мы не сомневаемся».



* * *

Бондаревский В. Е., Кузнецова Л. С.,
Бондаревская Т. П. *Петербургские большевики
в период первой русской революции. 1905–1907*
/ [Отв. ред. С. П. Князев, И. Г. Коршунов];
*Ин-т истории партии при Ленингр. обкоме
КПСС — филиал Ин-та марксизма-
ленинизма при ЦК КПСС. — Ленинград:
Лениздат.*

Летом 1905 года большевики вели работу среди войск в Усть-Ижорском и Красносельском лагерях, где находилась основная масса войск петербургского гарнизона. В Красносельском лагере большевики летом 1905 года создали 10 солдатских кружков. В Усть-Ижорском лагере по заданию Петербургского комитета РСДРП вели работу колпинские большевики. Благодаря им солдаты всё более сближались с рабочими колпинских заводов, часто посещали митинги. 10 июня на многолюдном митинге рабочих, организованном большевиками в окрестностях Колпина, присутствовало, по донесению полиции, 50 солдат 18-го саперного батальона и матросов флотской роты. Рабочие, солдаты и матросы постановили требовать освобождения политических заключенных и готовиться к вооруженному восстанию.

* * *

Митриков В. И. *Военная организация Петербургского комитета РСДРП в революции 1905–1907 гг.: диссертация ... кандидата исторических наук: 07.00.01. — Ленинград, 1984. — С. 23, 106.*

С. 23.

Состоялся первый процесс над солдатами по обвинению в распространении «преступной литературы». В саперном лагере под Усть-Ижорой были арестованы рядовые лейб-гвардии Саперного батальона Осип Стыврин и Александр Шидловский, которые распространяли среди солдат социал-демократические листовки. Усилилась революционная пропаганда в войсках.

Там же. С. 106.

29 июня листовки РСДРП были обнаружены в расположении 1-й саперной бригады в Усть-Ижорском лагере. 30 августа в том же лагере в летнее время, когда воинские части уходили из Петербурга в летние лагеря. 29 июня листовки РСДРП были обнаружены в расположении 1-й саперной бригады в Усть-Ижорском лагере. 30 августа в том же лагере в расположении л.-гв. Саперного батальона вновь было обнаружено 10 листовок военной организации «Присяга».

* * *

- [1]. Павчинский Э. И. *Русская армия и революция / Эр. Молот [Павчинского Э. И.]. — Санкт-Петербург: Парус, 1907. — С. 102.*
О том же: [2]. [О искоренении крамолы в саперном батальоне]. // *Мысль*. 1906. 20 июня. № 1.
[3] [О искоренении крамолы в саперном батальоне]. // *Русский инвалид (г. С.-Петербург)*. 1906. 6 июля. № 146. С. 2–3.

...В ночь с 17 на 18 июня [1906 года] в лагере 18-го саперного батальона близ Колпина была произведена попытка окончательно искоренить крамолу из среды солдат названного батальона.

Часа в четыре ночи, когда всё солдаты спали в палатках, дежурные офицеры обходили лагерь и будили наиболее сознательных солдат, под предлогом снаряжения их в патруль. Местом сбора для патруля была назначена станция «Саперная», расположенная вблизи лагеря.

На станции собралось около 230 нижних чинов. Сейчас был подан воинский поезд, солдаты посажены в вагоны и отправлены, как теперь оказалось, во Владимирскую губернию...

* * *

- [1]. Кузьмина Г. Б. *Из истории строительства Санкт-Петербург–Вологодской железной дороги. // Всероссийская студенческая историко-регионоведческая конференция, Санкт-Петербург, 6–7 апреля 2006 года: доклады и сообщения / под ред. проф. А. Ю. Дворниченко, проф. Ю. В. Кривошеева. — Санкт-Петербург: Изд-во Санкт-Петербургского университета, 2007. С. 280–285.*



[2]. *От Выборга до Новгорода. Каталог станций.* СПб.: Октябрьская железная дорога. СПб отделение. 1998. С. 70.

[3]. *Петерburgo-Вологодская ж.д. Отчет по постройке С.-Петербург-Вологодской железной дороги: 1902–1905 гг. / МПС. Упр. по сооружению ж.д. — Санкт-Петербург, 1908.*

Открыто движение по Северной железной дороге. Возникла станция Сапёрная. Здание станции четвертого класса, деревянное, на каменном фундаменте, обшито тесом, а также крытое железом. Водонапорная башня с насосом Варшгингтона.

1906

[Крушение поезда близ станции Сапёрной].
// *Финляндская газета (г. Гельсингфорс).*
1906. 7 (20) октября. № 135. С. 3.

Петербург. В ночь с 4-го на 5-е сентября во втором часу, близ станции Сапёрной произошло крушение поезда вологодской дороги, вышедшего из Петербурга в 12½ часов ночи. Путь был разворочен на десять сажень; два вагона опрокинулись, третий накренился. Крушение произведено злоумышленниками: в поезде ехал артельщик с 25.000 рублями. Тяжело пострадавших нет; ушиблено 15 пассажиров. Злоумышленники не найдены.

1908

Игнатович К. *Нечто междуведомственное.*
// *Русский инвалид (г. С.-Петербург).*
1908. 22 июня. № 138. С. 2.

Года три-четыре тому назад для одного из понтонных батальонов Европейской России построили казармы, выходящие одним фазом на шоссе, проложенное по берегу одной большой реки, на том перегоне его, который ведет от одного села к одной деревне. Дабы не обнаруживать где, что и как — личности для нас священны — село назовем «Усть-Ижорой», а деревне дадим имя «Корчмино». В селе, которое мы назвали Усть-Ижорой, имеется почтово-телеграфная контора, от которой до казарм считается версты три. Ежедневно зимою раз, а летом так и два раза выходит из этой конторы почтальон и идет с сумкой по шоссе мимо казарм до самой дальней избы деревни, которой выше мы дали имя Корчмино. Из окон канцелярии его всякий раз так хорошо видно, что по времени его прохода приказано поверять часы... От подъезда канцелярии до шоссе счетом двести пятьдесят шагов...

Одно ведомство говорит: чтобы от нас к вам не гонять каждый день шесть верст лишнего посыльного, нельзя-ли сделать так, чтобы почтальон по дороге заходил и в казармы, как заходит во все избы? Другое ведомство ответ-



стует: какие казармы? Казарм никаких нет: на топографической карте местности тут показано одно моховое болото, да мелкий кустарник. Первое ведомство говорит: да посмотрите с шоссе, убедитесь. Второе ведомство все же отвечает: с шоссе нам сходить не указано, а что бывает иногда мираж и другие оптические обманы, так об этом в каждой физике написано; может кому и мерещатся здесь казармы.

1910

Бекнев С. А. Новый военный аэродром. // Русский инвалид (г. С.-Петербург).

Новый военный аэродром. Нам необходимо иметь хорошо оборудованный военный аэродром, на котором могли бы обучаться наши авиаторы, причем размеры этого учебного поля должны быть таковы, чтобы несколько аэропланов могли бы одновременно маневрировать, не мешая друг другу. В дальнейшем желательнее видеть в лагере хоть отделение Воздухоплавательного парка или стоящий лагерь, один из воздухоплавательных батальонов. Тут же искровая рота, лаборатории, огромное бригадное депо со всеми инструментами и приборами, узкоколейные железные дороги; словом все, что только необходимо на первое время.

1912

Мейен В. Ф. Статистико-экономический обзор местностей, тяготеющих к железным дорогам С.-Петербургского района / Сост. В. Ф. Мейен.; МПС. С.-Петерб. порайон. ком. по регулированию массовых перевозок грузов по ж.д. С.-Петерб. р-на. — Санкт-Петербург: типо-лит. Н. Л. Ныркина, 1912. — Т. 1. Николаевская железная дорога. С. 24, Т. 2. Северные железные дороги. С. 233–234.

[Усть-Ижорская волость]. Промыслы. Главным источником дохода составляют отхожие промыслы в Петербург и окрестности, где находится множество фабрик и торговых заведений. В Усть-Ижорской и Рыбацкой волостях развито садоводство и в селениях Усть-Ижора

и Рыбацкое целые поля покрыты ягодными плантациями. Из кустарных промыслов можно отметить вязание рыболовных сетей в этих же волостях. Вяжут сети исключительно почти женщины...

...Пройдя платформу Ижору и Понтонную, линия железной дороги вступает в Шлиссельбургский уезд. Станция Саперная — первая в пределах Шлиссельбургского уезда. «Саперная» находится на 24 в. от С.-Петербурга. Местное население занято работою на кирпичных заводах, которых в окрестностях станции находится 20, а также работою на судах по р. Неве и Ладожским каналам.

Вследствие близости р. Невы кирпич, главным образом, отправляется водою. Подъездных дорог к станции почти нет, ибо проселочная дорога, идущая от шоссе к станции, находится в весьма плохом состоянии, осенью же и весною становится совсем непроездною, в виду чего грузы отправляются на ст. Колпино. Грузооборот станции, а также движение пассажиров весьма незначительны. В среднем за 3 года отправлялось 74,8 т.п., прибывало 127,0 т.п. Отправление и прибытие пассажиров было почти одинаково — 6887 и 6886 чел. Отправлялся со станции, главным образом, кирпич.

* * *

Забастовки в окрестностях Петербурга. //Правда (г. С.-Петербург). 1912. 3 июля. № 55. С. 3.

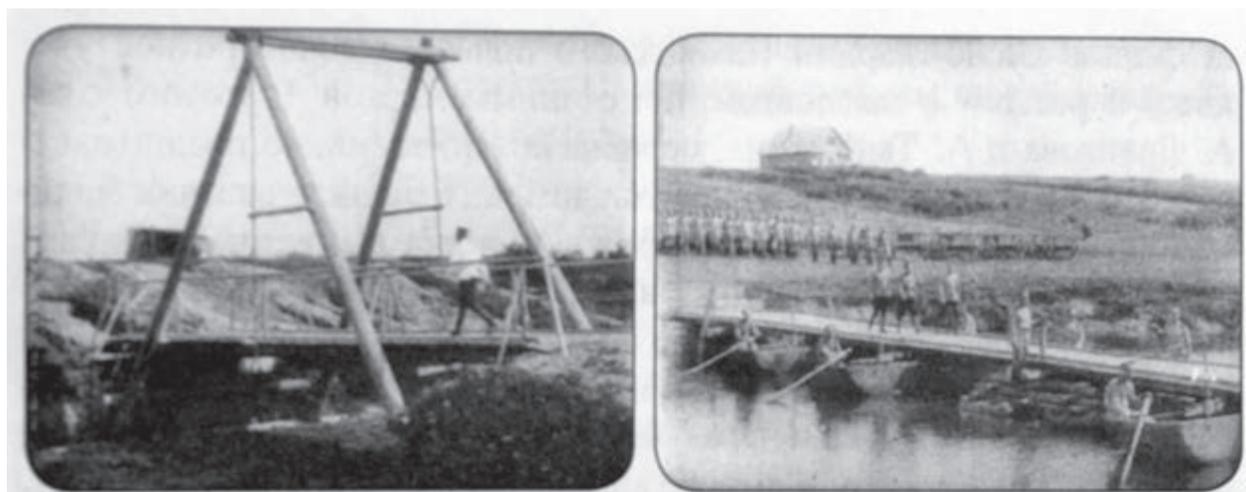
В районе Усть-Ижоры на многочисленных здесь кирпичных заводах, обслуживаемых несколькими тысячами рабочих, возникло забастовочное движение с целью улучшения экономических условий рабочих по изготовлению кирпича. Арестованные рабочие забастовщики, которые отправлены частью в Шлиссельбург, частью размещены в сельских полицейских управах.

* * *

Список фабрик и заводов Российской империи: Сост. по офиц. сведениям Отд. пром-сти М-ва торговли и пром-сти под ред. В. Е. Варзара. — Санкт-Петербург: тип. В. Ф. Киришаума, 1912. — С. 308.



*Берег реки Невы в районе дер. Усть-Тосны.
Сараи и трубы печей кирпичных заводов*



Вид стропильного подвесного моста. Солдаты-саперы на разгрузке понтонов с повозок. Фильм Скобелевского комитета «Лейб-гвардии Сапёрный батальон на наводке моста» (РГАКФД. Уч. № 12388)

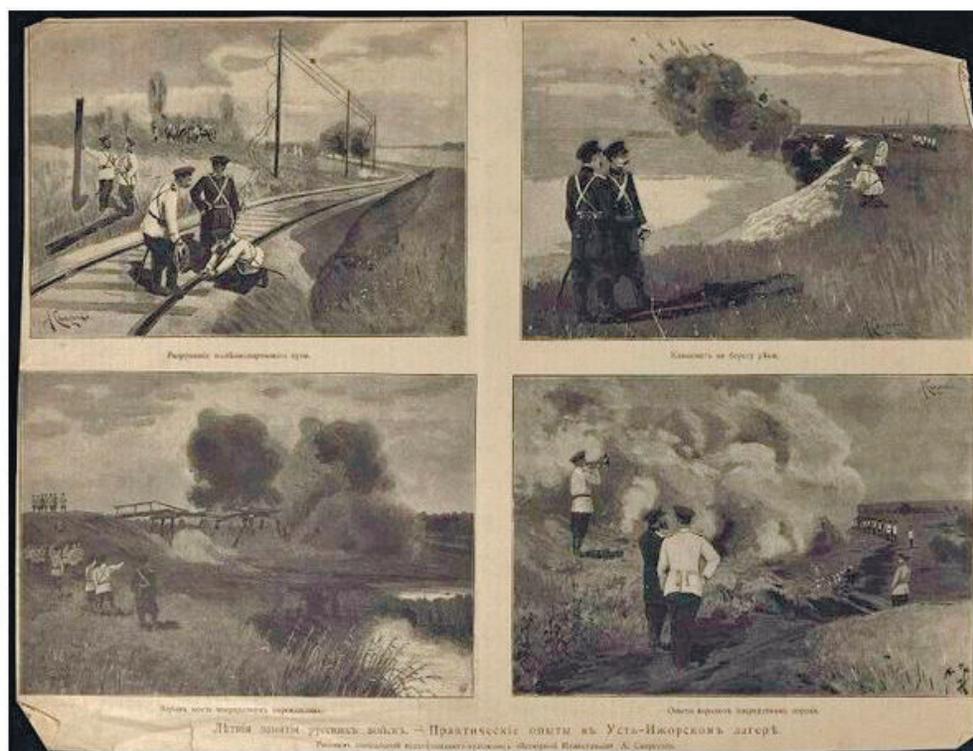
Максимовский Иван Петрович — кирпичный завод Шлиссельбургского уезда Ивановской волости с. Новое-Усть-Тосна. Годовое производство — 36000 р. Двиг. Кон., число рабочих — 124.

1913

К истории кинематографической деятельности Скобелевского комитета в 1913–1914 гг. Опыт и методики исследовательской работы специалистов

Российского государственного архива кинофотодокументов (РГАКФД). // Вестник архивиста. 2012. № 1.

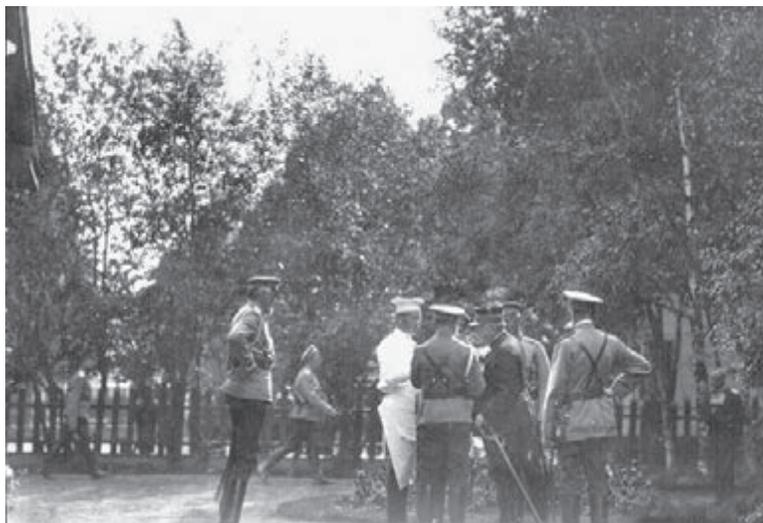
Зритель видит моменты наводки понтонного моста через реку Неву солдатами-саперами под руководством офицеров. Видны заводские строения на противоположном берегу реки, плывущая по реке лодка с конструкциями для моста, ее стыковка со строящимся мостом, офицеры, проходящие по готовому мосту.



*Летние занятия русских войск. Опыты в Усть-Ижорском лагере.
Репродукция. А. Скирчелло, автор оригинала*



*Император Николай II в Усть-Ижорском саперном лагере.
Фото 1913 г.*



Французский генерал Ж. Жоффр за пробой солдатской каши в Усть-Ижорском лагере; фото 1913 г.

* * *

Доклады Шлиссельбургской уездной управы очередному уездному земскому собранию сессии 1913 года. Шлиссельбург. 1913.

В Шлиссельбургском уезде были школы переполненные. В их числе — Корчминская, хотя и не было отказано в приеме. Учащихся — 59 человек (С. 121). Попечитель Корчминской школы — М. Я. Петров для школы в 1913 году сделал пожертвования: на ремонт школы — 100 рублей и на устройство елки с подарками для детей — 90 рублей. Всего — 190 рублей (С. 174).

* * *

Петухов А. Ю. Генерал Кутепов: гибель Старой гвардии [1882–1914]: [в 2-х кн.] / Андрей Петухов. — Москва: Центрполиграф, 2014.

На три дня с 17 (30) по 20 июля (2 августа) 1913 года Кутепов посетил с полковой учебной командой Усть-Ижорский саперный лагерь для ознакомления с саперными работами (РГВИА. Ф. 409. Оп. 2. Д. 44501. Послужной список. 378–865. Л. 6, 14).

1914

[В Усть-Ижорском лагере: производство юнкеров Николаевского инженерного

училища в офицеры]. // Биржевые ведомости (г. С.-Петербург). 1914. 13 июля.

Вчера в Усть-Ижорский лагерь, где находились юнкера николаевского инженерного училища, прибыл экстренно генерал-адъютант Баранов. Были собраны юнкера. Генерал-адъютант Баранов объявил им от Имени Его Величества о производстве в офицеры. Восторженное «ура» было ответом на слова Царского посланца.

Вновь произведенные вчера в офицеры юнкера безотлагательно поступают в полки, в которые назначены, никаким отпуском не воспользуются.

Вчера посланы командующими войсками приказы о производстве юнкеров в офицеры в Москву, Тверь, Киев, Одессу, Тифлис, Елизаветград и Вильну.

1916

Память М. Ю. Лермонтова в Усть-Ижорском лагере. // Новое время (г. Петроград). 1916. 17 (30) июля. № 14498. С. 5.

15 июля Николаевское кавалерийское училище в лагерной обстановке, близ Усть-Ижоры, помянуло скромным торжеством знаменитого своего питомца М. Ю. Лермонтова по случаю 75-летия со дня его смерти. На



чествовании присутствовали: начальник училища генерал-майор М. Марченко, начальник гарнизона генерал-майор Ковалевский с офицерами гарнизона и начальник Николаевского инженерного училища генерал-майор Зубарев с полным составом юнкеров училища. После богослужения корнет Соболевский произнес слово о М. Ю. Лермонтове, как о герое и поэте. Затем юнкера Николаевского кавалерийского училища читали произведения, посвященные памяти великого однокашника. Очень понравилось эффектное стихотворение юнкера Е. Дьякова, прочитанное автором. Чествование закончилось великолепным конным праздником.

* * *

Маниковский А. А. Боевое снабжение русской армии в 1914–1918 гг. [Текст]: [в 3 ч.] / сост. А. А. Маниковский. — Москва: Выш. военный ред. совет, 1921–1923. Ч. 2. — 1922. — С. 93–94.

[Испытание бомбометов и минометов в Усть-Ижорском лагере].

... Между тем, систематизированный опыт фронтов, равно как и испытания на полигоне, определенно указали сферу целесообразного их [бомбометов] применения и не менее определенно поставили им боевое требование, а именно: бомбомету быть подсобным орудием для пехоты во всех тех случаях, когда полевую пушку не возьмешь с собой, а одной винтовки и пулемета мало или ими до противника не достать (прицельным выстрелом), т.е. в окопе, в разведке, в наступлении, при отбитии атаки, при отступлении и в других подобных случаях.

Очень полезными могут быть бомбометы при атаке, за несколько минут до штурма, когда своя артиллерия уже вынуждена замолчать или ее нет вовсе, и при обороне, когда заградительный огонь бомбометов может помешать противнику ворваться в нашу позицию или выбить уже ворвавшегося.

Поэтому бомбомет и должен прежде всего быть: портативен, стрелять с любого места, хорошо и легко маскироваться, быть простым в обращении и досягать хоть на 500–600 шагов.

Понятно, что при таком задании рассчитывать на сколько-нибудь серьезное пробивное, осколочное или фугасное действие нельзя, быть подсобным орудием для разрушения блиндажей, окопов и заграждений, преимущественно проволочных, засек и рогаток, поэтому фугасное действие их должно быть достаточно велико, вследствие чего и портативность его неизбежно меньше.

Специальные опыты, произведенные на Усть-Ижорском саперном полигоне, непосредственной стрельбы по проволочным заграждениям параллельно из артиллерийских орудий, бомбометов и минометов разных систем дали результаты.

Бомбометы признаны определенно непригодными для разрушения искусственных препятствий (проволочных заграждений, засек, рогаток), так как имея фугасный заряд (менее 2 фн.) производят на препятствия ничтожное разрушительное действие.

Минометы обеих испытанных систем (Дюмезиля и Лихонина) показали большую мощность разрушения искусственных препятствий с близких расстояний.

1917

Резолюция общего собрания 6-го запасного саперного батальона. 13 июня 1917 года. // Большевизация Петроградского гарнизона [в 1917 году]: Сборник материалов и документов / Ред. и вступ. статья К. А. Дрезена; Сост. и подгот. к печати: М. И. Ахун, Б. М. Кочаков и М. Л. Лурье Ленингр. ин-т истории ВКП(б). Ленингр. отд-ние Центр. истор. архива РСФСР. — [Ленинград]: Леноблиздат. 1932. С. 109–110.

Мы, солдаты 6-го запасного саперного батальона в Усть-Ижорском лагере, собравшись на общее собрание 13 июня и рассмотрев постановление юнкеров Николаевского инженерного училища об увольнении товарищей юнкеров Кусакина и Козлова, возмущаемся таким самоуправством, так как училище принадлежит не теперешним его воспитанникам, а государству, и вопрос об удалении может решить только государственная власть, а не



кучка искусственно подобранных людей. Протестуем против самосуда и негодуем, что собрание простым голосованием объявляет себя судом, отвергает предварительное следствие, не желает выслушивать свидетелей со стороны обвиняемого. Протестуем против «обвинительного акта», не указывающего определенных преступных деяний, а ставящего в вину обвиняемым их политические убеждения, что по декларации прав солдата-гражданина является отнюдь не преступным.

Вменяя же в вину даже не политические убеждения, а только «этическую сторону», удалить из училища юнкеров и лишить армию офицеров с другой этикой, чем корпорация черносотенцев Николаевского инженерного училища, считаем преступным. Товарищей Кусакина и Козлова требуем не уходить из училища, потому что они должны доучиться тем наукам, которые необходимы для офицера, и вернуться к солдатам такими же товарищами, какими они были до сих пор, чтобы они так же стояли за интересы трудового народа и помогали товарищам словом в разрешении ими политических и других вопросов, и служили дружно вместе с нами на пользу дорогой родины.

Настоящую резолюцию довести до сведения и руководства Исполнительного комитета Петроградского Совета рабочих и солдатских депутатов и военного министра, нашему выборному товарищу Гонскому и просить все социалистические газеты напечатать настоящую резолюцию.

Председатель собрания *И. Вигдорчик*

(Солдатская правда, 1917 г. № 49. Воспроизведена в: Большевизация Петроградского гарнизона... С. 109–110.)

* * *

Петроградский Военно-революционный комитет: Документы и материалы: В 3 т. / Редколлегия: Д. А. Чугаев (отв. ред.) [и др.] Т. 3. / Отв. ред. Д. А. Чугаев; АН СССР. Ин-т истории. Ин-т марксизма-ленинизма при ЦК КПСС. Гл. архивное упр. при Совете Министров СССР. Центр. гос. архив

Октябрьской революции, вышш. органов гос. власти и органов гос. управления СССР. — 1967. — С. 618–619.

Донесение комиссара 3-го железнодорожного рабочего батальона Н. Зайцева в Бюро военных комиссаров при военном отделе ВЦИК о производимых батальоном работах.

21 декабря 1917 г.

Довожу до вашего сведения, что наша часть рабочая расположенная: 1-я, 2-я, 3-я и 4-я роты на ст. Понтонная по Северной ж.д., и заняты работами на заводе инженерного ведомства по изготовлению шашек дымовой завесы.

5-я рота занимает работу по ремонту Николаевской ж.д. от станции Обухово до ст. Колпино, и расположенные в 4-х местах 6-я и 8-я роты занимают работы в складе огнестрельных припасов.

7-я рота занимает работу на ст. Сортировочная Николаевской ж.д. по составлению поездов.

В течение этого времени работы нашей части нигде не нарушались, а шли планомерным порядком, в полном сознании переживаемого времени и гражданского долга, никаких эксцессов и событий как вообще, так и в частности между товарищами солдатами нашей части и других не было, а также и между командным составом не было.

В течение этого времени в расположении нашей части были следующие инциденты:

По разграблению баржи с хлебом на реке Неве при селении Выборгская Дубровка, на что своевременно мною было доведено до сведения Военно-революционного комитета, где было изложено подробно о событиях, на что Военно-революционный комитет и присылал комиссара с отрядом Красной гвардии.

14 декабря с.г. по реке Неве неизвестно кем и откуда было спущено несколько бочек спирта, одна из таковых была вытащена гражданами селения Корчмина вблизи нашего расположения части, и таковая самочинно расхищена местным населением и потом по дешевой цене продавалась нашим товарищам солдатам, а когда таковые были пьяны, тогда делали са-



мочинные обходы, но через день было все ликвидировано, а потому прошу сделать дознание, кем были спущены в Неву бочки спирта.

Наша часть, всегда стоящая за власть Советов и Военно-революционный комитет, находится в полном вашем распоряжении, но добавляю, что часть рабочая, не строевая как в переживаемые дни, так и в данное время не имеет оружия и ввиду сильной работы по разгрузке Петроградского узла, находит, что деятельность весьма полезна для общего государственного дела.

Относительно караулов и оружия мною согласно распоряжению коменданта города Петрограда, своевременно была дана подобная опись оружия и занимаемых караулов и сдана коменданту города Петрограда.

Добавляю: 5 декабря с.г. по доносу граждан колонии Овцино о продаже спирта, мною был произведен обыск и в результате такового мною сделан доклад тов. Благонравову. При разгроме погреба Зимнего дворца наряд нашей части ходил на охрану такового и выполнял свой долг до последнего момента совместно со мною и при последней мирной манифестации принимали участие роты, расположенные в Петрограде.

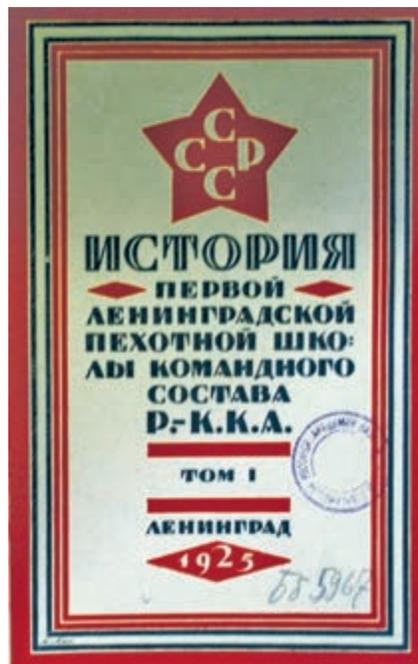
* * *

Октябрь уж наступил. // Секретные материалы (г. С.-Петербург). 2017. 4 сентября. № 19.

Собрание солдат 6-го запасного саперного батальона в Усть-Ижорском лагере приняло резолюцию, «требующую предания революционному суду Корнилова и всех его сторонников, немедленного освобождения арестованных большевиков, установления контроля над производством, предъявления всем воюющим странам справедливых условий мира, уничтожения помещичьей собственности на землю, прекращения преследований большевистской печати».

1918

История 1-й Ленинградской пехотной школы командного состава РККА. — Л.: Гос. тип. им. Ивана Федорова, 1925. — Т. 1.



Финские командные курсы 1918–1921 гг.

Финские командные курсы возникли 9-го декабря 1918 г. в Петрограде.

Необходимо заметить, что желание финнов получить военное образование в Советских военных школах объясняется тем, что после подавления рабочего движения в Финляндии генералом Маннергеймом часть революционного финского пролетариата перешла на территорию Советской России и здесь увидела возможность подготовиться к новой борьбе.

1920

Морозов С. Курсанты в боевых походах. // Пименов Ю., Савченко И., Лесов В., Скилягин А. Т. Дела и люди Ленинградской милиции: Очерки истории. — Ленинград: Лениздат, 1967. — С. 236–237.

2 июля [1920 г.]. Сегодня, в день своего восемнадцатилетия, я зачислен курсантом минноподрывного взвода 2-й роты Петроградского военно-инженерного техникума. В мандатной комиссии твердой рукой написал: «Добровольно и сознательно принимая на себя долю тяжелой и святой борьбы угнетенного и обездоленного народа, даю обещание перед



братьями по оружию, перед революционной совестью своей — достойно, без измены, без страха и колебаний бороться за великое дело торжества социализма».

20 июля [1920 г.]. Принят курсантом прибывший с фронта А. Селецкий — земляк из села Васильевское. Вместе выехали в Усть-Ижорский инженерный лагерь, на станцию Саперная Северной железной дороги.

2 августа. В лагере мы напряженно трудимся. Практические занятия по топографии, фортификации, дорожному и мостовому строительству, минной войне требуют большой затраты физических сил. А между тем и без того голодный хлебный паек со вчерашнего дня урезан. Выдают 7/8 фунта. Это, конечно, лучше, чем в 1918–1919 годах, когда курсант получал ¼–1/2 фунта, утренний и вечерний чай с сахарином. У нас есть вполне приличный приварок — суп с селедкой и каша-размазня.

17 августа. Комиссар школы рассказал о борьбе курсантской бригады против Врангеля. Из Москвы новые сотни курсантов уходят на ее пополнение. Отправляющихся в бой провожают представители Коммунистического Интернационала. Они сообщают уходящим на фронт, что рабочие запада и востока, весь мир, затаив дыхание, наблюдают за великой борьбой рабочих и крестьян России. С особым восхищением следят рабочие всего мира за стальными отрядами красных курсантов.

Красные курсанты поклялись не сложить оружия до тех пор, пока мятежный барон не разделит участь, какая уже постигла других

царских генералов, дерзнувших поднять меч против Советской России.

1 сентября. В школу поступило приветствие вырванного из плена бывшего председателя Совета Народных Комиссаров Венгерской Советской Республики тов. Бела Куна. Он просил передать всем курсантам, что рабочие Европы смотрят на Красную Армию и ее красных командиров как на оплот революции.

5 октября. Революционный военный совет Республики отметил геройское, самоотверженное поведение Петроградско-Московской бригады курсантов в боях с бандами Врангеля и предложил Военсовету Юго-Западного фронта наградить наиболее отличившихся в боях с дроздовцами курсантов орденом Красного Знамени и, не ожидая окончания курсов, произвести достойных в красные командиры. По указанию высшего командования курсанты бригады направляются к месту учебы.

8 октября. Из лагеря на зимнюю квартиру в Инженерный замок мы вернулись в конце сентября.

* * *

Тарасенко А. А. Имени великого вождя. — Москва: Воениздат, 1970. — С. 88.

Путиловский бронепоезд № 6 имени тов. Ленина в огненные годы гражданской войны прошел по фронтовым дорогам тысячи километров. Яростно и беспощадно он громил белогвардейцев и интервентов.

О его первых боевых испытаниях бывший боец бронепоезда Петр Дмитриевич Никитин рассказывал:



Занятие кружка политруков в Усть-Ижорском лагере на ст. Сапёрная; фото 1923 г.



Полевые занятия в Усть-Ижорском лагере курсантов Петроградского инженерного военного техникума; фото 1919 г.



Палаточный лагерь отдельной саперной роты 56 московской стрелковой дивизии. Усть-Ижорский лагерь; фото 1923 г.



4 год издания. Суббота, 12 сентября 1925 г. Пролетарии всех стран, соединитесь!

КРАСНАЯ ДЕРЕВНЯ

№ 36. | Еженед. журнал Обл. Бюро ЦК, Ленинград. Губкома РКП, Губисполкома, Областзема, | № 36.
„Трудсоюза“, Ленинград, союза рабочих общ. смычки городт с деревней и из-вз „Прибой“.

Продолжает выходить на 1925 год: 1) с приложениями: на три месяца — 1 руб. 20 коп.,
2) без приложений: на 5 месяцев — 1 руб., на три месяца — 50 коп., на один месяц — 20 коп.
Адрес редакции — ЛЕНИНГРАД, Пресненск. д. № 1, комн. 26. Телефон — 611-33.

Цена № — 5 коп.

На защите Советского Союза.

Из быта Красной Армии. Вверху слева — общий вид лагеря. Внизу — артиллерия на учебной стрельбе. Вверху справа — маневры пехоты. Ниже — броневик.

КРАСНОАРМЕЕЦ-ОТПУСКНИК! НЕ ЗАБЫВАЙ КРАСНУЮ АРМИЮ!

Из быта Красной Армии. Общий вид лагеря. Артиллерия на учебной стрельбе. Маневры пехоты. Броневик (Красная деревня. 1925. 12 сентября. № 36. С. 1).



«Мы стояли на станции Саперная и проводили воинское учение, когда пришло известие о белогвардейском мятеже в Ярославле. По приказу командования бронепоезд вышел на его подавление. 16 июля 1918 года, когда мы прибыли под Ярославль и заняли боевую позицию, наши артиллеристы немного нервничали. Одно дело стрелять на учебных стрельбах, другое — в бою. Здесь “мазать” не положено. Работал я тогда арттехником и тоже волновался. Но после первых же выстрелов все успокоилось».

1924

Семенов [военкор]. В лагерях. (Усть-Ижорский лагсбор). // Ленинградская правда (г. Ленинград). 1924. 20 июля. № 164. С. 6.

Среди окружающей бархатной зелени живописно раскинут лагерь белых палаток. Красная палатка является не только кровом, но и развитием его жизни в походной военной страде, она научит полюбить природу, военные тактические переходы и, главное, желание молодой смены учиться военному делу.

* * *

Лаптев. На торфяном разрезе // Ленинградская правда. 1924. 5 апр. № 78. С. 5. .

На Усть-Тосненской разработке по добыче торфа, с целью увеличения производительности и улучшения продукции, быта, затрачены солидные средства на улучшение осушки болота, капитальное переоборудование, увеличение механических устройств, электрификацию болота и постройку бараков для рабочих. Предпринятые меры дают возможность не только увеличить количество добываемого торфа, но и улучшить качество продукции.

Болото соединено линией электропередачи (6 верст) с электрической станцией завода. Первичное высокое напряжение понижается на болоте специально построенной трансформаторной подстанцией и передается на машины. Построены новые магистральные пути (3 версты) для вывоза торфа. Для раз-

мещения рабочих построены 3 капитальных барака с коечной системой, построена новая баня.

При благоприятных условиях работы, можно ожидать выработку продукции в количестве 500.000 пудов сухого торфа.

1926

Всеволожский И. [Усть-Ижора]. Человек в кинобудке. // Красная звезда. 1926. 14 ноября. № 268 (862). С. 3.

Он многогранен и многообразен, — этот человек в кино-будке. Иногда он стар, а служит по найму. Иногда он совсем молод и необучен. Но всегда человек в кино-будке, — вершитель судеб кино-сеанса. Фильм обходится нам дорого.

Кино — важнейшая отрасль массовой внешкольной работы в Красной армии. Кино-установки есть почти во всех частях.

Должность кино-механика должна быть штатной. Красноармеец, прошедший курс кино-механики, плюс своего рода азбуку кино — обращение с фильмом, предупреждение об ответственности за порчу и вырезку, разъяснение о трудностях создания каждого нового фильма, — становится кино-механиком своей части.

При выходе из армии ему открыта дорога на деревенские передвижки и кино-установки.

1936

Новый завод. // Социалистический пригород (г. Ленинград). 1936. 8 июня. № 130 (591). С. 3.

На станции Саперная поблизости от завода «Лендинас» тресту Спецстрой отведен участок в 32,6 гектара для постройки завода метлахских и стеновых плиток. Строительство нового завода начинается в этом году.

В книге «Свирьстрой. Материалы по сооружению Свирских гидро-электрических силовых установок» (за 1936 год. Выпуск VIII. С. 94) упомянут 4-й монтажно-ремонтный пункт Свирьстроя на ст. Саперная.

**1937**

Федосеев А. Д.,
Зенькович Ф. А. *Месторождения глин СССР: Описание, состав, свойства и применение / инж. А. Д. Федосеев. Инж. Ф. А. Зенькович; Под ред. проф. П. А. Земятченского. — Москва; Ленинград: Изд-во Акад. наук СССР, 1937 ([Ленинград] С. 53.*

Станция Саперная Кировской железной дороги. Разведано месторождение глин промышленной толщиной от 2,5 до 6,5 метров. Запасы определены в 1 млн. куб. м., глины огнеупорные (температура 1160–1200).

* * *

ЛОГАВ. Ф. р-931. Оп. 1. Д. 4. Л. 69–70.
Протоколы заседания президиума Слуцкого РИК № 19–26 (апрель–июнь 1937 года).

О прирезке 5,9 га земли ленинградскому государственному ликеро-водочному заводу из земель совхоза «Ижорец» у станции Саперной Кировской железной дороги. Из протокола № 28 заседания президиума Слуцкого РИК от 18 мая 1937 г.

Принимая во внимание ходатайство ликеро-водочного завода о прирезке к нему 2-х земельных участков общей площадью 5,9 га. (один участок площадью 4,6 га., второй 1,3 га.) спрашиваемые для строительства очистных сооружений и что участки совхоза «Ижорец» представляют собой кустарник и заболоченную местность и что совхоз «Ижорец» в 1935–1936 гг. участком не пользовался и не возражает против передачи участка ликеро-водочному заводу, данный вопрос согласован в АПО Леноблсовета, учитывая срочность строительства, передать ликеро-водочному заводу в порядке положения «Об изъятии земель».

1939

Пименов Ю., Савченко И., Лесов В.,
Скилягин А. Т. *Дела и люди Ленинградской милиции: Очерки истории. — Ленинград: Лениздат, 1967. — С. 236–237.*

Новой формой обучения личного состава милиции в предвоенные годы явились летние лагерные сборы. Усть-Ижорский лагерь Ленинградской милиции был одним из самых больших и лучших лагерей милиции страны. Здесь, в полевых условиях, объединенные в подразделения воинского типа, сотрудники милиции упорно и настойчиво совершенствовали свою боевую и физическую подготовку, повышали уровень политических и специальных знаний, закалялись идейно. Такая новая форма учебы была необходима в условиях, когда на Западе и на Востоке, на границах страны, уже полыхала огнем пожарищ война. Участники лагерных сборов настойчиво овладевали знаниями, необходимыми в работе и в бою. Задачи, поставленные НКВД СССР на сбор 1939 года, Усть-Ижорский лагерь выполнил на «хорошо» и «отлично» (*Пост революции. 1939. 8 октября*).

1940

Степанов А. С. *Развитие советской авиации в предвоенный период: (1938 год — первая половина 1941 года) / А. С. Степанов. — Москва: Университет Дмитрия Пожарского: Русский фонд содействия образованию и науке, 2009. С. 115–116.*

...Решением Политбюро ЦК ВКП(б) № П 21 / 100-ОП от 8 октября 1940 года утверждалось Постановление ЦК ВКП(б) и СНК СССР «О строительстве в Ленинграде второго авиадвигательного завода». Срок окончания работ и пуска первой очереди 2500 моторов в год определялся первым кварталом 1942 года с выпуском в 1942 году 2000 моторов, а выход на полную мощность — к четвертому кварталу 1942 года. Для строительства авиадвигательного завода на ст. Сапёрная из резервного фонда СНК предписывалось выделить 40 млн. рублей. Механический завод Главрыбсудстроя НКРП был передан в подчинение вновь образованному заводу № 451 в качестве филиала.

1941

Широкорад А. *Блокада. Полная картина битвы за Ленинград.*



31 августа [1941 года] германские войска, развивая наступление на Ленинград с юга, достигли южного берега Невы в районе Ивановских порогов и перерезали Кировскую железную дорогу. В этот день эсминцы «Строгий» и «Стройный», 180-мм железнодорожная батарея и батарея № 1 НИМАПа открыли интенсивный огонь по немцам в районе станции Сапёрная (Кировской железной дороги, в 6 км северо-западнее Ивановского), Ивановское, Пелла (в 2–3 км северо-восточнее Ивановского) и Поповка.

* * *

Волковский Н. Л. Блокада Ленинграда в документах рассекреченных архивов / Николай Волковский. — Москва: АСТ.

Красногвардейский У[креп] Р[айон]. К исходу дня 30 августа по сообщению одного колхозника, бежавшего из германского плена и прибывшего на ст. Сапёрная, группа противника просочилась в Ивановское, и в 21.00 в районе Ивановское противник устраивал переправу через р. Тосна и готовил понтоны на р. Неве. Тут же немцами было захвачено до 50 красноармейцев в плен.

* * *

Краснознаменный Балтийский флот в Великой Отечественной войне советского народа 1941–1945 гг.: [Сборник]: В 4 кн. / АН СССР. Ин-т истории СССР. Ин-т воен. истории; Редкол.: В. А. Касатонов (отв. ред.) и др.. Кн. 4: Моряки-балтийцы в боях на море и на суше, 1941–1945 гг. — [2-е изд.]. — 1992. — 536 С. 213–214.

Большой вклад в защиту Ленинграда и в строительство его оборонительных рубежей внесло Высшее инженерно-техническое училище ВМФ (ВИТУ ВМФ). Строились железобетонные дзоты, в которых устанавливались стационарные артиллерийские установки, изготавливаемые на Ижорском заводе. Руководил работами в этом районе военинженер 1-го ранга Ф. Я. Бугров — заместитель начальника училища по учебной и научной работе (ВИТУ ВМФ).

* * *

Шаманов И. [житель блокадного Ленинграда]. Западня для Мессеримиттов. // С.-Петербургские ведомости // (г. С.-Петербург). 2005. 12 апреля. № 756.

В первых числах сентября 1941 года в районе станций Ивановская, Сапёрная и Колпино происходила передислокация наших войск. Мессершмитты беспрепятственно делали облет территорий по правому берегу Невы — от Пирогова до Овцына, по левому — от Усть-Ижоры до Усть-Тосны. Однажды мы, дети из поселка Сапёрный, убежали на Шлиссельбургский тракт и примкнули к идущим красноармейцам. Вдруг появились два Мессершмитта — все залегли в канаву. Прижавшись к земле, я приподнял голову: от фашистских самолетов в нашу сторону летели огненные факелы. Но мы все остались живы, так как дорога в этом месте делала небольшой поворот и спуск в низину к мосту, где нас не было видно. И только появление сторожевых катеров Балтийского флота и их постоянное дежурство в некоторых точках Невы позволило сбить спесь с немецких летчиков. Сторожевой катер, который встал на якорь у разгрузочного причала поселка Сапёрный, стал неожиданным препятствием для Мессершмиттов, и они, видимо, решили его уничтожить. Для этой цели со стороны Усть-Тосны они углубились в лесной массив правого берега Невы, развернулись и устремились к левому берегу для атаки. Моряки, однако, заранее предвидели их маневр и устроили западню. На правом берегу у старого причала кирпичного завода был замаскирован бронекатер. Метким пулеметным огнем он вывел из строя ближний к нему Мессершмитт, который упал на берег и рассыпался. Крыло с огромной свастикой отлетело на одну из наших землянок, двигатель оказался на верху крутого и высокого берега, останки летчика — на берегу. Раскрытый планшет с картой, на которой в центре просматривался Ленинград, нашли мы, ребята. находку передали морякам. Второй Мессершмитт был сбит в одночасье вторым катером, стоявшим у причала нашего (левого) берега. Так были уничтожены два штатных самолета врага, державших



под своим прицелом более двух недель прибрежные дороги. В конце июня 1942 года во время эвакуации, когда нас везли на тральщике до Кобоны, я снова увидел в небе Мессершмитты и Юнкерсы. Эти самолеты были уже не те. Они кружили высоко и трусливо. С тральщика по ним бил пулемет и стреляла зенитная пушка, и, кажется, от души стреляла. Юнкерсы хаотично бросали бомбы в Ладогу как будто в спешке. Причиной тому были наши истребители, охранявшие Дорогу жизни и готовые ринуться в бой.

* * *

*Караев Г. Н., Яблочкин Ю. Н., Воробьев Т. И.
По местам боевой славы: Ленинград
и Ленинградская область / Г. Н. Караев,
Ю. Н. Яблочкин, Т. И. Воробьев. — Ленинград:
Лениздат, 1963. — С. 240.*

Прорвавшись через поселок Ульяновку и село Ивановское, противник 30 августа 1941 года форсировал реку Тосно и проник в деревню Усть-Тосно. Затем он продвинулся вдоль невского берега до двух километров и захватил деревню Новую. Уже 1 сентября по тылам фашистов в селе Ивановском сильный удар нанесли с востока части 1-й дивизии НКВД генерал-майора С. И. Донскова. На правом берегу Невы у Ивановских порогов заняли оборону курсанты Высшего военно-морского пограничного училища. В район прорыва немцев спешно перебросили 4-ю Дзержинскую дивизию народного ополчения. На рассвете 2 сентября два полка ополченцев под прикрытием дивизионной артиллерии начали наступление. Сильным ударом 2-й стрелковый полк выбил врага из деревни Новой и закрепился в ней. Ополченцы 3-го стрелкового полка под командованием старшего лейтенанта Чугунова дерзкой и решительной атакой сломили сопротивление гитлеровцев, стремительно форсировали Тосно и пробились в Покровскую. Фашисты не выдержали удара и бежали. Пять дней шли кровопролитные бои за эти две деревни. В схватках с врагом отличились комиссар полка Турчин, секретарь партийного бюро полка Коршунов, командир батальона Хоботов, командир минометного взвода Дубовик и многие

другие бойцы и командиры народного ополчения.

Ценой огромных потерь фашисты дошли до второго противотанкового рва. Но здесь в полукилометре юго-восточнее дороги Колпино — Понтонный они были окончательно остановлены. Ополченцы заняли прочную оборону.

Гитлеровцы превратили Усть-Тосно в узел обороны. Он закрывал подступы к мостам и преграждал дорогу на Мгу, через которую проходил единственный путь сообщения вражеских войск в районе Шлиссельбурга и Ладожского озера. В железнодорожной насыпи и в обрывистых берегах рек немецкие саперы соорудили дзоты и блиндажи. Их связывала разветвленная сеть траншей и окопов. Оба берега Тосны фашисты оплели многими рядами колючей проволоки и густо минировали.

Советские части начали наступление на Усть-Тосно 19 августа 1942 года. Это был один из ударов войск Ленинградского фронта, который должен был сорвать готовившийся штурм Ленинграда. После авиационной бомбардировки на гитлеровские укрепления обрушился огонь артиллерии 55-й армии и кораблей с Невы. На штурм пошла советская пехота. Одновременно с фронтальным ударом группа бойцов 136-й стрелковой дивизии пробилась вдоль невского берега и вышла в тыл противника. Десантный отряд балтийских моряков стремительно прорвался на катерах из Невы в реку Тосно и, высадившись в Ивановском, захватил мосты через Тосно. Отбивая бесчисленные контратаки, советские воины полностью очистили Усть-Тосно от врага. Они завязали бои в Ивановском, приковав к себе крупные силы противника. В недельных ожесточенных схватках Усть-Тосненской наступательной операции отличились подразделения и части из дивизий генерал-майоров Н. П. Симоняка, Я. И. Синкевича и С. И. Донскова, а также десантники отряда контр-адмирала Кулешова. Десятки примеров стойкости и отваги показали в борьбе с врагом советские воины.

Одна из рот 147-го стрелкового полка броском форсировала реку Тосно и, ворвавшись на позиции противника за железнодорожную насыпь, овладела важной высоткой. В этом



Обелиск в Усть-Тосно

бою погиб командир роты старший лейтенант Городецкий — бывший рабочий Ижорского завода, смертью храбрых пали многие солдаты. На высоте осталось 9 бойцов. Они заняли круговую оборону. Враг бросил на горстку храбрецов солдат, обрушил сильный артиллерийско-минометный огонь. Но комсомолец Виктор Антонов скомандовал: «Ни шагу назад!», и бойцы дрались до последнего. Непрестанно косил из пулемета фашистов сержант Константин Чусовитин. Несмотря на двойное ранение, не прекращал огня старший сержант Василий Тихонов. Метко бил по гитлеровцам снайпер Николай Джикия. Последними патронами отстреливались Ефим Лаврентьев, Егор Злобин, Хабибула Зулкорниев, Михаил Трифонов, Зинаб Гинатуллин. Когда кончились боеприпасы и от фашистских снарядов и пуль стало невозможно укрыться, герои, тесно прижавшись друг к другу, запели «Интернационал». Они погибли, но не отступили ни на шаг.

Железную твердость и бесстрашие проявили радисты Спринцов, Тютев, Бубнов и Люкайтис. Оказавшись в тылу противника, они в течение четырех суток корректировали огонь советской артиллерии, отбивая многочисленные атаки захватчиков. Восемь раз безуспешно бросались гитлеровцы на радистов. Не выпуская автоматов из рук, бойцы по очереди дежурили у микрофона. Когда их окружили враги, Спринцов крикнул в микрофон: «Дайте огонь на нас!» Артиллерия обрушила на врага

сильный удар. Снаряды рвались в гущу немецких солдат, заставив их отхлынуть.

Шестьдесят четыре часа обороняло захваченный у врага рубеж подразделение старшего лейтенанта Николая Кукаренко. Атаку за атакой предпринимали гитлеровцы на позиции советских бойцов. Они ввели в бой артиллерию, танки, несколько минометных батарей, пытались окружить солдат Кукаренко. Не вышло. Следуя примеру командира, бойцы истребляли фашистов огнем автоматов, забрасывали гранатами, били штыками и прикладами. Они не покинули рубежа до подхода подкреплений.

В память ожесточенных боев за Усть-Тосно при впадении реки Тосно в Неву в 1944 году установлен обелиск (архитекторы К. Л. Иогансен и В. А. Петров). На памятнике высечена надпись: «Здесь храбрые воины Ленинградского фронта нанесли сокрушительные удары немцам и овладели важными предместными укреплениями врага».

* * *

Оборона Ленинграда. 1941–1944: Воспоминания и дневники участников / Предисл. Маршала Советского Союза М. В. Захарова; [Ред. коллегия:... А. М. Самсонов (отв. ред.)] АН СССР. Ленингр. отделение Института истории. — Ленинград.: Наука. Ленингр. отделение, 1968. — С. 288–291.



Красновидов Сергей Иванович. Родился в 1896 г. В сентябре 1941 г. — командир 2-го, а затем 3-го стрелкового полка 5-й дивизии народного ополчения. С 25 сентября 1941 г. — командир 172-го сп 13-й сд. С января 1942 г. — начальник отдела боевой подготовки штаба 42-й армии.

...Вспоминая события 1941 г., я особенно ярко представляю бои на последних рубежах, на которых защитники Ленинграда остановили немецко-фашистские полчища.

За четыре дня перед выступлением на фронт 2-й полк, командиром которого я был назначен, принял около 1800 человек добровольцев. 5 сентября, вручая мне приказ следовать с полком к станции Сапёрная, командующий армией народного ополчения сказал: «Имейте в виду, что возможен встречный бой. Противник вышел к Ивановским порогам».

Это известие для меня было неожиданным. Представитель штаба фронта генерал-майор П. А. Зайцев встретил полк и повел его командиров на рекогносцировку. Он показал нам пункты на правом берегу р. Тосны, захваченные фашистами.

Уже 6 сентября полку с ходу пришлось вступить в бой, чтобы отбросить за реку вражеских разведчиков, просочившихся сквозь оборону сменяемого нами батальона. Фашисты ответили на это яростным артиллерийским и минометным огнем. Командир батальона был вскоре контужен, здесь же погиб младший адъютант батальона. Противник был очень близко. Заметив опасность, угрожавшую командиру полка, командир роты лейтенант Титаренко во главе находящихся при нем бойцов с криком «ура!» бросился в атаку. Захватчики поспешно отступили. Находившийся при роте секретарь партбюро политрук Теплов немедленно выдвинул станковый пулемет на опушку леса и заставил фашистов отойти еще дальше к реке.

В последующем рота лейтенанта Титаренко смелой контратакой сбросила в реку высаженный на наш берег десант. Сам Титаренко, вскочив на одну из брошенных врагом лодок, пытался со своими бойцами переправиться через реку, но командир батальона вовремя остановил такую попытку.

Командир 1-го батальона интендант 3-го ранга А. Н. Чалов, несмотря на сильные огневые налеты врага, сумел в первую же ночь удачно расположить своих людей и обеспечить управление боем.

Поставленный на правый фланг полка взвод Е. Г. Фалько (аспирант Академии художеств) смелыми и решительными действиями очистил перед собой от противника наш берег реки. Заняв указанный взводу район, Фалько организовал разведку вправо и выяснил, что кустарник на фланге взвода кишит разведчиками противника, свободно переходящими через реку в направлении торфоразработок.

Для разведки в направлении торфоразработки — Никольское был послан конный взвод. Его конные дозоры не смогли обнаружить укрывшихся в кустах автоматчиков врага, и взвод поплатился за такой недосмотр. Насмерть был сражен командир младший лейтенант Иерусалимский — любимец бойцов.

Вечером 11 сентября вступивший во временное командование 4-й ДНО П. А. Зайцев приказал полку сдать участок одному из батальонов дивизии и к утру сосредоточиться у Милицейской рощи для переброски на другой участок фронта.

* * *

Коломиец М. В. Советские бронепоезда в бою, 1941–1945 / Максим Коломиец. — Москва: Яуза: Эксмо, 2018. — С. 60.

10 ноября 1941 года МБВ № 02 вошел в состав бронепоезда «Народный мститель», вместе с которым на участках Рыбацкое — Сапёрная — Усть-Ижора поддерживал огнем части 55 армии Ленинградского фронта. В мае 1942 года мотоброневагон вошел в состав новосформированного 71-го отдельного дивизиона бронепоездов, куда помимо него вошли «Народный мститель» и «Сталинец-28». В это время командиром МБВ № 02 был назначен старший лейтенант А. Богданов. Дивизион по-прежнему действовал на участке 55-й армии в районе станции Сапёрная. В декабре 1942 года мотоброневагон направили на ремонт в Ленинград на завод имени Сталина.



* * *

В редакцию не вернулся: [Сборник]. — 2-е изд. Кн. 1. — Москва: Политиздат, 1972. — С. 256.

Фронтowej дневник Николая Михайловича Маркевича — несколько толстых общих тетрадей — это целая, берущая за сердце книга, ценнейшее свидетельство очевидца многих событий Великой Отечественной войны. Маркевич вел дневник повседневно, в любых условиях».

13 ноября 1941 г. *Усть-Ижора.*

С третьего ноября [1941 г.] идут бои за большую речку Тосно.

Переноса нечеловеческие лишения, преодолевая трудности, даже умирая — люди совершают все с необычайной простотой, будничностью.

Только вышли из боя. Лежали на морозе несколько суток. Руки и лица черны. Кухня привезла обед. Простые, обычные разговоры.

Остатки полка, с которым провел я несколько дней, отвели в тыл. Шли морозной ночью.

Для отдыха полку отвели зал клуба — большой и холодный. Немногие легли, составив ряды стульев. Некоторые стали чиститься, мыться. Многие взялись за еду: грызли мороженый хлеб, мыли кружки, котелки. В ведрах дымился кипяток.

Говорили:

- Польешь, дай кружечки!
- Водки не осталось?
- Обед должны скоро привезти.

Обедом здесь называют горячую пищу, когда бы ее ни доставила кухня.

В ночь на 23 ноября. *Корчино.*

Наслушался свиста пуль. Насмотрелся фейерверков.

Певучий воздух. Пули: тонко и продолжительно, расщепленно, коротко и сердито снаряды и мины.

* * *

Кочетов В. А. Улицы и траншеи: Записи воен. лет / Всеволод Кочетов; [Худож. Н. Н. Пшеницкий]. — М.: Воениздат, 1984. — С. 166.

...Возле Гатчины, Ропши, Петергофа, Красного Села немец еще наступал и наступал, а тут он уже был остановлен. Его остановили и левее Колпина, в деревне Усть-Тосно, куда он опаснейшим образом прорвался через Ульяновку и Ивановскую. Его атаквали части НКВД и бойцы той 86-й дивизии, которую мы два дня назад видели форсировавшей Неву у Невской Дубровки. В то время она еще была 4-й ополченской дивизией Дзержинского района Ленинграда. Они выбили противника из деревни Новой, через которую немцы прорывались к Спиртстрою и деревне Корчино...

* * *

Амелько Н. Н. [адмирал]. По зову моря. Ч. 2. Война. // Военно-исторический архив. 1999. Вып. 5. С. 211.

...В конце сентября [1941 года] «Ленинградсовет» был включен в отряд кораблей реки Нева. Корабль был переведен в Ленинград и поставлен на правом берегу Невы у пристани Лесопарка, с задачей поддерживать огнем 2-ю дивизию Народного ополчения, которая обороняла блокадный Ленинград на левом берегу Невы у деревни Корчино.

Кроме «Ленинградсовета», в состав «отряда» кораблей реки Нева входили один эскадренный миноносец типа «7-у», канлодки «Ока», «Зея» и еще некоторые, названия которых я не помню. Наша задача — по заявкам командира дивизии народного ополчения, подавлять огневые точки немцев огнем артиллерии или поддерживать огнем 2-ю ДНО, которая неоднократно пыталась взять штурмом деревню Корчино и продвинуться в направлении на Шлиссельбург. Предложили послать ночью по Неве катер и разведать, какие силы обороняют д. Корчино. Я дал согласие, спустил катер, старшим назначил штурмана корабля старшего лейтенанта Колю Головешкина. С ним послал боцмана Ветеркова, радиста Сеню Дурова и еще одного матроса. Вооружили их пулеметами, карабинами, пистолетами, одели в маскировки и отправили вверх по реке к д. Корчино. К рассвету наши разведчики доложили, что они подошли к пристани, ползком пробрались в деревню, в которой никого не обнаружили.



* * *

Виноградов И. Страницы моей войны. // Звезда. 1972. № 2. С. 55–58.

...Неподалеку, за рекой Тосна, на Ивановском «пяточке», кипела и клокотала война. А здесь, под высоким обрывистым берегом Невы, люди жили мирно и занимались невоенными делами — пилили и кололи дрова, топили кухни... Когда в Неву падали снаряды, поднимая высокие стеклянистые столбы, какой-то лихой парень быстро садился в резиновую лодку и спешил к месту взрыва, чтобы подобрать там белобрюхих, оглушенных разрывом рыб. Все время вдоль берега, в ту и в другую сторону, проходили группами и в одиночку военные: усталые и грязные — с фронта, озабоченные и несколько напряженные — к фронту. Но они просто проходили, не оказывая никакого воздействия на эту подбережную жизнь.

Утром, после многодневной работы на «пяточке», сюда вернулась и остановилась здесь небольшая группа наших армейских саперов.

Теперь они спали. Позавтракали и легли.

И вся война для них пока что закончилась — до какого-нибудь очередного, столь же изнурительного и страшного задания.

...Лейтенант показал на маленькую группку своих бойцов, спавших поблизости.

Комиссар посмотрел туда же и, наверное, опять вспомнил, как провожал саперов на задание. Это был большой отряд — больше тридцати человек! Они стояли в строю, навьюченные, как верблюды, с автоматами или карабинами на шее, да еще держали в каждой руке по круглой противотанковой мине. Они стояли на этом же берегу Невы, только подалее от фронта, у деревни Корчмино, где находился штаб батальона. Тогда их строй довольно-таки растянулся, и комиссару приходилось несколько напрягать голос, когда он говорил:

— Вы должны пробраться на «пяточок». Это так необходимо, как никогда еще не было необходимо... вернее сказать, как всегда необходимо на войне. Командование надеется на вас...

Теперь, без своих огромных, набитых пехотными минами вещевых мешков, без противотанковых мин, тоже оставленных на «пяточке»... и без многих своих товарищей, оставшихся там же, саперы занимали под берегом очень малое место. Сбились в кучку, приткнулись друг к другу...

Комиссар отвернулся к реке.

— Обувайтесь, — сказал он лейтенанту. — Оба.

Лейтенант сел на землю наматывать портянку, а девушка, тоже проснувшаяся к этому времени, стала быстро застегивать пуговицы на своей гимнастерке.

Когда они оба, туго, как хорошие солдаты, затянувшись ремнями, предстали перед комиссаром, он повел их к дороге, отлого поднимавшейся на крутой берег. Там стояла камуфлированная командирская «эмка».

— Садитесь, — сказал комиссар.

Лейтенант и девушка молча, с покорным непониманием, сели в машину,

— Отвезешь их в Корчмино, — сказал комиссар шоферу. — Пускай отдохнут там... Сутки отдыха!

Не дожидаясь, пока машина тронется, он пошел обратно — к тем саперам, которые еще спали и оставались на сутки без командира...

* * *

Богданович С. Трудовая вахта «Гарибальди». // Нева. 1978. № 1. С. 217–218.

...Первый тревожный сигнал с Невы поступил, едва гитлеровцы заняли Шлиссельбург: вниз по течению пущены плавающие мины. Замаскированные сеном, тряпьем, досками, даже трупами лошадей, металлические ящики со взрывчаткой, казалось, неотвратимо надвигались на город.

— Что такое противоминная оборона речных артерий? Этого не знал ни я, ни кто-либо другой на флоте. Опыта не было. А время не терпело отсрочки. Как командир колесного буксира «Гарибальди», я получил срочный приказ: «Ошвартоваться на Неве близ деревни Корчмино. Не пропускать ни одну мину ниже стоянки корабля», — вспоминает Антон Александрович Юргелевич.



Начались для экипажа бессонные ночи, круглосуточные вахты. На шлюпках, катерах и речном буксире моряки патрулировали реку. Заметив опасный предмет, осторожно подходили к нему и сверху опускали особый, специально изготовленный ими захват.

Все гуще темнели осенние ночи. Все больше возрастала возможность случайной ошибки. И моряки решили перегородить реку сетями. Спешно изготовили две такие гигантские сети одна из флотских мастерских. А сами гарибальдийцы стали гидрологами. Пуская буйки по течению, они искали лучшее место для постановки заграждения. Ведь Неву нельзя было перегородить от берега до берега — она и в те годы была важной магистралью для Ленинграда.

— Тяжелые сети нашему небольшому экипажу из двадцати девяти человек помогали ставить матросы сразу нескольких кораблей, — говорит Юргелевич. — Но вот ловушка поставлена, а трудностей так и не стало меньше. Мы даже не представляли, что Нева несет много водорослей, и это для нас обернулось бедой. Сети, превратившись в подводные паруса, вдруг пошли по течению, волоча за собой якоря. А потом они вовсе стали тонуть, пропуская над собой плывущие предметы...

Отныне воины, почти как рыбаки, по несколько раз в день перебирали сети, очищая их ячеи.

Между фашистами и советскими моряками началась настоящая дуэль: кто кого перехитрит. В надежде порвать и затопить сети враг стал пускать по реке вывороченные с корнями деревья, старые заминированные баржи, целые плоты бревен. Когда сеть повреждалась, объявлялся аврал, разрыв быстро ликвидировали.

Однажды к командиру обратился матрос Михаил Ефимов. «Предлагаю, — доложил он, — выше сетей установить цепи из бревен. Это предохранит сеть от разрывов». Умелец сам организовал плотницкую бригаду. После этого ЧП на короткий срок прекратились.

Противник, обозленный своими неудачами, стал в открытую охотиться за гарибальдийцами. Ему помогал в этом аэростат наблюдения, поставленный у Ивановских порогов. Теперь

каждый выход моряков на стремнину сопровождался прицельным артиллерийским и пулеметным огнем.

* * *

Записки флагманского артиллериста. На Неве. // Ладога родная: Воспоминания ветеранов Краснознам. Ладж. флотилии / [Предисл. Героя Советского Союза Н. Г. Кузнецова]. — Ленинград: Лениздат, 1969. — С. 96–100.

Слизкой Григорий Николаевич, контр-адмирал в отставке. Слизкой в начале войны был командиром артиллерийской боевой части тяжелого крейсера «Петропавловск». Вскоре его назначили флагманским артиллеристом отряда кораблей охраны реки Невы. С октября 1941 года и до конца боевых действий на Ладоге являлся флагманским артиллеристом Ладожской военной флотилии.

Сохранить в памяти события двадцатипятилетней давности. Многие из пережитого в годы войны частично или полностью забыто. Но есть эпизоды, которые оставили в душе глубокий след.

Вспоминая наиболее тяжелый начальный период обороны Ленинграда, я невольно переносюсь сознанием в один из августовских дней 1941 года, когда командование Балтийского флота срочно вызвало в здание Адмиралтейства на совещание командира и военкома отряда строящихся кораблей.

Командир отряда капитан 2-го ранга Эйст и военком полковой комиссар Отмахов предусмотрительно явились на это совещание со всем своим штабом.

Говорили о том, что волновало всех: о внезапности войны, о первых неудачах в боевых действиях и, главным образом, о той огромной угрозе, которая нависла над любимым городом.

Совещание закончилось сравнительно быстро, и его участники стали расходиться.

Впереди в окружении офицеров штаба шел командующий флотом вице-адмирал В. Ф. Трибуц. Спускаясь по лестнице вестибюля, он о чем-то разговаривал с капитаном 1-го ранга В. С. Чероковым.



Окинув взглядом группу офицеров и заметив меня, Трибуц коротко бросил:

— Слизкой, пойдете к Черокову!

— Есть, — ответил я, приложив руку к козырьку фуражки.

С Виктором Сергеевичем Чероковым мы знакомы давно: мы были однокурсниками в Военно-морском училище. По окончании училища наши пути разошлись. В мирное время мы не встречались, хотя и служили оба на Балтике.

На совещании командующий флотом огласил приказ о срочном формировании отряда кораблей охраны реки Невы. Совместно с нашими сухопутными войсками, оборонявшимися на левом берегу реки Тосны, отряд должен воспрепятствовать прорыву немецко-фашистских войск в этом районе.

В отряд входили: эскадренные миноносцы «Стройный» и «Строгий»; канонерские лодки «Красное знамя», «Ока» «Сестрорецк» и «Зея»; посыльное судно «Вирсайтис» и несколько мелких судов.

Кораблям этого отряда предписывалось занять позиции у Ивановских порогов, буквально на переднем крае обороны наших войск.

Штаб отряда кораблей возглавлял энергичный офицер — капитан 3-го ранга П. И. Барабан. В предельно сжатые сроки он ввел корабли в сферу их боевой деятельности, организовал связь и взаимодействие с 4-й дивизией народного ополчения, которая сдерживала противника на рубеже реки Тосны.

Командир отряда, заслушав мой доклад о готовности артиллерии кораблей к боевой работе, приказал мне срочно отбыть на командный пункт 4-й дивизии народного ополчения (там находился командующий морской обороной Ленинграда контр-адмирал Ф. И. Челпанов).

В командование отрядом кораблей охраны реки Невы вступил капитан 1-го ранга В. С. Чероков. Я назначался флагманским артиллеристом отряда. Штабной корабль «Банта», на борт которого мы поднялись в тот же день, стоял у пристани Усть-Ижоры.

Контр-адмирал Челпанов принял меня в одном из небольших домиков, расположенных недалеко от командного пункта дивизии,

в районе станции Саперная. Помимо командующего в домике находились офицеры штаба морской обороны Ленинграда — начальник связи Шварцберг и артиллерист Рябов. У телефонов сидел старшина с посыльного судна «Вирсайтис».

Ф. И. Челпанов познакомил меня с обстановкой на участке дивизии и сообщил, что временное его пребывание здесь — с целью организовать взаимодействие сухопутных войск с отрядом кораблей — несколько затянулось. Более того, ему пришлось принять на себя осуществление ряда практических мероприятий этого взаимодействия. Вот почему он и держал при себе связиста и артиллериста.

В заключение, указывая на телефониста и вручая мне карту обстановки, Челпанов сказал:

— Вот тебе связь, вот тебе карта, там в углу ведро с картошкой, хлеб и консервы. Сейчас пойдём на «капэ», я тебя представлю командиру дивизии, и ты останешься здесь выполнять то, что делали мы!

Участок побережья Невы, от места стоянки кораблей до командного пункта дивизии, подвергался непрерывным огневым налетам противника, поэтому КП дивизии размещался на обочине дороги, в оружейном капонири. Амбразура капонира была зашита досками.

Челпанов познакомил меня с командиром дивизии — худощавым, очень усталым на вид офицером, кажется, в звании майора. Он с трудом передвигался, опираясь на палку, из-за ранения, полученного еще где-то в боях под Кингисеппом.

На КП царило оживление, сновали офицеры связи — летчики, танкисты и представители полков дивизии. Среди присутствующих заметно выделялся помощник командующего войсками Ленокруга генерал-майор В. Н. Зайцев, солидный усатый мужчина. Попрошавшись с командиром дивизии и пожелав мне успеха, Челпанов со своими офицерами отбыл в Ленинград. Я стал входить в курс дела.

Специальное наставление по взаимодействию кораблей с сухопутными войсками было создано позже, после приобретения некоторого опыта. А в те памятные сентябрьские дни огонь кораблей вызывали все. Каждый



считал свой участок и свое направление наиболее уязвимым и важным.

В этой сложной, напряженной, быстро меняющейся обстановке со всей полнотой раскрылись те прекрасные боевые качества Черокова, о которых приходилось слышать раньше. С ним было удивительно легко работать и решать сложные боевые задачи.

Между тем фашисты с невероятным упорством и бешенством стремились прорвать заслон, созданный ополченцами 4-й дивизии. Намного уступая по численности войск кадровой дивизии, поддерживаемая нами дивизия народного ополчения не только успешно отражала яростный натиск превосходящих сил противника, но своими контратаками наносила ему существенный урон.

Командир дивизии своим появлением среди бойцов вселял в них бодрость, спокойствие и уверенность в успехе.

В одном из ожесточенных боев дивизии удалось потеснить противника, и ее полк (командир полка Чугунов) даже форсировал реку Тосну. Однако, встретив сильное сопротивление гитлеровцев, этот полк вынужден был вести тяжелые бои в окружении.

В разгар боя из Смольного позвонил главнокомандующим Северо-Западного направления К. Е. Ворошилов и приказал соединить его с командиром полка Чугуновым. Радио и телефонная связь с этим полком не была прервана. Выслушав доклад Чугунова, маршал Ворошилов поздравил его с награждением орденом Ленина и отдал приказ — вывести полк из окружения.

В этот критический момент командир 4-й дивизии народного ополчения, не располагая резервами, бросил на передний край всех, кто мог владеть оружием. Всем офицерам, находившимся на командном пункте, было приказано получить ручные гранаты и быть готовыми к самообороне, так как охрана командного пункта и другие обеспечивающие подразделения штаба дивизии также отправились на передний край.

Обеспечивающий связь с кораблями отличный специалист, старшина с посыльного судна «Вирсайтис» (фамилию его, к сожалению, не помню), чуть ли не после каждого мощного огневого налета противника устранял повреж-

дения в линиях связи. В один из таких налетов старшина был убит осколком близко разорвавшегося снаряда.

Среди стойких бойцов дивизии на ее переднем крае сражался и батальон рабочих Ижорского завода. Этот завод находился в четырех километрах от переднего края. Завод и город Колпино стали фронтом. В то время как батальон ижорцев дрался в рядах дивизии, его соратники на заводе не прекращали работу, ремонтируя поврежденную боевую технику и выполняя другие важные заказы фронтовиков.

Когда на смену героическим ополченцам прибыли кадровые части Красной Армии, противник после понесенных им больших потерь заметно снизил свою активность. Пришло время и мне отправиться в штаб морской обороны Ленинграда, чтобы получить новое назначение.

С невольной грустью расставался я с товарищами из 4-й дивизии, с которыми в трудные для Ленинграда дни довелось разделить тяжесть неудач и радости успехов.

* * *

*Шаманов И. [житель блокадного Ленинграда].
Подвиг канонерки «Зея». // С.-Петербургские
ведомости (г. С.-Петербург). 2005.
11 февраля. № 721.*

Выше по течению Невы было село Ивановское. До него три километра, и там уже находились немцы.

Мы с тревогой прислушивались к доносившейся издали канонаде, как вдруг на Неве показалось судно. Вниз по течению, изуродованная разрывами снарядов, с пляшущими языками огня по деревянной обшивке корпуса, плыла канонерка.

После окончания войны ленинградцы увековечили память моряков-героев особой надписью на Усть-Тосненском мемориале. Многие жители нашего города, и я, в том числе, в День Победы посещали этот мемориал. Я всегда помнил «Зею», хотя мне в тот день встречи с судном было всего 11 лет, и мысленно в особый для нашей страны день поминал моряков, принявших на себя удары врага в первые дни блокады города.



* * *

Война и блокада: сборник памяти

В. М. Ковальчука / Санкт-Петербургский институт истории Российской академии наук; [редкол.: ... А. Н. Чистиков (отв. ред.) и др.]. — Санкт-Петербург: Нестор-История, 2016. — С. 294.

3 ноября 1941 г. — 55[–я] армия в составе: 125, 268, 90, 70 сд повела наступление с целью улучшения тактических позиций в общем направлении на Мга, с задачей овладеть населенными пунктами Усть-Тосно, Покровское, Ивановское.

Для выполнения поставленной задачи частям армии надлежало форсировать р. Тосно и овладеть сильно укрепленными позициями противника на противоположном берегу. Бои продолжались до 8 ноября 1941 года.

Задача, поставленная частям 55[–й] армии, выполнена не была.

Противник большим сосредоточением огня препятствовал продвижению частей. Открытые подступы к р. Тосно облегчали противнику оборону занимаемого рубежа.

* * *

Иванова И. Заслон на реке Тосне. // Новый часовой: русский военно-исторический журнал. СПб. 2002. № 13–14. С. 198.

Как вспоминает бывший боец 1-й дивизии народного ополчения Л. К. Пашковский, 3-й полк этой дивизии получил 30-го августа срочный приказ следовать на Мгу. Грузились спешно, без артиллерии: только ополченцы с личным оружием и пулеметами. На станции Саперная эшелон был остановлен начальником станции: дальше ехать нельзя, во Мге немцы!

Командир полка приказал выгрузиться и занять позиции в Саперном.

31 августа поступил новый приказ: полку возвращаться в Ленинград. В район Мги была направлена 1-я дивизия НКВД под командованием полковника С. И. Донского. Но немцы уже захватили Мгу и продвигались вдоль Невы к Шлиссельбургу. Дивизия Донского потеряла в тяжелых боях более 4-х тысяч человек, но не смогла удержать Шлиссельбург. 8 сентября город был взят противником.

Остатки 1-й дивизии переправились на правый берег Невы.

Верные своему принципу быстро и прочно закрепляться на достигнутых рубежах, немцы, захватив Ивановское, тотчас начали строительство блиндажей и ДОТов, используя шпалы и рельсы железной дороги. Другие подразделения 122-й пехотной дивизии перешли на западный берег р. Тосна по невзорванным мостам, заняли пос. Усть-Тосно и д. Новая и начали распространяться к югу по второму противотанковому рву, минуя подходы к нему, возводя проволочные заграждения и насыщая позиции огневыми средствами.

В район Колпина была направлена 4-я дивизия народного ополчения. Сформированная из наспех обученных добровольцев, слабо вооруженная дивизия уже встречалась с врагом на границе с Эстонией, отступала с боями и потерями к Луге и Гатчине, а 31 августа получила приказ двигаться к Колпину.

«Утром 1 сентября полк [4-й дивизии народного ополчения] в составе трех батальонов направился из Колпино в район деревень Новая и Усть-Тосно, занятый противником, — пишет в своих воспоминаниях бывший комиссар 3-го сп Г. И. Середин. — После короткого боя мы выбили немцев из Новой и двинулись на Усть-Тосно. Мы были без артиллерии, располагая четырьмя ротными минометами и одним станковым пулеметом. Без поддержки артиллерии взять с хода Усть-Тосно не удалось».

3 сентября полк получил приказ наступать выше по течению Тосны. «Мы вышли к реке напротив с. Покровское, — рассказывает бывший ополченец А. И. Новиков. — Здесь, у самой воды, располагались три кирпичных завода. Окопались. Штабеля кирпичей служили нам прикрытием. По ночам стали привозить лодки для переправы. Мы складывали их за штабелями. Наступление 4 сентября было внезапным и удачным. Пока немцы не очухались, полк первым форсировал реку и занял Покровское».

Однако успех 3-го полка не смогли развить другие части: дивизия была растянута вдоль Тосны и снять какие-либо подразделения — значило оголить оборону.



Противник собрал силы и под прикрытием авиации и артиллерии перешел в контратаки. Четверо суток шли ожесточенные бои за Покровское. 3-й полк был отрезан от берега и уничтожен. Командир 3-го сп ст. лейтенант Чугунов погиб вместе с полком. Лишь несколько бойцов, занимавших «лисьи норы» в круче берега, сумели вернуться к своим. 2-й полк должен был форсировать Тосну в районе мостов и наступать на Ивановское. Но огневая поддержка была очень слаба, и пехота залегла перед мостом.

Вскоре дивизия получила пополнение. Прибывший 11 сентября из Ленинграда член Военного совета фронта Соловьев потребовал немедленного возобновления наступления. Времени на подготовку не отводилось, и командир Радыгин стал резко возражать. Соловьев тут же отстранил Радыгина от командования и увез с собой в Ленинград.

«В одну из поездок в штаб 55-й армии, — пишет в своих воспоминаниях И. М. Айзенштадт, — когда я проходил через комендантскую будку, меня окликнул человек, сидевший на полу. Я узнал бывшего командира нашей дивизии полковника Радыгина. Он сказал, что за возражения и несогласие с приказом командующего фронтом его осудили, разжаловали в рядовые и, по его просьбе, направили в нашу дивизию. Закончив свои дела в штабе армии, я зашел за ним. Мы сели в машину и поехали в дивизию. Позднее мне стало известно, что в ту же ночь Радыгин был отозван из нашей дивизии, восстановлен в звании и направлен на Волховский фронт командовать дивизией».

Между тем, приказы на наступление следовали один за другим — с одними и теми же задачами, с теми же ограниченными силами.

...21 сентября: «4 ДНО овладеть Ивановское, Покровское, выбить противника из противотанкового рва южнее Колпино»;

...23 сентября: «4 ДНО овладеть противотанковым рвом в районе Колпинская колония, переправами в Усть-Тосно»;

...25 сентября: «86-й дивизии (бывшей 4 ДНО) с бронеплощадками овладеть противотанковым рвом, форсировать реку Тосна, овладеть Ивановское».

Задачи для одной истощенной дивизии явно невыполнимые.

Генерал-майор Л. В. Яковлев, принявший в те дни 169-й стрелковый полк 86-й дивизии, вспоминал: «Передний край обороны проходил в сыром торфяном болоте. Бойцы лежали на поверхности болота, а единственным их укрытием были мох и кустарник ниже человеческого роста. <...> После кровопролитных боев полк понес большие потери в личном составе и вооружении, а занимаемая им оборона не имела каких-либо инженерных укрытий. Состояние полка было тяжелым, люди обессилены и находились в полной апатии и безразличии. Мы с капитаном Смородкиным обошли участок обороны полка и всюду наткнулись на группы солдат, лежащих на мокром торфе и никак не реагирующих на обращения к ним».

Первое, с чего начал новый комполка, была организация бани и пунктов обогрева, где боец мог бы выпить горячего чая и поесть. Но этих забот было недостаточно: штаб фронта требовал не только обороняться, но и наступать.

«Командование Ленфронтом, — отмечает А. П. Крюковских, — руководствуясь указаниями Ставки ВГК, наряду с постановкой армиям оборонительных задач, постоянно ставило и наступательные. Фактически на протяжении всего сентября дивизии фронта на ряде участков пытались наступать, не имея для этого объективных возможностей. Подобная раздвоенность в действиях сыграла отрицательную роль и привела к большим потерям личного состава и боевой техники».

Потери 55-й армии на участке от Колпино до Невы в сентябре 41-го года составили 17194 человека. В состав армии последовательно вошли 168-я, 268-я, 70-я, 90-я, 125-я, 43-я и 85-я стрелковые дивизии.

В ночь с 19 на 20 сентября части НОГ (115-я сд и 4-я бригада морской пехоты) переправились через Неву и заняли плацдарм на левом берегу. Так возник Невский «пяточок», известный мужеством своих защитников и невероятным количеством людских потерь.

А в 4-х километрах ниже по течению Невы, в устье Тосны сражались бойцы 55-й армии.

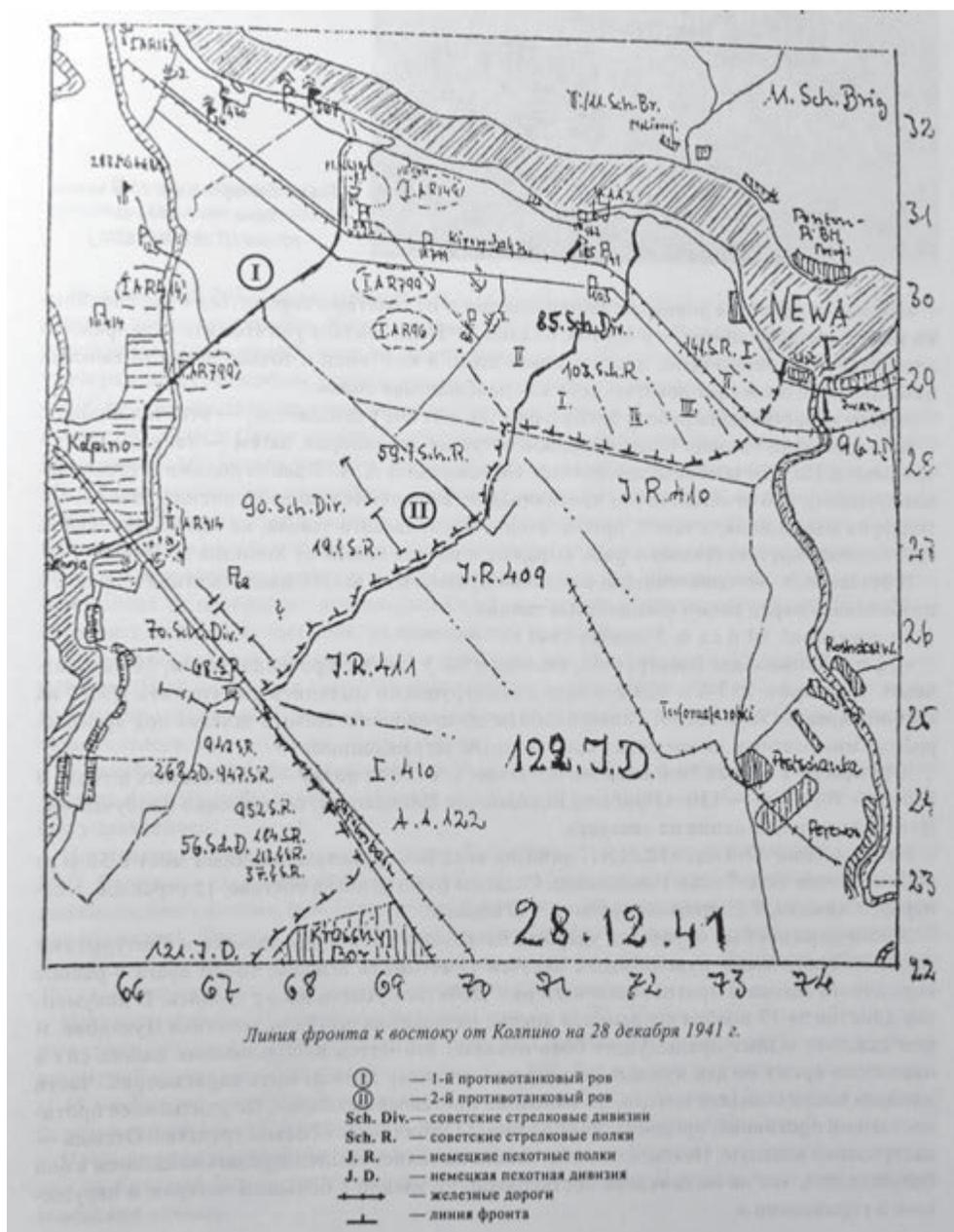


И так же таяли их дивизии, и так же держались они, не пропуская врагов в город, но соединиться с героями «пяточка» им не удалось ни в 41-м, ни в 42-м году...

На 3 октября было намечено новое наступление. «Времени, отведенного на подготовку, было совершенно недостаточно, и штабы соединений не могли в него уложиться, — вспоминал генерал-лейтенант В. П. Свиридов. — Но, когда командир одной из дивизии доложил о неготовности своих частей и попросил от-

срочки, командующий 55-й армией генерал И. Т. Лазарев ответил: «О часе наступления знает товарищ Сталин и я не стану откладывать операцию. Если хотите, докладывайте сами»...

«Мы требуем от вас решительных и быстрых действий, — телеграфировал И. В. Сталин Военному совету Ленфронта 23 октября 1941 года. — Сосредоточьте дивизий 8 или 10 и прорвитесь на восток. Это необходимо на тот случай, если Ленинград будет удержан



Линия фронта к востоку от Колпино на 28 декабря 1941 г.



и на случай сдачи Ленинграда. Армия для нас важней».

...168-я дивизия потеряла в сентябре 7477 человек — весь свой состав, а 125-я в октябре — 5012. Общие же потери 55-й армии в октябре составили 17 тысяч 235 человек...

...Каждую ночь на передовую к Тосне выходили группы из 10–12 смельчаков — вооруженные одними гранатами и автоматами, они были призваны разрушить вражеские ДОТы, непробиваемые 45- и 76-миллиметровыми снарядами. Мало кто из них оставался в живых.

А наутро на Усть-Тосно и мосты снова шла грудью вперед пехота с винтовками наперевес и, как косой, валил ее пулеметным огнем, не вылезаящий из своих укрытий противник...

Начались морозы. Появились обмороженные — по 25–30 человек в сутки. Люди круглые сутки находились вне укрытий и к тому же страдали от недоедания. Норма хлеба на передовой составляла 500 г, во 2-м эшелоне — 300. Раз в сутки выдавалась порция супа. С 19 ноября по 3 декабря армейским терапевтом зафиксировано «128 случаев отечной болезни, проявлявшейся в слабости, похудании, потере трудоспособности».

Два противотанковых рва юго-восточнее Колпино глубиной 3 м и шириной 8 м не позволили немцам с ходу войти в Ленинград. Но эти же рвы на весь период блокады стали трудно одолимой преградой для войск Ленфронта, пытавшихся вырваться из кольца. Первый ров начинался в Колпине у железной дороги на Москву и заканчивался на невском берегу между Корчминным и Саперным. Второй шел от пос. Ям-Ижора на Московском шоссе на северо-восток, пересекал Октябрьскую и Кировскую железные дороги и за «Ленспиртстроем» выходил к Неве. Только 2,5 км северного участка рва до грунтовой дороги на Ивановское находились в наших руках, остальные восемь с половиной, до самого Московского шоссе, — у немцев.

За три месяца немцы возвели по обеим сторонам рва по 3 ряда проволочных заграждений и рогаток, множественные огневые точки, минные поля. Поселки Путролово, Ям-Ижора, Красный Бор, Феклистово, Никольское, рас-

положенные на возвышенности, превратилась в мощные опорные пункты. Из них обстреливали артиллерийско-минометным огнем Колпино, Понтонный, Сапёрный, где находились наши батареи, штабы, медсанбаты. 70% убитых на Усть-Тосненском рубеже погибли от осколков, 30% — от пуль.

...К августу-сентябрю 1942-го относится одна из крупнейших операций в битве за Ленинград — Усть-Тосненско-Синявинская, четвертая по счету попытка прорыва блокады.

Тогда Гитлер еще не потерял самоуверенной надежды овладеть нашим городом. Директива № 45 от 23.07.42 года из штаб-квартиры фюрера гласила: «группа армий “Север” готовит взятие Ленинграда до сентября. Кодовое название “Фойерцаубер” (дословно — “Огненное волшебство”). Для этого использовать пять дивизий 11-й армии совместно с тяжелой и самой тяжелой артиллерией...»

После взятия Севастополя фельдмаршал Манштейн прибыл со своей армией под Ленинград. Штаб 11-й армии, разместившийся в пос. Ушаки, разрабатывал план штурма города.

Войска 55-й армии, начавшие наступление на Тосне, предупредили его. Подготовка к наступлению была замечена немцами. Атаки наших частей 15–17 августа в долине реки Б. Ижорка в направлении Октябрьской железной дороги были восприняты противником как отвлекающий маневр. «Основной удар, — пишет Ф. Хуземан, — должен последовать в другом месте. Это могло произойти только в устье р. Тосна».

18-го немцы отметили движение наших войск к линии фронта на Тосне и начали перегруппировку своих сил. Танки 12-й дивизии, следовавшие на Мгу, были остановлены в Саблине.

268-я стрелковая дивизия полковника С. И. Донского, выделенная для наступления, сосредоточилась в районе «Ленспиртстроя». Ей было приказано взять Усть-Тосно, очистить от врага западный берег р. Тосна, овладеть мостами и поселком Ивановское на восточном берегу.

«19 августа в 6–30, — пишет Ф. Хуземан, — после сильного артоналета русские начали на-



ступление в направлении Кировской железной дороги большими силами. Начались сильные атаки русской авиации (бомбардировщики, штурмовики, истребители). Одновременно начался сильный артогонь по позициям пехоты, который становился все сильнее и превратился в огненный вал. Одновременно открыли огонь 8 канонерских лодок с Невы. С направления Новая пошли 20 бронекатеров вплотную к южному берегу Невы».

Из журнала боевых действий 268 сд:

«18 августа. КП штадива — Ленспиртстрой. Части в 3 часа заняли исходное положение. Саперы проделали проходы в проволоке и минных полях.

19 августа. Артподготовка, сближение пехоты с противником. Из Корчмино вышла на катерах десантная группа.

В 12–40 947-й и 952-й полки пошли в атаку на западном берегу. В 13–00 катера высадили десант на восточном берегу Тосны.

Внезапность, стремительность действий нашей артиллерии и пехоты привели к отступлению противника. Наши ворвались в траншеи и, уничтожая противника, стали продвигаться вперед. Десант быстро распространился по восточному берегу, занял шоссейный мост, продвигается в Ивановском к церкви у перекрестка дорог. Для усиления в 14–23 был высажен второй десант: 5-я и 9-я роты 942-го полка.

947-й полк на западном берегу продвигается вдоль железной дороги, занял излучину р. Тосна, оседлал шоссе правее железной дороги.

952-й и 942-й полки захватили Усть-Тосно, затем 2-й батальон 952-го полка мелкими группами переправился на восточный берег Тосны через шоссейный мост, 3-й батальон оседлал шоссе левее железной дороги.

19 августа части дивизии заняли положение на обоих берегах Тосны севернее железной дороги, но понесли большие потери: 947 сп потерял 70% личного состава, 952-й — 60%. Командиры подразделений не обеспечили освоение захваченных районов, занятие огневых точек, не ликвидировали оставшихся в тылу немецких автоматчиков».

В результате противник (по данным Ф. Хуземана — 6-я рота 2-го батальона 1-го полка

Полицейской дивизии СС) вновь занял свои траншеи в Усть-Тосно, а наша группа на восточном берегу оказалась отрезанной от основных сил дивизии. В штаб поступали лишь сигналы четырех радистов: Рувима Спринцова, Михаила Тютева, Сергея Бубнова и Люкайтиса, корректировавших огонь нашей артиллерии. Наконец, в эфире прозвучало: «Немцы окружают, бейте по нам!»

О героической борьбе бойцов 952-го полка (командир — майор А. Клюканов) на Ивановском «пяточке» сохранилась рукопись участника боев военфельдшера Ершова. Она датирована 20 октября 1942 года и озаглавлена «Бей врага поганого как бойцы Клюканова!»:

«60 часов без отдыха бойцы комбата Кукареко бились с немцами, — пишет Ершов. — Они отразили несколько атак. В них швыряли гранаты — они ловили их на лету и бросали обратно. По ним били из минометов, из пушек; оглушенные, они откапывали друг друга из-под земли, перекликались: — Ты жив? — Жив! И снова становились на место».

Но живых на «пяточке» оставалось все меньше... Майор Клюканов использовал 8-минутную паузу в обстреле моста и перебежал с сотрудниками штаба полка на восточный берег. Свой КП он устроил в подвале под развалинами пивоваренного завода. В одной комнате был штаб, в другой размещали раненых.

«Клюканов собрал троих радистов, — пишет далее Ершов, — нескольких командиров, десяток бойцов и 13 раненых — весь свой гарнизон, все свое войско.

— Раненные, вы можете драться:

— Можем, товарищ командир!

Клюканов первым выбежал из подвала: немцы снова пошли в контратаку. Атаку за атакой отражал этот гарнизон. Некоторых ранило вторично. Но и с перевязанной головой, с простреленными руками люди продолжали бороться, зная, что прекратить борьбу может только смерть».

С западного берега пытались доставить защитникам «пяточка» продовольствие и боеприпасы, но редкие лодки достигали цели. «Общее количество разбитых лодок достигло 30», — комментирует Ф. Хуземан.



23 августа [1942 г.] в бой включилась 136-я сд под командованием полковника Н. П. Симоняка. Дивизии ставилась задача очистки от противника оврагов на западном берегу, овладения железнодорожными мостами. Задача осталась невыполненной: немцы сопротивлялись так же упорно.

342-й полк переправился на восточный берег выше по течению Тосны по наведенному саперами мосту (звенья его были специально изготовлены в Усть-Ижоре).

Бывший командир 5-й роты 2-го батальона этого полка И. М. Душевский вспоминает: «Артподготовка проводилась всего 5–10 минут. Толку от нее было мало, скорее даже вред, т.к. стрельба с нашей стороны привлекла внимание противника к переправе. Сначала шли в полный рост вдоль насыпи железной дороги. Продвинулись метров на 600 — немцы начали обстреливать. Дальше передвигались ползком через проволочные заграждения и минные поля. Мы потеряли уже 70% людей. Ночью саперы сделали проход в минном поле, разрезали проволоку и достигли немецких траншей. Здесь снова многих потеряли, но все же заняли траншеи и закрепились. Всего мы продвинулись на 2 км от Тосны, отражая в день по 5–6 немецких атак. Нас осталась кучка: в роте 14 человек, и те раненные.

В бой ввели 269-й и 270-й полки, нас отвели. Комполка Кожевников распорядился: кто вынесет больше оружия выдадут дополнительно 200 г хлеба и кусочек сала, кто пулемет побольше».

Наши дошли до Пеллы. Но немцы получили подкрепление — группу Байера, и расширить Ивановский плацдарм нам не удалось. Он имел 600 м по берегу Невы до устья Тосны и 400 м — до железной дороги. «Это был не “пяточок”, — говорит участник тех боев А. И. Богданов, — это была “копейка”...»

Но выдохлись и немцы. 27 августа от Гайтолова начал наступать Волховский фронт. С Тосны были отведены 151-й пехотный полк, подразделения 12-й танковой дивизии и противотанковые пушки. «Битве было не видно конца, — пишет Ф. Хуземан. — Однако атаки русских были теперь (26 августа) уже не столь частыми и осуществлялись мень-

шими силами. Тем не менее, из-за слабости наших сил в окопах, их опасность не уменьшилась».

Из-за обоюдного истощения людских ресурсов бои на Тосне стихали. К 7 сентября фронт стабилизировался. В наших руках снова было Усть-Тосно и небольшой плацдарм в Ивановском, северная часть села до пристани, железная дорога на Мгу оставалась у немцев.

Бои на Волховском фронте продолжались еще месяц. Но овладеть Синявином и достичь Невы волховчанам не удалось.

Уже после прорыва блокады на узком участке у д. Марьино 23 февраля 1943 года была предпринята еще одна попытка расширить Ивановский плацдарм с целью уничтожения мгинской группировки немцев. Десант 56-й стрелковой бригады, переправленный по льду с правого берега Невы, и части 43-й дивизии, оборонявшие Ивановский «пяточок», не смогли достичь успеха: до января 1944 года позиции сторон не изменились.

Лишь 17 января 1944 года немецкие войска, избежав окружения, отошли на юго-запад. Впереди было еще 16 месяцев войны, но на израненных, перепаханых снарядами берегах Тосны уже стояла непривычная, мирная тишина. Тогда в мир верилось с трудом: еще свежи были бомбовые воронки и братские могилы, и валялись всюду каски и гильзы, противогазы и неразорвавшиеся снаряды.

Время зализало раны земли. Подзарос травой, сузился до невидной тропы старый Шлиссельбургский тракт. Вместо него, ближе к железной дороге, проложили новое асфальтированное шоссе, по которому нескончаемым потоком несутся машины. В какую-нибудь минуту они проскакивают через Тосну, и никто из водителей не задумывается, что только что пересекли Границу — между свободой и рабством.

Кем бы мы были, когда б не тысячи русских солдат, отстоявших эту границу? Они лежат здесь: в болотистой низине перед мостом, прозванной 60 лет назад «Долиной смерти» на дне старого, полузаросшего противотанкового рва; в берегах задумчивой Тосны под нарядными, посаженными в их честь елками.



1942

Октябрьская фронтовая: Воспоминания железнодорожников о работе Октябрьской магистрали в годы Великой Отечественной войны 1941–1945 гг. — [Ленинград: Лениздат, 1970]. С. 98–99.

Соболев М. А. [реvisor финансовой службы].

...Бывало и так: после бомбежки или арт-обстрела какой-нибудь станции либо вокзала проездные билеты, денежные бланки и другие ценные бумаги разлетались во все стороны. Так случилось и на станции Сапёрная. Еще свистели над головой осколки, рушились вокзальные стены, а мы с заведующим платформой Понтоном Емельяновым и весовщиком станции Заходько уже собирали билеты. Потом аккуратно уложили их в мешки, заделали сургучной печатью и доставили в билетно-банковский склад управления Октябрьской дороги. Это было 1 марта 1942 года. До сих пор у меня хранится копия акта приема этих ценностей.

Мне сейчас 83 года, но я продолжаю заниматься делом, которому отдал много лет жизни: работаю общественным финансовым ревизором пассажирской службы управления дороги, своим опытом и знаниями помогаю молодым товарищам.

* * *

Краснознаменный Балтийский флот в Великой Отечественной войне советского народа 1941–1945 гг.: [Сборник]: В 4 кн. / АН СССР. Ин-т истории СССР, Ин-т воен. истории; Редкол.: В. А. Касатонов (отв. ред.) и др.. Кн. 3. Ленинград и обеспечение боевой деятельности флота. — [2-е изд.]. — 1992. — С. 212–214.

Большой интерес представляет проведенная ленинградской военно-морской базой в августе 1942 г. операция по высадке десанта в районе устья р. Тосно.

55-й армии Ленинградского фронта была поставлена задача: захватить узел сопротив-

ления врага на левом берегу р. Невы в районе Усть-Тосно — Ивановка. Командный пункт был развернут у Ленспиртстроя.

Командиром отряда высадки был командир ОВРа ЛВМБ капитан 2-го ранга А. М. Богданович, комиссаром отряда батальонный комиссар А. Г. Усанкин, начальником штаба отряда капитан 3-го ранга М. Н. Карпов, командиром высадочных средств старший лейтенант Н. С. Щавелев и комиссаром батальонный комиссар А. Н. Федоров. В качестве командиров отрядов, групп высадки были привлечены офицеры ОВРа И. Н. Климчинский, А. Г. Маслов, В. И. Арсеньев, В. Ф. Гливенко, И. Т. Хамов, И. П. Остраков и др. В операции участвовали 6 бронекатеров и 1 катер «МО» 7-го ДСКА под командованием В. В. Чудова, 7 катеров «КМ» 8-го ДКТЩ, 16 катеров «ЗИС» и некоторые другие. Особое внимание было обращено на связь с десантом на всех этапах его выполнения. Здесь с самой лучшей стороны себя показали связисты В. В. Серов, В. И. Самойленко и В. Н. Нормак.

В первом броске высаживалось подразделение 268-й ЦД, 55-й армии (командир генерал-майор Донсков) численностью 300 человек и ударный взвод моряков, подготовленный к лихим и дерзким действиям (командир взвода старший лейтенант Корятин). Командиром десанта был Коструба, заместителем по политчасти Ващенко. В пос. Рыбацком и дер. Овцыно была проведена посадка десанта на катера «ЗИС», на каждый катер по 25 бойцов с полной выкладкой. В этом деле большое мастерство и смекалку проявили механики и мотористы ОХРа под руководством Э. М. Ровенского, Л. П. Затагина и П. С. Прокофьева. Они же наладили оперативный ремонт катеров, получивших повреждение в боях с противником.

Умелое маневрирование бронекатеров, прикрывших огнем и дымзавесой высадку десанта, во многом способствовало успеху операции. Мужество их личного состава и особенно командиров катеров В. Еськова, А. Потужного, Петушкова, Л. Михальцева и командира 7-го ДСКА В. Чудова заслуживает самой высокой оценки. Несомненно, положительное влияние на успех операции оказал личный пример командира отряда высадки А. М. Богдановича. Не-



смотря на сильное противодействие противника, десант, действуя смело и бесстрашно, следуя примеру командиров Коструба, Кобытина и Ващенко, в течение 40 мин. сломив сопротивление вражеских автоматчиков и стрелков, преодолел расстояние 1000–1200 м. Разминировали мосты, предупредив их подрыв.

Все участники десантной операции отметили исключительную отвагу командира высадочных средств Николая Щавелева.

Как-то, вспоминая неизменно памятные для нас события, мы с Николаем Щавелевым восстановили в памяти трудные дни десанта. Десантники захватили важный район и закрепились на нем. В районе правого берега р. Тосно снаряд противника попал в катер «ЗИС-11» и вывел его из строя. Погиб моторист Б. Е. Карамышев. Командир катера П. Г. Бывальцев под огнем противника вплавь добрался до левого берега реки, соорудил небольшой плот и с его помощью и леера, который он протянул через р. Тосно, переправлял бойцов и боезапасы.

20 августа в шестом часу дня пять БКА под командованием В. Чудова, ведя трудный бой и прикрываясь дымзавесами, высадили на правый берег р. Тосно 100 бойцов. Будучи смертельно ранеными, до последней минуты жизни продолжали командовать своими катерами Александр Закусов и Михаил Голубятников. Погибшего командира Голубятникова сменил на боевом посту секретарь комсомольской организации Архипов. Старшина В. А. Каширский после гибели катера в результате прямого попадания артиллерийского снаряда сошел на берег с десантом и вместе с ним участвовал в атаке. Геройски вел себя командир катера «КМ-41» Георгий Богданов. Тяжело раненный, он не прекратил командовать катером, пока не выполнил полностью задание.

Когда «КМ-29» получил повреждение и потерял ход, матросы катера по примеру Жакеликова бросились в воду и под огнем врага перенесли на берег несколько десятков ящиков боезапасов.

Смертью героя пал при высадке десанта комиссар высадочных средств Александр Николаевич Федоров, до войны донецкий шахтер, простой, доступный человек. Скромный и мудрый, он всегда был готов прийти на помощь

каждому человеку. Десантники поклялись отомстить за смерть комиссара.

За ходом десантной операции внимательно следил штаб КБФ и командующий флотом адмирал В. Ф. Трибуц. Командующий КБФ, находясь на наблюдательном пункте № 1 (Большие Пороги), в трудные моменты боя, когда этого требовала обстановка, лично руководил действиями нашей артиллерии, а также вводил в бой ВВС КБФ.

В этой операции героически действовали катерники С. Теплинский, П. Пранов, В. Пономарев, О. Мясоедов, П. Бывальцев, Н. Никитин, Н. Штейн, Рыбаков, Милованов, З. Родькин, Задонин, И. Голованов, Н. Тимонин, Цветов, Мухин, Носачев, Датий, Лавров и многие другие.

Особенно отличились офицеры А. Богданович, В. Чудов, Н. Щавелев, А. Федоров, А. Потужный, Н. Дегтярев, В. Еськов, И. Климчинский, И. Хамов, А. Маслов, А. Михайльцев.

Действия личного состава ОВРа ЛВМБ были высоко оценены Военным Советом Ленинградского фронта. Большая группа участников операции была награждена орденами и медалями.

Усть-Тосненская десантная операция представляет немалый военный интерес. Она служит наглядным примером умелого взаимодействия морских и сухопутных сил, в результате которых в трудных блокадных условиях была успешно решена сложная боевая задача.

Для Ленинградской ВМБ она имела свое, особое значение. Эта операция наглядно, на практике показала, что личный состав Ленинградской ВМБ подготовлен к активным действиям по уничтожению заклятого врага, засевшего у стен Ленинграда. Она наполнила нас новыми силами и уверенностью в том, что победа над фашистами не за горами.

* * *

Кринов Ю. Подвиг на берегу Невы. // Радио. 1962. № 2. С. 4.

На крутом невском берегу стоит обелиск. На нем надпись: «Здесь храбрые воины Ленинградского фронта нанесли сокрушительные удары немцам и овладели важными передовыми укреплениями врага».



Мимо обелиска идут по Неве пароходы. На одном из них плавают старшим помощником Михаил Михайлович Тютев. Когда судно подходит к поселку Ивановское, Тютев выходит на мостик, снимает фуражку и молча долго смотрит на обелиск...

В памяти моряка всплывают горячие августовские бои 1942 года под Ленинградом, на «Ивановском пяточке». Был он тогда еще совсем молодым солдатом-радистом в прославленной дивизии полковника Донскова.

Бои начались днем, 19 августа. Командование решило внезапным, дерзким ударом выбить врага из поселка Ивановское. В 11.30 от причала Корчмино отошли бронекатера с десантом пехоты. На одном катере, прижавшись к палубе, лежали три радиста: старший сержант Рувим Спринцов, красноармейцы Михаил Тютев и Владимир Люкайтис.

Заметив десант, гитлеровцы открыли огонь. Но было поздно. Катера, делая резкий поворот вправо, уже влетели в устье реки Тосно, стремительно приближаясь к заветному берегу.

Десантники завязали бой где-то около шоссе, в районе поселковой церкви, у самого моста. Гитлеровцы ожесточенно сопротивлялись. Вокруг хлестал свинцовый ливень.

Батальон Кукареко дважды пытался пройти мост, но вражеский огонь сметал всех, кто появлялся на нем. Лишь к ночи, воспользовавшись туманом, начальник штаба батальона Николай Рыбаков вместе с пехотинцами прорвался на «пяточок». С ними пришел и радист Сергей Бубнов. Трудно передать чувства тех, кто был у орудий. Знали — бьют по своим, по товарищам. С огневых позиций хорошо было видно, как место, где находился наблюдательный пункт, окуталось дымом. «Живы ли?» — тревожились артиллеристы.

...Родина высоко оценила героизм своих доблестных сынов. Через несколько дней стало известно, что молодой коммунист старший сержант Рувим Спринцов, павший в боях за Родину, посмертно награжден орденом Красного Знамени. Орденом Красной Звезды награжден погибший в боях красноармеец Владимир Люкайтис. Боевые ордена Красной Звезды получили Сергей Бубнов — ныне политработник Советской Армии и Михаил Тютев.

* * *

Дробинская Л. П. Пишите мне на медсанбат. — Л.: Лениздат, 1990. — С. 181–184.

На Ивановском плацдарме.

На берегах Тосны наши воины еще в сорок первом сражались за каждый метр земли, стараясь не пропустить здесь врага, остановить его. Они выполнили тогда эту боевую задачу. А в августе сорок второго тут развернулась еще более ожесточенная борьба.

Берега Тосны и Невы у села Ивановского враг опоясал колючей проволокой, подходы к ним заминировал, все вокруг пристрелял. И потому тяжело пришлось тут действовать десантникам, танкистам, понтонерам, артиллеристам, связистам и не в меньшей мере — медикам.

Эвакуация раненых с захваченного плацдарма осуществлялась через медпункты дивизии преимущественно водным путем. Сюда, в удобную бухту, к просторной землянке медсанчасти 952-го полка в Корчмино, двадцать четыре раза приходило санитарное судно «Онега». Забрав раненых, «Онега» уходила к Понтонной или в Усть-Ижору, к медсанбатам. Оттуда эвакуация раненых в госпитали осуществлялась также по реке — на пароходе «Вальтер» и барже «Кивач». Было и такое. Один из военных катеров, выделенный капитаном второго ранга А. М. Богдановичем, сел на мель и попал под обстрел. Капитан «Онеги», успевший к тому времени отойти от Корчмина, повернул обратно, помог выловить из воды тех, кто был на военном катере. С пробоинами на борту тяжело груженная «Онега» благополучно пришла в Усть-Ижору к эвакуационникам.

Десант на быстроходных военных катерах подошел к Ивановскому в полдень 19 августа сорок второго года. Начались подлинно героические дни и ночи Ивановского плацдарма.

* * *

Ачкасов В. И., Вайнер Б. А. Краснознаменный Балтийский флот в Великой Отечественной войне. — Москва: Воениздат, 1957. — С. 165–167.



Чтобы сорвать новые планы захвата Ленинграда и оттянуть со сталинградского направления, где летом 1942 г. решалась судьба войны, как можно больше немецко-фашистских дивизий, Ставка советского Верховного Главного

командования готовила наступательную операцию Ленинградского и Волховского фронтов по разгрому мгинско-синявинской группировки противника и созданию условий для ликвидации блокады Ленинграда.



*Разведчики уходят на задание. Район Усть-Ижоры.
Лето 1942 г.*



*Корчино. Бойцы десантники идут к месту посадки на суда.
Август 1942 г.*



Катер с бойцами ст. лейтенанта А. Е. Кострубо мчится по Неве.
Август 1942 г.

*Катер с бойцами ст. лейтенанта А. Е. Кострубо
мчится по Неве. 1942 год, август*



Высадка десанта у села Ивановское.

*Высадка десанта
у села Ивановское*



У села Ивановское на р.Неве, 1942 г.
Ивановская операция.

У села Ивановское на реке Неве, 1942 г. Ивановская операция



Армейская наступательная операция

Усть-Тосненская армейская наступательная операция проводилась на крайнем левом фланге Ленинградского фронта, упиравшемся в Неву в районе впадения в нее реки Тосно. Для облегчения наступления армейских частей, действовавших вдоль Невы, было решено высадить тактический десант на восточный берег устья реки Тосно в районе села Ивановское в тыл приречному флангу противника. Несмотря на сильное сопротивление эсэсовцев, занимавших оборону в районе высадки, наши десантники, которыми командовали старшие лейтенанты Коструба и Корытин, смело бросились вперед, прорвались к мостам, захватили и разминировали их и организовали стойкую оборону. Наступление десантников поддерживали артиллерия и авиация. К 15 часам была завершена высадка второго эшелона десанта для усиления обороны занятого плацдарма. Частная наступательная операция частей Советской Армии и Краснознаменного Балтийского флота увенчалась успехом: противник был вынужден оставить важный для него усть-тосненский узел обороны. В период с 20 августа по 8 сентября отряд высадки обеспечивал перевозку продовольствия и боеприпасов на занятый плацдарм и поддерживал фланг наступавших на село Ивановское частей Советской Армии.

Через несколько дней после успешного завершения боевых действий в Усть-Тосненской

операции силы Краснознаменного Балтийского флота приняли участие в операции по форсированию Невы в районе Московской Дубровки.

1945

К 75-летию русского военного воздухоплавания. // Правда. 1945. 1 августа. № 152.

Со времени изобретения аэростата (1783 г.) до введения его в русской армии в качестве военно-технического средства (1879 г.) прошел целый век. Правда, отдельные попытки военного использования аэростата предпринимались, но это были единичные случаи, и их справедливо назвать предшественниками русского воздухоплавания.

Но вот в 1869 г. в Петербурге по приказу русского военного министра генерала Милютина создается комиссия под председательством генерала Тотлебена с заданием построить привязной аэростат. Аэростат был построен и после положительного заключения комиссии Тотлебена передан непосредственно в войска в Усть-Ижорский саперный лагерь (под Петербургом), где с 18 июля по 1 августа 1870 года были закончены его войсковые испытания.

Таким образом, 1 августа 1870 года является днем рождения русского военного воздухоплавания.

**1949**

ЛОГАН. Ф. Р-931. Оп. 3. Д. 24. Исполком Павловского райсовета депутатов трудящихся, 26 января 1949 г. — 16 сентября 1949 г.

По вопросу об отводе земельного участка Управлению строительства № 17 и лагеря № 393 МВД СССР в Павловском районе.

Исполком Ленинградского областного Совета депутатов трудящихся решает:

1. Передать Управлению строительства № 17 и лагеря № 393 МВД СССР земельного участка площадью 13,0 га. из состава земель, бывших в пользовании «Ленспиртстроя» во временное пользование, сроком на 3 года, под строительство временной базы асфальтобетонного завода и временной железнодорожной ветки к нему в Павловском районе.

1958

Нечуятова Н. П. Географическое размещение деревообрабатывающей промышленности СССР. — Москва: Гослесбумиздат, 1963. — С. 74.

В Ленинграде на станции Сапёрная сооружается с 1958 г. крупный мебельный комбинат, рассчитанный на ежегодный выпуск мебели стоимостью 11,3 млн. руб. Он будет вырабатывать секционную мебель, которой достаточно для мебелировки пятидесяти тысяч двухком-

натных квартир в год. Этот комбинат будет представлять собой предприятие со своим законченным производственным циклом. Комбинат будет изготавливать 30 тысяч м (3) заготовок и деталей и 5 тысяч м (3) выклеинных деталей.

Комбинат должен иметь передовую технику и прогрессивную технологию, широко механизированное и автоматизированное производство. Окончание производства намечено на 1963 год.

1961

Строится мебельный комбинат. // Смена (г. Ленинград). 1961. 1 декабря.

25 тысяч комплектов малогабаритной мебели на двухкомнатную квартиру для одной семьи — такова проектная мощность комбината, который сооружается в районе станции Сапёрная. Предприятие будет ежегодно давать родственным фабрикам до 20 тысяч кубометров щитовых и гнутоклееных деталей.

Сейчас возводятся ряд цехов, главный сборочный корпус и другие здания.

Пройдет некоторое время, и там, где был пустырь, вырастет мощный современный мебельный комбинат, а неподалеку от него, на станции Сапёрная, — городок с благоустроенными домами общей площадью в 30 тысяч квадратных метров для работников предприятия.

Коллектив треста № 33 Управления строительства Ленсовнархоза, которому поручены все работы, обязался выполнить задание досрочно. (ЛенТАСС).

Порядковый №	Наименование организации	Населенный пункт
1.	Завод УМ (Управления механизации 28) треста 38) треста 39	Ст. Сапёрная
2.	Мебельный комбинат	Ст. Сапёрная
3.	Центральная мастерская Ленэнерго 28 подстанция	Ст. Сапёрная
4.	СУ-878 Севзапдорстроя	Ст. Сапёрная
5.	Строительное управление СУ-18 треста 33 Главзапстроя	Ст. Сапёрная
6.	Автобазап № 76	Ст. Сапёрная
7.	Почтовое отделение «Корчмино»	Пос. Корчмино
8.	Центральные районные ремонтные мастерские	Ст. Сапёрная



1963

[Список организаций, расположенных на ст. Сапёрная и в пос. Корчмино]. // Список абонентов телефонной сети г. Колпино, пос. Металлострой, Усть-Ижора, Петрославянка. Л.: Управление Ленинградской городской телефонной сети. 1963

1964

О переучете населенных пунктов: Решение Исполнительного Комитета Ленинградского городского Совета депутатов трудящихся от 28 октября 1964 года, № 905. // Бюл. Исполнительного комитета Ленинградского городского Совета депутатов трудящихся. 1964 (ноябрь). № 22. С. 5–8.

В соответствии с Указом Президиума Верховного Совета РСФСР от 28 мая 1962 года «Об упорядочении регистрации, наименования и учета населенных пунктов в РСФСР» («Ведомости Верховного Совета РСФСР», 1962 год, № 22, ст. 300) Исполком Ленгорсовета депутатов трудящихся решает:

— Принять предложения исполкомов райсоветов по итогам переучета населенных пунктов в Ленинграде и его пригородах согласно приложению № 1.

— Утвердить сводные данные учета населенных пунктов в Ленинграде и его пригородах по состоянию на 1 октября 1964 года согласно прилагаемому административно-территориальному делению Ленинграда и его пригородов (приложение № 2).

Председатель Исполнительного Комитета Ленинградского городского Совета депутатов трудящихся В. Исаев

Секретарь Исполнительного Комитета Ленинградского городского Совета депутатов трудящихся Н. Христофоров

Приложение № 1

Предложения Исполкомов райсоветов по итогам переучета населенных пунктов в Ленинграде и его пригородах.

...Ш. Исполкома Колпинского райсовета. Об исключении из учетных данных:

— поселков кирпичного завода «Возрождение», Усть-Ижорец, имени 1 Мая, кирпичного завода № 3, второго отделения кирпичного завода «Победа» и бывшей дачи Елисеева как фактически слившихся с городом Колпино;

— поселка совхоза «Большевик» как фактически слившегося с рабочим поселком Петрославянка;

— поселков Новый Быт, фанерного завода, Красный Кирпичник, Ижорец и первого кирпичного завода как фактически слившихся с рабочим поселком Понтонный.

Об объединении поселков Соцгородок, Металлострой, при станции Ижора, площадки Металлострой и речных водолазов в один поселок с присвоением вновь образованному поселку наименования Металлострой и об отнесении поселка Металлострой к категории рабочих поселков (без образования поселкового Совета).

3. Об объединении деревни Корчмино, поселка Лендинас, населенных пунктов — городок Свирьстрой, городок Горвод, городок Электросталь и поселка при станции Сапёрная в один поселок с присвоением вновь образованному поселку наименования Сапёрный и об отнесении поселка Сапёрный к категории рабочих поселков (без образования поселкового Совета).

Приложение № 2

...Ш. Населенные пункты, подчиненные Колпинскому районному Совету.

Колпинский районный Совет.

Город: Колпино.

Рабочие поселки: Металлострой.

Поселкового Совета нет, обслуживается Усть-Ижорским поселковым Советом.

— Петрославянка.

— Понтонный.

— Сапёрный.

Поселкового Совета нет, обслуживается Понтонным поселковым Советом.

— Усть-Ижора.

1965

Смирнов Н. [вице-адмирал в отставке]. Десант в Усть-Тосно. // Смена (г. Ленинград). 1965. 21 июня.



Недалеко от моста через реку Тосно, у самого впадения ее в Неву, стоит обелиск. На одной стороне его высечены слова: «В память ожесточенных боев 19–25 августа 1942 года». Вокруг суживающейся кверху пирамиды вечнозеленые лапы молодой ели и на них перевязанная красной ленточкой цветущая ветка.

Среди отдавших свою жизнь за жизнь народа был молодой, порывистый, стройный и сильный командир катера старшина Александр Закусов. Я видел его за несколько часов до смерти. Не забыть мне и командира другого катера — Георгия Богданова, просившего послать его «где пожарче». Погиб и военком, дивизиона катеров авроровец Федоров. Погибли в смертельной схватке с врагом и многие матросы из десантного отряда Корытина, и многие десантники-солдаты, имен которых я не знаю, но знаю, что за жизнь каждого из них гитлеровцы заплатили двумя-тремя солдатами. Пусть прочитают ровесники победы вот эту выдержку из номера газеты военных лет, которую я разыскал: «Старшина 1-й статьи Булат еще при высадке десанта в устье реки проявил волевые командирские качества. Его катер ходил тогда головным, и старшина отличался быстротой и умением маневрировать... Булат награжден орденом Отечественной войны 2-й степени. Его боевые друзья Урванцев и Рябуха — медалями «За боевые заслуги». Нева изогнулась, как гигантский натянутый лук. Один его конец упирается в Ладожское озеро, другой — закреплен в Ленинграде. Усть-Тосно — центр этого лука — в руках противника. Здесь он создал укрепленный узел. Отсюда летят снаряды в осажденный город, в Колпино, на передний край нашей обороны. Отсюда фашисты могли возобновить наступление на Ленинград. Для штурма города Ленина уже перебрасывалась из Крыма одиннадцатая армия Манштейна с ее осадной артиллерией.

Наш удар по Усть-Тосно — один из ударов, которые должны были сорвать и сорвали готовившейся натиск врага. Его нанесли солдаты Ленинградского фронта и матросы Балтийского флота.

...В полдень 19 августа, не на рассвете, как принято высаживать десанты, а ровно в 12 часов ясного солнечного дня, чтобы обрушиться на противника внезапно, выскочили катера из устья речки и помчались по зеркальной глади Невы. Пока они скрыты от глаз врага изгибом реки. Пройдет несколько минут, и десант окажется на виду у противника. Операция продумана до мелочей, до деталей, рассчитана по минутам. С приближением десанта к опасной зоне нарастает грохот разрывов артиллерийских снарядов в полосе противника. Бьют корабли, береговые батареи, армейские пушки — удар ошеломляющий. В воздухе шум моторов — идут силы штурмовать передний край. Сплошной дым над Невой прикрывает десантников.

Противник оглушен. Его стрельба нервозна, беспорядочна. Катера почти без потерь круто поворачивают к берегу. Катер Булата — флагманский в отряде.

1974

Кто лучше подготовлен? // Вечерний Ленинград (г. Ленинград). 1974.

В формированиях гражданской обороны большое внимание уделяется разведгруппам. От их умения, быстроты и точности действий зависит очень многое. Вот почему важно, чтобы все участники этих групп были хорошо подготовлены, натренированы.

Сегодня в районе станции Сапёрная проводятся городские соревнования разведчиков. Им предшествовали состязания на объектах и в районах. Команды районов выходят на старт в составе 16–20 человек.

1976

*Ленинградский мебельный комбинат № 1.
// Строительство и архитектура Ленинграда. 1976. № 1. С. 45–48.*

На левом берегу Невы, в 29 километрах от города, расположен Ленинградский мебельный комбинат № 1.



Его история началась в 1963 году, когда на новом предприятии был освоен выпуск фанеры, строганого шпона и гнуктоклееных деталей. В конце 1964 года комбинат выдал и первую партию мебели, а в середине 1965 года вошел в эксплуатацию цех древесностружечных плит; карбамидную смолу для нужд производства в конце 1966 года стал выпускать цех синтетических смол.

Сегодня Ленинградский мебельный комбинат № 1 — один из крупнейших в объединении «Севзапмебель». Его одиннадцать основных и столько же вспомогательных цехов занимают территорию в 60 га.

В настоящее время на комбинате осваивается важное технологическое новшество — переход на облицовку мебельных щитов способом ламинирования. Это во многом упростит облицовочные и отделочные операции без снижения качества готовой продукции. Коллектив Ленинградского мебельного комбината № 1 успешно справился с заданиями минувшей пятилетки. В процессе подготовки к XXV съезду партии коллектив комбината еще более активизировал свои усилия. Были приняты и выполнены повышенные социалистические обязательства — дать до конца завершающего года



Товарный знак предприятия



Памятный знак
в честь 25-летия предприятия

пятилетки сверхплановой продукции на 1 млн. 350 тыс. руб. Производственная программа на первый год десятой пятилетки достигла 41,5 миллиона рублей.

* * *

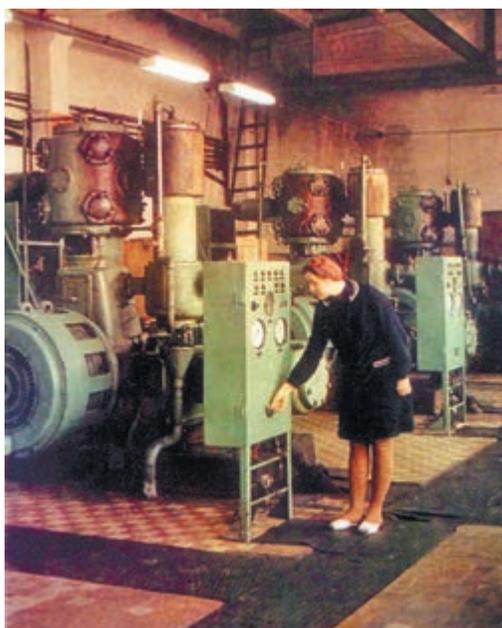
*Ленинградский мебельный комбинат № 1 /
Всесоюзное промышленное объединение
«Севзапмебель». Л.: Лениздат. 1978.*

На левом берегу Невы, в 29 км от Ленинграда, расположено одно из самых молодых предприятий города — Ленинградский мебельный комбинат № 1. Его история началась в 1963 году, когда комбинат выдал свою первую продукцию.

Эти полуфабрикаты и материалы используются для производства корпусной и мягкой мебели, которая составляет более 60% всей выпускаемой продукции.



Печатная машина нанесения на бумагу рисунка, имеющего текстуру древесины. Ширина бумажного полотна — 1900 мм



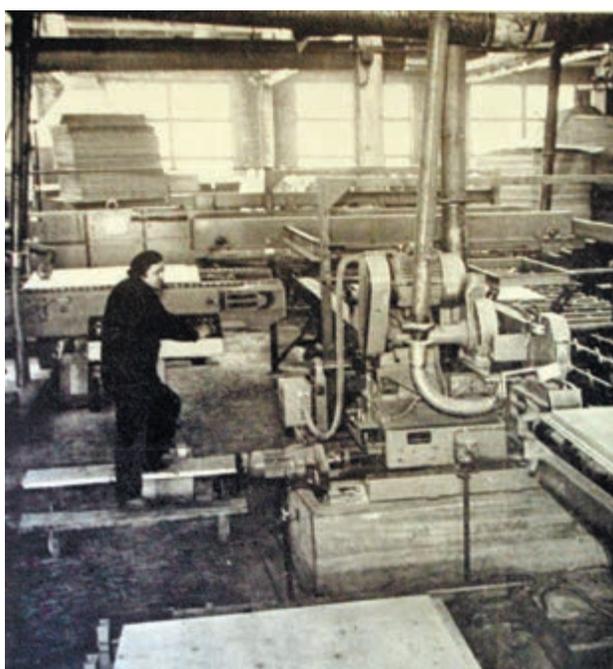
Компрессорная



Изготовление меламина-формальдегидной смолы



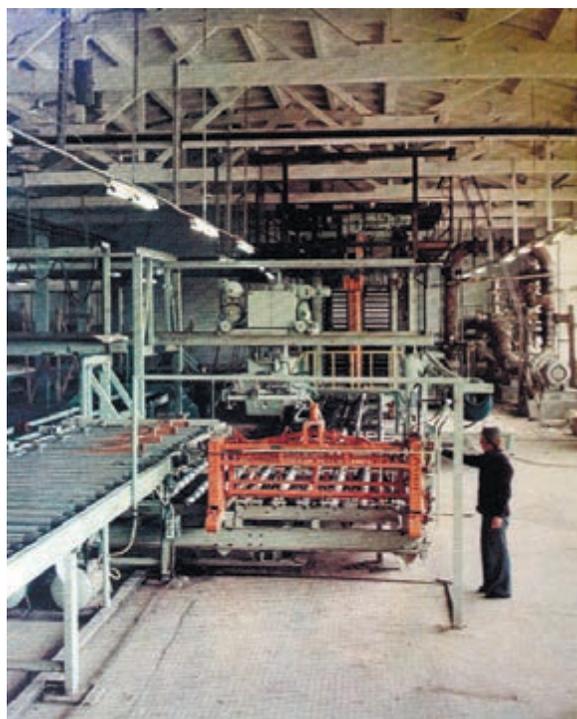
Обивочные работы на производстве мягкой мебели



Обивочные работы на производстве мягкой мебели



Готовая продукция мебельщиков



Облицовка ДСП бумажно-смоляной пленкой на гидравлическом прессе: давление 25 кг/см², температура — 170–180 градусов Цельсия



Жилой дом мебельщиков



В технической библиотеке предприятия



В медпункте

Продукция комбината известна далеко за пределами города Ленина. Полуфабрикаты для производства мебели идут не только для внутреннего потребления, они широко применяются на таких предприятиях объединения «Севзапмебель», как «Ленинград», «Нева», «Ладоба», «Новгород», «Невская Дубровка» и на других специализированных комбинатах. Труд многих передовых рабочих высоко оценен правительством. Столяры И. А. Можаяев и Н. П. Алексеев награждены орденом Ленина, отделочница Л. В. Чистякова и обойщица мягкой мебели В. И. Филичева — орденом Трудового Красного Знамени. Кавалерами ордена «Знак Почета» стали оператор полуавтоматической линии мебельного цеха А. В. Корчагин, машинист котельной Н. И. Логунов, сушильщица строганого шпона В. Н. Соколова.

Краткая историческая справка

Арендное предприятие Ленинградское производственное объединение (АП ЛПО) «Балтика» при территориальном научно-производственном объединении (ТНПО) «Севзапмебель» (адрес: 189634, Санкт-Петербург, пос. Сапёрный, Фанерный пер., д. 1).

Во исполнение постановления Совета Министров РСФСР от 26 апреля 1958 г. № 360 «Об увеличении производства мебели для продажи населению в 1958–1960 годах и улучшению ее качества» Исполком Ленгорсовета депутатов трудящихся принял решение (про-

токол от 16.10.58 № 49) об отводе земельного участка в районе станции Саперная Колпинского района Ленинграда для строительства мебельного комбината.

Распоряжением Совета народного хозяйства Ленинградского экономического административного района (Ленсовнархоза) от 27 февраля 1960 г. образуется дирекция строящегося мебельного комбината, получившего к этому времени наименование «Ленинградский мебельный комбинат № 2». Данным распоряжением на дирекцию возлагаются функции застройщика и осуществления технического надзора за ходом строительства комбината.

В целях проведения специализации мебельной промышленности и ускорения ввода новых производственных мощностей строящийся мебельный комбинат на основании постановления Ленсовнархоза от 5 июня 1963 г. № 151 объединяется с Усть-Ижорским фанерным заводом. Объединенному предприятию присваивается наименование «Ленинградский фанерно-мебельный комбинат».

В том же 1963 году Комбинатом была выпущена первая продукция — строганный шпон и клееная фанера. В 1964 году был освоен выпуск корпусной мебели, в 1965 году — древесностружечных плит (ДСП), в 1966 году начат выпуск синтетических смол, медицинской мебели, мебели для оборудования административных зданий и объектов социального назначения.



В связи с упразднением Совнархозов, как органов управления экономикой, Ленинградский фанерно-мебельный комбинат в марте 1967 года передается в подчинение Ленинградскому промышленному объединению мебельных и деревообрабатывающих предприятий (ЛПО «Ленмебельдревпром») Минлесбумдревпрома СССР. А вскоре, в соответствии с приказом Минлесбумдревпрома СССР от 24 марта 1967 г. № 175, произошло разделение комбината. Из его состава выделены и были образованы два самостоятельных предприятия: Ленинградский мебельный комбинат (ЛМК) и Усть-Ижорский фанерный завод.

В результате разделения в составе Ленинградского мебельного комбината остались 7 основных производственных цехов:

- синтетических смол,
- древесностружечных плит,
- фанеры и гнутоклееных деталей,
- мебельных деталей и телевизионных футляров,
- клеечно-фанеровочный мебельный,
- сборочно-отделочный мебельный,
- мягкой мебели и 11 вспомогательных цехов, служб и других подразделений, а также жилищно-коммунальный отдел и служба военизированной охраны, созданная в 1964 г. (в состав комбината вошла с 1975 года).

Исполнение постановления Совета Министров СССР от 13 мая 1975 года № 399 «О генеральной схеме управления лесной и деревообрабатывающей промышленностью», приказа Минлеспрома СССР от 9 июня 1975 г. № 164, Ленинградский мебельный комбинат реорганизуется в Ленинградский мебельный комбинат № 1 Ленинградского государственного хозрасчетного объединения мебельных и деревообрабатывающих предприятий (ГХО «Ленмебель»). Одновременно на основании того же приказа министерства в состав комбината на правах филиала включается Завод ламинированных плит, который был образован приказом ГХО «Ленмебель» от 16 июля 1975 г. № 130 на базе выделенных из комбината цехов: синтетических смол (цех № 1), древесностружечных плит (цех № 2) и цеха № 8.

Приказом Всесоюзного промышленного объединения (ВПО) «Севзапмебель» от

18 апреля 1979 г. № 46 Ленинградскому мебельному комбинату № 1 на правах филиала подчинен мебельный комбинат «Онега» по состоянию на 1 мая 1979 г., который приказом Минлеспрома СССР от 3 января 1983 г. исключается из его состава по состоянию на 1 января 1983 г. в связи с присоединением к вновь образованному комбинату «Новосел» ВПО «Севзапмебель». В целях дальнейшего совершенствования управления приказом Минлеспрома СССР от 13 ноября 1987 г. № 421 и ВПО «Севзапмебель» от 25 ноября 1987 г. № 203, Ленинградский мебельный комбинат № 1 преобразуется в Ленинградское производственное объединение (ЛПО) «Балтика» ВПО «Севзапмебель» (с марта 1988 г. — ТНПО «Севзапмебель»).

В состав ЛПО «Балтика» на основании вышеназванных приказов были включены с единым аппаратом управления следующие заводы: Ленинградский мебельный комбинат № 1 (головное предприятие), Завод ламинирования (цеха № 8 и 12), Завод древесностружечных плит (цеха № 1 и 2).

К моменту образования ЛПО «Балтика» предприятие превратилось в крупнейшего производителя мебели в Северо-западном регионе, оснащенного импортным оборудованием.

Организационная структура ЛПО «Балтика» на 1988 год. ЛПО «Балтика» от 7 августа 1990 года объединение решением Колпинского районного Совета народных депутатов в 1990 г. было зарегистрировано как Арендное предприятие (АП) ЛПО «Балтика» ТНПО «Севзапмебель» Министерства лесной промышленности СССР. В начале 1993 г. АП ЛПО «Балтика» на основании волеизъявления трудового коллектива преобразуется в Акционерное общество закрытого типа (АОЗТ) «Балтика».

Устав АОЗТ «Балтика» зарегистрирован Регистрационной палатой мэрии Санкт-Петербурга 30 марта 1993 г.

Арбитражный суд Санкт-Петербурга и Ленинградской области решением от 26 марта 1997 г. № А56-10722/96 признал АОЗТ «Балтика» несостоятельным, открыл конкурсное производство и назначил конкурсного управляющего.



1981

Попов А. И. (д-р ист. наук) *Следы времен минувших: Из истории геогр. назв. Ленингр., Псков. и Новгород. обл.* — Л.: Наука. Ленингр. отд-ние, 1981. С. 58.

...Однако и здесь основная масса мелких речек и ручьев имеет русские имена, в том числе... и Ижора с несколькими притоками, носящими название Ижорка, что указывает на поселения здесь древнего местного племени ижора (ингери).

Весьма любопытно то обстоятельство, что одна из Ижорок носит второе название — Корчминка, происшедшее от имени населенного пункта Корчмино (Воскресенское), расположенного на Неве недалеко от Усть-Ижоры, Корчмино в свою очередь получило наименование по фамилии генерал-майора артиллерии (майора лейб-гвардии Преображенского полка) Василия Дмитриевича Корчмина, который в молодости (при Петре I) командовал артиллерийской батареей на стрелке Васильевского острова и которому безосновательно приписывали самое возникновение имени этого острова.

1987

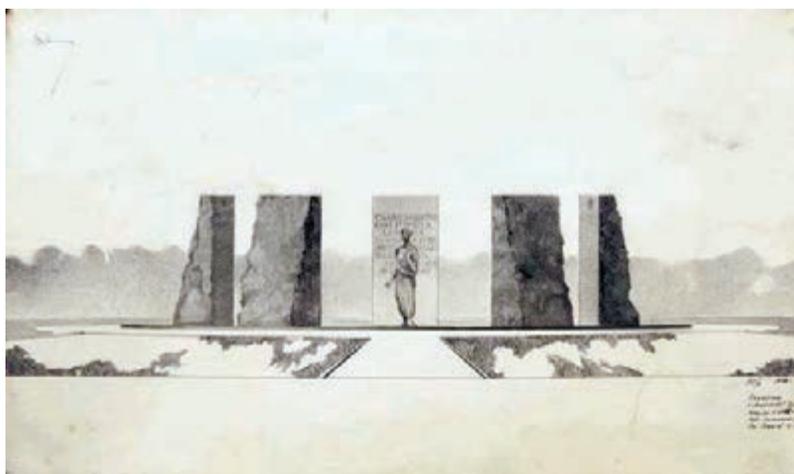
Борисов Н. *Памяти героев.* // Ленинградская правда (г. Ленинград). 1987. 16 августа. № 189 (22031). С. 4.

В последние годы в нашем городе и его окрестностях усилиями общественности коллективов предприятий и организаций, ветеранов минувших боев сооружены новые мемориалы, посвященные событиям Великой Отечественной войны.

Корчминский мемориал (название пока условное) воздвигнут у северо-восточной окраины бывшей деревни Корчмино у крутого левого берега Невы примерно в трех километрах от станции Понтонная, где в августе-сентябре 1942 года шли ожесточенные бои с гитлеровцами за плацдарм, получивший название «Ивановского пяточка». В центре композиции — выполненная из выколотной меди фигура молодой женщины. Расположенные по окружности мощные вертикальные стелы светло-серого гранита придают ансамблю величественность и торжественность. На лицевых гранях стел укреплены изображения орденов «Красного Знамени» и «Отечественной войны», медали «За оборону Ленинграда» и памятного нагрудного знака «Невский плацдарм». Под ними вырублены в камне 1300 фамилий погибших бойцов и офицеров.

1990

Гордеева О. *Переправа-переправа, берег левый, берег правый: [О водной переправе через Неву в пос. Сапёрный].* // Ижорец (г. Колпино). 1990. 14 сентября. № 170 (9489). С. 1.



Голынкин О. Б., архитектор, Стамбов В. Г., скульптор.
Проект памятника в Корчмино, 1983 г.



Для Колпина профессия речника не традиционна. Когда-то в давние времена, говорят, Ижора была судоходна и полноводна, да когда это было, а нас речников на Ижоре осталось совсем немного. Единственная быстрая связь между местами проживания и работы это переправа. Было их две. Одна пристань в пос. Усть-Ижора прямо около церкви Александра Невского, другая — в пос. Саперном. Когда-то была еще и в пос. Понтонном. Каждой весной

то одна из них, то другая выходят из строя. Ледоход сносит деревянные настилы. Восстанавливать их не торопятся. За рабочий день, с раннего утра до утра следующего дня видавший виды теплоходик, отметивший уже 35-летие своего рождения, перевозит до 1200 пассажиров. За последние пять лет теплоход-ветеран на линии выходил из строя дважды. Только экипажу известно, каких усилий стоит поддерживать ветерана в рабочем состоянии.



1992

В огне брода нет: [Пожар на торфянике в районе платформы 29-й км]. // Ижорец (г. Колпино). 1992. 27 августа. № 155 (9964). С. 1.

Крайне сложная обстановка сложилась в районе платформы 29-го километра — между поселками Сапёрный и Отрадное. Справа и слева от железнодорожного полотна горели на большой площади торфяники. Здесь осуществляется постоянный контроль за обста-

новкой, при необходимости — оперативное вмешательство. Пожарные отряда, находясь в распоряжении главы районной администрации В. Д. Колосова, принимают непосредственное участие в борьбе с огненной стихией.

На снимках: лесной пожар; после пожара; групповой снимок (слева направо) — капитан А. Сидорцов, глава колпинской администрации В. Колосов, младший сержант С. Скородумов, заместитель начальника штаба гражданской обороны В. Алферов, младший сержант Д. Атапов, лейтенант Э. Хаикин, младший сержант А. Сидоров обсуждают



план тушения пожаров; на нижнем снимке — борьба с пожаром выиграна.

1993

Картинки с «Нептуна». // Ижорец (г. Колпино. Газета Ижорского завода). 1992. 29 августа. № 157 (9966). С. 1.

Уже многие годы на берегу Невы в поселке Сапёрный нашего района проводится традиционный праздник Нептуна. И это лето не стало исключением. Как всегда, закоперщиками веселья стали труженики Средне-Невского судостроительного завода, сотрудники ДК «Нева», что в поселке Понтонный, и, конечно же, местные жители.



1997

Выявленный новый памятник. // Ижора-информ (г. Колпино). 1997. 24 января. № 3 (23). С. 2.

Разрушенное в годы Великой Отечественной войны здание Ленспиртзавода на территории Понтонной поселковой администрации поставлено на учет Комитетом государственного контроля, использования и охраны памятников истории и культуры Санкт-Петербурга и включено в «Список вновь выявленных памятников истории».

Руководители Понтонной поселковой администрации уже несколько лет ведут ак-





тивную поисковую работу, направленную на розыск архивной документации, связанной со строительством этого сооружения, и использования здания в годы войны. Однако, мало, что сохранилось. Но есть надежда, что живы еще свидетели и очевидцы как строительства Ленспиртзавода, так и сражавшиеся на этом участке фронта солдаты и участники народного ополчения.

* * *

Санкт-Петербург: энциклопедия / Междунар. благотвор. фонд им. Д. С. Лихачева; науч. ред. Б. Ю. [2]. Вестник Администрации Санкт-Петербурга. 1997. № 8. С. 103–104.

25 декабря 1996 г. Законодательное собрание Санкт-Петербурга приняло закон «Об административно-территориальном устройстве Санкт-Петербурга, который определил границы города и Ленинградской области. Согласно этому закону территориальными единицами (структурными единицами административно-территориального деления) города должны были стать 22 района: Адмиралтейский, Василеостровский, Выборгский, Зеленогорский (в границах города Зеленогорска по состоянию на 1 января 1994 года, за исключением территорий бывших поселков городского типа Репино и Комарово, являющихся частью территории Сестрорецкого района), Калининский, Кировский, Колпинский, Красногвардейский, Красносельский, Кронштадтский, Ломоносовский, Московский, Невский, Павловский, Петроградский, Петродворцовый, Приморский, Пушкинский, Усть-Ижорский (в границах территорий, подчиненных Усть-Ижорской и Понтонной администрациям по состоянию на 1 декабря 1996 года), Фрунзенский и Центральный. Так как этот закон противоречил принципам разделения исполнительной и административной власти и федеральным законам о местном самоуправлении, 18 июня 1997 г. Законодательное Собрание Санкт-Петербурга вновь обратилось к его рассмотрению, и 23 июня 1997 г. губернатор подписал новый вариант закона «О территориальном устройстве Санкт-Петербурга». Согласно закону территориаль-

ными единицами Санкт-Петербурга являются: города Зеленогорск, Колпино, Кронштадт, Ломоносов, Павловск, Петергоф, Пушкин, Сестрорецк; поселки Александровская, Белоостров, Комарово, Левашово, Лисий Нос, Металлострой, Молодежное, Парголово, Петро-Славянка, Понтонный, Репино, Сапёрный, Серово, Смолячково, Солнечное, Стрельна, Тярлево, Усть-Ижора, Ушково, Шушары; муниципальные округа № 1–82. Таким образом Санкт-Петербург был разделен на 111 территориальных единиц, где должны были быть образованы местные органы самоуправления — «муниципальные образования».

* * *

*32 муниципальных совета сформированы.
// С.-Петербургские ведомости. 1997.
17 октября. № 201 (1626).*

28 сентября 1997 года в Санкт-Петербурге проходили выборы депутатов представительных органов местного самоуправления в 111 муниципальных образованиях. На 1526 мандатов претендовали 4977 кандидатов. Выборы депутатов представительных органов местного самоуправления состоялись в 32 муниципальных образованиях. Сегодня мы публикуем списки депутатов, избранных в этих муниципальных образованиях.

* * *

*Беспокойная душа. // Савченко Л. Ф. Память.
СПб. 1999. С. 85.*

Отгремели залпы Великой Отечественной войны, а герои этой битвы в некоторых регионах еще не спят спокойным сном. Останки их напоминают нам, живым о том, что мы по сей день у них в долгу. Они до сих пор не похоронены и не отданы им все воинские почести, которые они заслужили.

Я пишу, дорогой читатель, с болью в сердце, так как знаю, как нам досталась Победа. Мой рассказ пойдет о поселке Сапёрный, где во время Великой Отечественной войны на территории бывшего завода Ленспиртстрой были захоронены воины Ленинградского фронта. Дело в том, что я тогда работала операционной



сестрой в медсанбате № 48, который в то время стоял на станции Понтонная у железной дороги. Зимой 1942 года мне пришлось несколько раз отвозить трупы солдат и офицеров, скончавшихся в МСБ от тяжелых ран. В районе Спиртзавода трупы складывались штабелями, а когда издали смотришь, то можно было принять их за склад белых берез. Почти все трупы были в нижнем белье.

Прошли годы, на местах, куда я возила трупы, нет ни памятников, ни стел, а растет громадный кустарник, выросли березы, камыши. Рядом было кладбище, где хоронили медицинских работников. Все стерто с лица земли. Там стоит воинская часть (морская) за колючей проволокой и туда не пройти. Спрашивается, если кладбище медицинских работников воинская часть взяла под площади, где лежат якоря, то куда же делись солдаты, которых я туда возила?

Позвонил из администрации станции Понтонная Митюрин Борис Александрович и просил приехать (он навел справки через Совет ветеранов 85СД, что я знаю об этих захоронениях). Вышла из автобуса на станции Понтонная и увидела баню, здания, где находился наш медсанбат, где мы заживо были похоронены. Нас вместе с прооперированными больными откапывали 12 часов. Помню, воздух не поступал, раненым не хватало воздуха. Медперсонал делал все возможное, чтобы спасти их.

Пришла в здание администрации, познакомились с пенсионером Шамановым Игорем Федоровичем. Вскоре встретились с А. Б. Прядехиным, участником героической обороны Ленинграда, уже более 30 лет занимающегося поисками без вести пропавших воинов ВОВ. А. Б. Прядехин связал Понтонную поселковую администрацию с советом ветеранов 85СД, которая в годы блокады вела боевые действия в районе станции Сапёрная и Ленспиртстрой. (Председатель совета ветеранов Спиридонов Н. Н.). Спиридонов пригласил нас поехать по местам боев вместе с ветеранами 12 июня 1997 г. Поездка состоялась. Конечный пункт — возложение венков — село Ивановское, где 2-я ДНО приняла на себя первые удары немцев. По всему видно было, что приезд ветеранов из Санкт-Петербурга для жителей села Ива-

новского был большим праздником. Самый нужный нам человек, хирургическая сестра Савченко Л. Ф. показала нам, где находился медсанбат, рассказала, как они сопровождали тела умерших от ран воинов для захоронения на территории поселка Ленспиртстрой.

В Электронной книге памяти Пискаревского Мемориального кладбища зарегистрировано 344 ленинградца, погибших в боях в районе станции Сапёрная. Из них только имена и фамилии 72 воинов высечены на граните Корчминского Мемориала. Место захоронения остальных не зарегистрировано.

Командование войсковой части не разрешило вести поиск захоронений на территории поселка Ленспиртстрой без разрешения вышестоящего командования, поэтому поисковый отряд № 7 (командир Чупров А.) и отряд «Лес» в осенне-летний период 1997 г. вели поиск в окрестностях станции Сапёрная. Поиски были результативными. На 31-м километре (по железной дороге) после летнего пожара обнаружены обгоревшие останки сорока пяти воинов, шедших в атаку. Какими были атаки здесь с декабря 1941 г., можно привести цитату из газеты «Ижорец» за 24 апреля 1990 года. «Тех атак забыть невозможно. Никто не бежал с винтовкой наперевес, не кричал “ура!”. Шли и падали от пуль и от истощения. И на снежном поле все больше и больше оставалось тех, кто уже никогда не поднимется».

К нашему великому стыду они лежат там, где пятьдесят семь лет назад упали (в 1941 г.), и наш святой долг — похоронить их по-христиански.

1999

Мещанинов М. Из истории Усть-Ижорского саперного лагеря. // Ижора-информ (г. Колпино). 1999. 16 февраля. № 6. С. 8.; 1999. 22 сентября. № 30. С. 8.

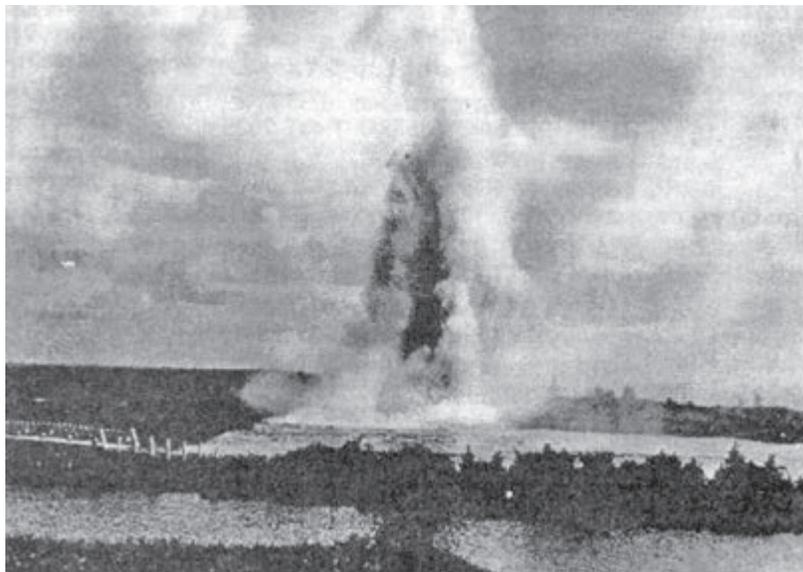
Наверное, немногие догадываются, что начинающееся у железнодорожного переезда в Колпино Лагерное шоссе своим названием обязано находившемуся в нескольких верстах от Колпино, на территории нынешнего поселка Сапёрный, большому военному лагерю.



*В Усть-Ижорском лагере. Государь-император переходит
понтонный мост через Неву*



*Усть-Ижорские маневры, 1900 г. Николай II со свитой наблюдает
укладку узкоколейной железной дороги*



Усть-Ижорские маневры, 1900 г. Артострел местности

Интересно и то, что до революции это шоссе именовалось Вознесенской улицей (по находившемуся на берегу Невы сельцу Вознесенское), а свое нынешнее название получило уже в советское время, когда Сапёрный лагерь уже прекратил существование...

Лейб-гвардии Сапёрный батальон был сформирован еще в конце 1812 г. и особенно отличился при осаде Варны в 1828 г. и в русско-турецкой войне 1877–1878 гг. Летний Усть-Ижорский лагерь, в котором батальон проводил учения, занятия и оттачивал воинское ремесло возник в конце 19 века.

В 1899 г. в центре саперного лагеря, недалеко от главной дороги, была построена и в том же году освящена небольшая деревянная лагерьная церковь во имя Св. равноапостольного князя Владимира. Этот храм, сооруженный в своеобразном «инженерном» стиле, вмещал около 350 человек и был приписан к церкви свв. Апостолов Петра и Павла при Николаевской инженерной Академии в Петербурге.

Сапёрный батальон был расформирован в конце 1917 г. Сведений о том, какое использование в те годы получила опустевшая территория саперного лагеря, обнаружить, к сожалению, не удалось. Что касается лагерьной церкви, то богослужений в ней уже с октября 1917 г. не проводилось, большевикам храм Божий был не нужен, а потому по постановлению Петрогубисполкома от 6 октября 1923 г. он был

уже официально закрыт и ликвидирован. Согласно архивным документам, в декабре 1923 г. его имущество было передано в Александро-Невскую церковь в Усть-Ижоре...

* * *

Юрьева Т. Живые свидетели истории. // (г. Колпино). 1999. 5 мая. № 18 (169). С. 2.

26 апреля на территории бывшего завода «Ленспиртстрой» состоялась закладка памятника бойцам и командирам 55-й армии. Долгие годы велась поисковая работа, одним из организаторов которой был председатель муниципального образования поселка Сапёрный Борис Александрович Митюрин. Он рассказал нам об истории поиска:

— Поиск места воинского захоронения и имен погибших воинов велся благодаря настойчивости первого живого свидетеля — жителя поселка Ленспиртстрой Игоря Федоровича Шаманова, в то время двенадцатилетнего мальчишки. Их землянка тогда находилась под берегом Невы напротив уже разбитого завода, где работал его отец.

Начало блокады в сентябре... В этих местах развернулась и встретила основной напор немецких полчищ 86-я стрелковая дивизия Немцы не только вышли к тому времени к реке Тосна, но немецкая разведка уже прорвалась к Лагерьному шоссе. 86-я дивизия и сдерживала



в сентябре-октябре невероятные атаки гитлеровцев. От Ленинграда шли маршевые роты курсантов военных училищ и роты флотских экипажей кораблей Кронштадта. Шли рабочие батальоны народного ополчения, пополняя постоянно редеющие взводы, роты, батальоны этой дивизии. С октября 41-го года на территории «Ленспиртстрой» размещается 85-я дивизия, которая после тяжелейших боев под Кингисеппом была брошена на смену 86-й дивизии. Штаб дивизии находился на территории завода «Красный кирпичник» в поселке Понтонный, где расположились тылы, в том числе 48-й медсанбат — в подвале нынешнего хосписа. До сих пор живы свидетели тех страшных дней. В их числе медсестра сержант Лидия Филипповна Савченко. Ей приходилось возить трупы умерших от ран бойцов для захоронения именно сюда, к заводу «Ленспиртстрой». Такая поездка была зимой 42-го года. Привезя на санях шесть трупов, она доложила об этом лейтенанту, стоявшему возле административного корпуса. Недалеко от здания увидела большие стеллажи дров. Обратилась к лейтенанту, мол, холодно в медсанбате, неплохо бы хоть десяток поленьев он посмотрел усмехнулся — все это были трупы.

На самом деле вдоль всего административного корпуса, вдоль кладбища, где мы сейчас и будем устанавливать памятник, стоял большой, высотой около двух метров стеллаж уложенных крест-накрест трупов. Здесь их и хоронили в вырытые бомбами воронки. Фактически перед этим зданием проходила первая знаменитая линия танковой обороны. Есть и еще один свидетель, чьи воспоминания помогли восстановить истинную картину событий. Это боевая подруга Лидии Филипповны Валентина Сергеевна Бугрова. Во время войны она была командиром санитарного взвода, а некоторое время — санитарной роты именно 59-го стрелкового полка 95-й дивизии. На этом кладбище она хоронила свою боевую подругу Валентину Михайловну Лехович. Они знали друг друга еще до войны. Лехович была санинструктором 85-й дивизии. Она погибла 23 декабря 1941-го года вместе с военврачом третьего ранга, командиром санроты Дмитрием Яковлевичем Шидловским. Их убило

разрывом одного снаряда. Три дня долбили могилу именно на этом кладбище. Поставили пирамидку, и сама Лидия Филипповна ездила в медсанчасть за краской, чтобы выкрасить звезду на памятнике в красный цвет.

— После того, как нам стало известно местонахождение кладбища и братских могил, — рассказывает Б. А. Митюрин, — мы начали работу с поисковым отрядом № 6 «Русь» комитета по работе с молодежью Ленинградской области. Командир этого отряда Чупров, активные бойцы, без чьей безвозмездной помощи нам вряд ли удалось бы добиться успеха, — Карпов, Головкин, Коровин Жуков последние три года работают на территории Колпинского района, в поселке Сапёрный. В прошлом году ими найдены останки более 70-ти бойцов, они перезахоронены в Корчмино. Найдено два медальона, по которым удалось восстановить фамилии, имена. Отряд Чупрова приезжал и на кладбище завода «Ленспиртстрой». Техники у них никакой нет, работают шомполами, на добровольных началах Кладбище, о котором говорили оставшиеся в живых свидетели, обнаружили сразу. О тех страшных днях, которые тогда были повседневной жизнью военного времени, блокады рассказали нам и документы. В результате поисковой работы администрации поселка Понтонный под руководством Сергея Николаевича Янюшкина, которая началась с 96-го и продолжается до сегодняшнего времени при участии Муниципального совета пос. Сапёрный, удалось раздобыть распечатки Центрального архива Министерства обороны. Трудно переоценить помощь архивариусов, непосредственных исполнителей и помощников в этой работе. Это директор Пискаревского мемориала А. А. Шошин, его помощницы В. И. Филиппова и И. К. Юрьева, нам сейчас известно 59 фамилий, захороненных в братской могиле. К сожалению, не все данные четко указывают на место захоронения, но есть и такие, где определенно указано кладбище завода «Ленспиртстрой».

* * *

Гордеева О. [Митинг в пос. Саперное]. // Окно (г. Колпино). 1999. 12 мая. № 19 (170). С. 3.



7 мая в 10.30 от ДК «Сапёрный» в сторону кладбища направилась колонна участников митинга, открыл который председатель муниципального Совета поселка Сапёрный, один из инициаторов поисковой работы Борис Александрович Митюрин:

«На этом кладбище в братских могилах «Ленспиртстроя» лежат бойцы 86-й стрелковой дивизии, 85-й стрелковой дивизии... До сих пор под развалинами южного крыла корпуса лежат останки заваленных железобетоном бойцов и медперсонала ПМП 103-го полка и многих других... Возможно, эта страничка истории войны так и осталась бы не открытой, если бы не настойчивость жителя бывшего поселка завода «Ленспиртстрой» Игоря Федоровича Шаманова. Освятил кладбище настоятель церкви св. Александра Невского в Усть-Ижоре отец Анатолий.

Присутствовали на торжественном событии и представитель администрации Санкт-Петербурга Н. В. Шубина, депутат Госдумы С. А. Попов, председатель Комитета увековечения памяти защитников Отечества В. В. Скачков, который отметил, что поселковый Совет Сапёрного на его памяти единственный, занимающийся конкретным делом по увековечиванию памяти павших. Рассказали о страшных военных буднях свидетели захоронения Л. Ф. Савченко и Н. А. Гирич. Им, а также И. Ф. Шаманову и было предоставлено право торжественного открытия будущего памятника. В память о погибших прогремели залпы воинского салюта.

2000

Новиков Ю. Вверх по Неве — к истокам Петербурга. // Михайловский замок: Историко-литературный журнал. 2000. № 3. С. 101–102.

...Приневское село Корчмино (Вознесенское), с живописным рельефом, с умением «вписаться» в ландшафт. Кроме земляного укрепления при устье Ижоры, такие же крепости возникли при устье Славянки, Тосны, «Штерн-Шанец» между Корчмино и Тосной.

А история российского военно-инженерного искусства на территории посел-

ка Сапёрный: организация военных лагерей с сохранившимися военными поселениями и полковой церковью, с учебными редутами и шанцами (сохранившимися на местности), не говоря уже о дорожной сети, которая до сих пор организует архитектурно и функционально жизнь этого района. Всё выше перечисленное... могло бы играть громадную роль в организации эстетического оформления застройки и восстанавливать утраченную связь времён с использованием их под цели патристического воспитания, для проведения фестивалей и концертов местного и более широкого масштабов и т.п. Нельзя забывать, что русская военно-инженерная мысль проверялась в учебных лагерях Сапёрного батальона, об этом говорят многочисленные документальные свидетельства...

Удивительно — выразительные руины одного из первенцев советских пятилеток — завода «Ленспиртстрой» — свидетельствуют не только о времени 1930-х годов, не только об инженерной мысли той эпохи. Руины, выдержали артиллерийские и бомбовые удары... Андрей Тарковский пытался здесь делать кадры своего «Сталкера», и лишь упорная оборона военных ведомств перенесли этот театр «военных действий» в другие, менее ведомственные территории России.

Но в мизансценах этих удивительных руин снимались многие кинофильмы, в том числе «Ижорский батальон» (об истории обороны Ленинграда в 1941–1944 гг.), а также Лопушанского — «Письма мёртвого человека». По-видимому, это последние послевоенные руины (я не говорю о руинах советского и постсоветского времени), которые имело бы смысл сохранить, как Дом Павлова в Сталинграде-Волгограде, нереставрированные руины Брестской крепости, как руины храма в эпицентре Хиросимы.

* * *

Федотова З. Экспедиция в 41-й. // С.-Петербургские ведомости (г. С.-Петербург). 2000. 12 мая. № 78 (38).

В поселке Сапёрный под Колпином увековечили память защитников Ленинграда.



Поселок Сапёрный, находящийся в двадцати пяти минутах езды на маршрутке от станции метро «Рыбацкое», место тихое и спокойное. Даже днем редко увидишь на улице прохожего. Но для жителя этих мест Игоря Федоровича Шаманова тишина и спокойствие все еще непривычны. Никак не может он вычеркнуть из памяти потрясения давно прошедшей войны. Картины виденного в ту пору словно впечатались в его сознание. А было ему в ту пору всего одиннадцать. Во всей округе здание «Ленспиртстроя» было единственным местом, годным для укрытия. Сюда везли и живых, и мертвых из всех соседних медсанбатов. К концу зимы мертвых стало больше, чем живых. Приближающаяся весна грозила бедой. Голодным людям было невозможно выкопать траншеи в мерзлой земле, чтобы похоронить всех погибших. Поэтому громадные воронки от взрывов стали братскими могилами для сотен защитников города. Память о них и всех упокоенных в земле под Колпином увековечена в канун 55-летия Победы в поселке Сапёрный. Жители Саперного и окрестных поселков, ветераны 55-й армии собрались у братского захоронения — гранитный обелиск обозначил его место, имена более двухсот защитников города высечены на камне. Наверняка о судьбе многих из них родственники, пусть через 55 лет после войны, смогут узнать правду. И будут приезжать сюда, в Сапёрный, на могилу своих родных и близких. История обороны города еще не дописана. События в «Ленспиртстрое» — одна из ее героических и славных страниц.

2002

Золотоносов М. Н. Бронзовый век: иллюстрированный каталог памятников, памятных знаков и декоративной скульптуры Ленинграда — Петербурга 1985–2007 / текст: Михаил Золотоносов; фото: Юрий Калиновский, Олег Овчаров. — Изд. 2-е, перераб. и доп. — Санкт-Петербург: Новый Мир Искусства, 2010. — С. 146–147.

Памятный знак в пос. Сапёрный в честь 60-летия со дня проведения Усть-Тосненской

операции по прорыву блокады Ленинграда установлен на обочине Петрозаводского шоссе (32-й километр). Открыт 18 августа 2002 г. Гранитный валун, высота 160 см. На валуне укреплен гранитная доска с надписью: «Памятный знак-танк заложен 18.08.2002 г. в честь 60-летия проведения Ленинградским фронтом и Балтийским флотом Усть-Тосненской операции 1942 г. в попытке прорыва блокады Ленинграда».

Первоначально в пос. Сапёрный предполагали открыть памятный знак-танк; см. распоряжение администрации № 1557-ра от 22.08.2002 «Об установке в поселке Сапёрный памятного знака-танка в честь 60-летия со дня проведения Усть-Тосненской операции по прорыву блокады Ленинграда». Согласно этому распоряжению, местом объекта определялась обочина Петрозаводского шоссе напротив бывшего завода «Ленспиртстрой». Инициатором выступил глава муниципального образования «Поселок Сапёрный Б. А. Митюрин. На Градостроительном совете проект памятного знака-танка должны были рассмотреть до 25 авг. 2002 г., был установлен закладной камень на месте будущего объекта, однако затем от этого проекта отказались, и закладной камень приобрел статус памятного знака. Прорыв линии фронта на этом направлении состоялся 14–30 янв. 1944 г.

«В минувшие выходные в Петербурге состоялся первый слет-фестиваль клубов исторической реконструкции, занимающихся Второй мировой войной. Состоялся он в поселке Сапёрный, на руинах бывшего завода Ленспиртстрой. В фестивале, организованном объединением «Балтийский щит», приняло участие семь клубов, представлявших бойцов Красной армии, морскую пехоту, пограничников, германский вермахт и финскую армию, а также наших союзников по Второй мировой — англичан и американцев. Прямо здесь, «в полевых условиях», была проведена военно-историческая конференция, а затем клубы, уже без участия зрителей, провели военную тактическую игру Nord. Все это действо проходило на руинах бывшего завода «Ленспиртстрой», сданного в эксплуатацию в мае 1941 года и оказавшегося поч-



ти на передней линии обороны. В подвалах завода находился штаб нашей 55-й армии. Ныне эти развалины выглядят практически так же, как и сразу после войны... Только в 1997 году удалось найти и доказать нахождение на территории бывшего завода братской могилы наших бойцов. А началось все с похоронки на солдата Е. А. Соколовского, в которой было четко указано, что он похоронен у завода «Ленспиртстрой» в Саперном. На сегодняшний день установлено уже семьсот имен похороненных здесь наших воинов, а всего тут — несколько тысяч человек. В 1999 году по инициативе муниципального совета поселка Сапёрный у руин бывшего спиртзавода была поставлена стела в память защитников Ленинграда — бойцов 55-й армии, а на следующий год начато строительство мемориала с именами захороненных здесь бойцов. В августе нынешнего года, когда отмечалось 60-летие Усть-Тосненской операции, ставшей неудачной попыткой прорыва блокады, был установлен закладной камень на месте памятника-танка. В дальнейшем мы планируем создание здесь большой военно-мемориальной зоны размером до 10 гектаров, — говорит председатель местного муниципального совета Борис Александрович Митюрин. — Будет создан музей ленинградского народного ополчения, а в подвалах разрушенного завода устроена диорама Усть-Тосненской операции. Следующая историческая реконструкция на руинах завода будет проведена в январе будущего года — к 60-летию прорыва блокады» (Глезеров С. Игра на руинах // Невское время. 2002. 2 окт.).

* * *

Глезеров С. На фоне исторических развалин. // Вести (г. С.-Петербург). 2002. 8 октября.

Недавно в поселке Сапёрный состоялся первый в истории Петербурга и Ленинградской области фестиваль-слет клубов военно-исторической реконструкции, занимающихся Второй мировой войной. Местом его проведения стали руины бывшего завода «Ленспиртстрой», практически не тронутые со времен войны. Именно здесь, в подвалах завода, сдан-



ного в эксплуатацию в мае 1941 года и оказавшегося почти на переднем крае обороны, находился штаб 55-й армии. Груда железобетонных руин, обрушенные строительные конструкции — это вовсе не декорации, а живая память о том времени — как будто бы не прошло уже почти шестьдесят лет после войны. Место это, как нельзя кстати, подходит для военно-исторических реконструкций, которые здесь проводятся уже два года объединением военно-исторических клубов «Балтийский щит», и найдено уже 700 фамилий захороненных здесь бойцов, а всего тут покоятся несколько тысяч человек.

«Разработан проект создания на руинах бывшего завода «Ленспиртстрой» мемориала «Усть-Тосненский рубеж», — говорит председатель местного муниципального совета Борис Александрович Митюрин. — Он будет включать в себя музей народного ополчения, а в подвалах уцелевших построек будет размещена диорама Усть-Тосненской операции августа 1942 года. Сами же руины будут оставлены в существующем ныне виде, и эта территория станет большой площадкой для проведения военно-исторических реконструкций».

* * *

*Распоряжение Администрации Санкт-Петербурга от 22.08.2002 № 1557-РА
«Об установке в поселке Сапёрный памятного знака-танка в честь 60-летия со дня проведения Усть-Тосненской операции по прорыву блокады Ленинграда».*



499 млн. рублей перечислит «Петровский альянс» в бюджет за право освоения территории. На участке построят четырех-пятизвездочный гостиничный комплекс с яхт-клубом.

2003

Праздник со слезами на глазах... // Комсомольская правда в Петербурге (г. С.-Петербург). 2003. 23 января. № 12.

25 января, 13.00, главное мероприятие — в поселке Сапёрный на территории бывшего завода «Ленспиртстрой» состоятся торжественные мероприятия. Ветераны и все присутствующие смогут поучаствовать в митинге и возложении венков на воинском кладбище. В программе запланирован салют и обед, состоящий из солдатской каши. Изюминкой программы станет реконструкция боевой операции «Искра», которую провели советские войска в 1943 году.

2006

Глезеров С. Е. От ненависти к примирению: (неизвестная война под Ленинградом) / Сергей Глезеров. — Санкт-Петербург: Остров, 2006. С. 109–111.

...Еще одни руины — бывшего завода «Ленспиртстрой» — находятся совсем рядом с городом — в поселке Сапёрный. Именно здесь, в подвалах завода, сданного в эксплуатацию в мае 1941 года и оказавшегося почти на переднем крае обороны, находился штаб 55-й армии. Груда железобетонных руин, обрушенные строительные конструкции — это вовсе не декорация, а живая память о том времени — как будто бы не прошло уже много лет после войны.

«Спиртстрой — огромное недостроенное здание из железобетона, — писал в конце 1941 года фронтовой журналист Всеволод Кочетов. — Оно одиноко и громоздко стоит на виду у немцев, среди чистого поля, меж Кировской железной дорогой и берегом Невы. От него совсем близко до Усть-Тосно, до Ивановской, до берега Тосны — до врага. Здесь пе-

ред войной подходило к концу строительство спирто-водочного завода большой производительности. Сейчас серая многоэтажная коробка полна людьми в шинелях и полушубках. В подвалах ее сидят снабженцы, в средних этажах — связисты разных частей, в верхнем — наблюдатели артиллеристов и минометчиков. Кочетов с иронией называл верхний этаж бывшего Спиртстроя, откуда с помощью приборов инструментальной разведки осуществлялось наблюдение за немецкими дальнобойными батареями, «спирто-водочной голубятней».

А вот еще запись Всеволода Кочетова: «Мы вновь — не только не в первый, но уже и не во второй, не в третий раз — лежим на самом верхнем этаже еще больше разбитого снарядами огромного здания Спиртстроя. Лежим возле щелей в досках, которыми защита пробоина в стене. Смотрим вперед через стекла одолженных нам командирами биноклей, видим эту желанную линию Кировской дороги, которую так важно, так смертельно необходимо вырвать из вражеских рук».

...После войны территория бывшего Ленспиртстроя принадлежала Ленинградской Военно-морской базе. До совсем недавнего времени она была закрыта, и доступ на эту территорию был запрещен. Только в 1997 году удалось найти и доказать существование здесь воинского кладбища, о котором было забыто после войны. Бои здесь были очень ожесточенными и кровопролитными. Очевидцы рассказывают, что у стен завода к весне 1942 года лежали буквально штабелями трупы погибших бойцов. Огромные воронки стали большими братскими могилами...

А началась работа поисковиков с похоронок на солдата Е. А. Соколовского, погибшего 7 сентября 1942 года и захороненного, как говорилось в ней, у завода «Ленспиртстрой». Потом развернулось кропотливое изучение военных архивов. Сегодня найдено уже 700 фамилий захороненных здесь бойцов, а всего здесь покоятся несколько тысяч человек.

В 1999 году у руин бывшего завода «Ленспиртстрой», на территории, которая когда-то была секретной и на которую и сегодня попасть очень непросто, хотя военные уже постепенно освобождают ее, по инициати-



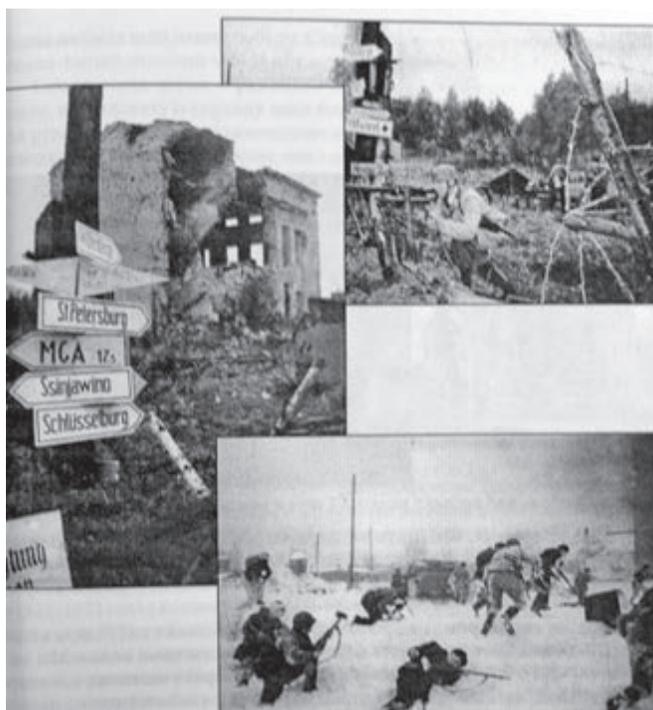
ве муниципального совета поселка Сапёрный (огромная заслуга принадлежала председателю местного муниципального совета Борису Александровичу Митюрину) был заложен мемориал, поставлено артиллерийское орудие и каменный надолб.

В следующем году была поставлена стена с надписью: «Вечная память воинам 55-й армии, погибшим у стен завода «Ленспирт-

строй» при героической обороне Ленинграда 1941–1945», а также памятные доски с именами погибших. А в 2001 году был поставлен закладной камень на том месте, где будет установлен танк. В планах было создание на руинах бывшего завода «Ленспиртстрой» мемориала «Усть-Тосненский рубеж», который будет включать в себя музей народного ополчения, а в подвалах уцелевших построек



Руины завода «Ленспиртстрой» в Сапёрном сохранились со времен войны практически в нетронутом виде. Фото 2002 г.



В последние годы руины завода «Ленспиртстрой» стали декорациями для проведения театрализованных военно-исторических реконструкций



Пока не захоронен последний

будет размещена диорама Усть-Тосненской операции августа 1942 года, «55-й армии, погибшим у стен завода «Ленспиртстрой» при героической обороне Ленинграда 1941–1945», а также памятные доски с именами погибших.

2007

Никто не забыт! // Вечерняя Москва (г. Москва). 2007. 12 октября. № 190. С. 6.

Тысячи поездов уходят из столицы каждый в самые разные концы нашего континента. Наш поезд особенный — он везет нас в прошлое, туда, где 900 дней и ночей совершался невиданный доселе подвиг. Поезд Памяти, организованный по поручению Правительства Москвы Комитетом общественных связей, везет нас в город-герой Ленинград. Не Санкт-Петербург, именно Ленинград защищали в годы Великой Отечественной войны пассажиры нашего поезда — фронтовики, ныне живущие в Москве, дети блокадного Ленинграда, спасенные от гибели, были и милые пожилые женщины, о чем-то тихо беседующие в соседнем купе. Вместе с ними едут и ребята — московские школьники, активисты патриотических клубов и детских общественных организаций, студенты. Все мы едем в ленинградскую осень 1941 года... Делегация отправилась на военное братское кладбище в поселке Корчмино. В рамках всероссийской вахты памяти в Колпинском районе при проведении поисковых работ были найдены 5 захоронений. Из них извлекли 176 бойцов

и командиров Красной армии, погибших при обороне Ленинграда в 1941–1942 годах. Поисковики обнаружили 21 медальон, по которым установили 4 имени: Марков Файтель Давидович, Юков Иван Васильевич, Ястребов Николай Петрович и Кузиков Степан. Сегодня нам предстояло важное событие — захоронение. К ветеранам с благодарностью, к молодежи с напутствием обратились глава администрации Колпинского района Виктор Викторович Сафьянов, председатель совета ветеранов поселка Понтонный Леонид Николаевич Панченко, помощник депутата законодательного собрания Санкт-Петербурга Андрей Алексеевич Рябоконе, глава муниципального образования поселка Понтонный Олег Михайлович Харитонов. Много теплых слов сказали они ветеранам, ребятам, которые вели поисковые работы. И выразили надежду, что подобные акции продолжаться до того момента, пока последний боец не будет захоронен.

2011

Поселок Санёрный глазами жителей. // Ижорская перспектива (г. Колпино). 2011. 31 августа. № 15(16). С. 6.

Когда-то, много лет назад, здесь была пристань, от которой на другой берег отправлялся катер. Всего лишь 5 копеек — и вы уже на противоположной стороне. Сейчас спуск к реке лишь отдаленно напоминает о том времени, многие приходят к Неве половить рыбу или просто постоять и посмотреть на ее течение: красивое, но порой такое опасное.



Одна из жительниц Сапёрного, Раиса Семеновна Васильева, приехала в поселок в далеком 1955 году, он встретил ее бараками да колючей проволокой. Во время войны сюда привозили заключенных немцев (отсюда и проволока), которые выстраивали в этом месте бараки. Сама Раиса Семеновна училась и жила в Полтаве, но по направлению попала в поселок после окончания строительного учебного заведения. В садик ходили не только дети работников «Севзапдорстроя», сюда привозили также детей из Отрадного и Понтонного. В памяти мелькают картинки, как мы с моей подругой Светой Терской бегали по коридору, двери были настежь открыты, а рядом всегда были наши дорогие воспитатели — Антонина Маркеловна Жданникова и Лидия Ивановна Филиппова.

Удивительно, но у всех жителей поселка старшего поколения только самые радужные воспоминания о послевоенной жизни. Да, было тяжело, многие дни напролет трудились на «Севзапдорстрое», но зато жили дружно, душевно, как одна большая семья. Для рабочих людей в то время были созданы все условия — был медпункт, там работали 2 терапевта, 2 медсестры и врач-стоматолог, были магазины, столовая. В том месте, где сейчас обустроена новая детская площадка, раньше была площадь, на которой проходили все праздники.

Люди располагались на скамейках со спинками, говорили о жизни, играли на гармошках, пели песни.

— Здесь была шикарная баня! — восклицает Жанна Васильевна.

Со времен войны в поселке сохранился мемориал — это бывший завод «Ленспиртстрой», на территории которого в годы войны проходил передний край обороны 55-й армии Ленинградского фронта. Мы туда ходим регулярно, убираемся, возлагаем цветы, — рассказывает глава муниципального образования поселка Сапёрный, Евгения Анатольевна Палшкова, — на 65-ю годовщину Великой Победы военная часть МЧС в Колпино прислала к нам свой оркестр, для наших жителей это был настоящий праздник, живой парад, люди были счастливы. Современный поселок Сапёрный компактен по своим размерам, здесь все друг друга знают.





2012

Трудности перевода. // Кто строит в Петербурге (г. С.-Петербург). 2012. 26 марта. № 11. С. 5.

По словам Александра Кожина, в рамках подписанного контракта московский девелопер получил 80% проекта МФК площадью 55 тыс. кв. м на Петровском проспекте, 2. В его состав войдут апартаменты, гостиница и яхт-клуб. Стоимость проекта оценивается в 100 млн. EUR. «Петровский альянс» уже вложил в планировку территории и проектирование комплекса около 2 миллионов евро. По его словам, около 300 млн. рублей из этой суммы будут вложены в перебазирование с Петровского острова в поселок Сапёрный бывшего ГУП «Спецтранс» (сейчас компания реорганизована и переименована в ГУП «Экострой»). Это единственное в городе предприятие, которое занимается ремонтом дноуглубительной техники и чистит акваторию Невы. Но Александр Кожин не сомневается, что перевод компании в поселок Сапёрный произойдет уже этим летом.

* * *

В поселке Сапёрный построили Сталинград. // Metro (г. С.-Петербург). 2012. 5 июня. № 99.

Режиссер Федор Бондарчук снова приехал в Петербург, чтобы продолжить съемки киноэпопеи «Сталинград». На днях группа работала в поселке Сапёрный. «На пустыре построили Сталинград 1942-го, — рассказал Metro один из участников массовой.

— Действие происходит в ноябре, в самый разгар Сталинградской битвы. Поэтому в Сапёрном появились фонтан и довоенные постройки, уже попорченные снарядами. Снимаем без звезд, участвует только массовка».

В ближайшее время съемки «Сталинграда» продолжатся в павильонах «Ленфильма» и Кронштадте.

* * *

Федоров В. Руины войны. // Октябрьская магистраль (г. С.-Петербург). 2012. 22 июня. № 24.

Как-то ехал по трассе на Кировск. Около Сапёрного увидел черные вздыбленные развалины в каком-то лесном прогале. Насколько напомнило старые фильмы о войне, что 12-летняя дочь моя прошептала: — Мне страшно...

В следующий раз я сошёл с автобуса и прошёл к руинам через болотистые кочки.

Следы бомб и снарядов, страшная сила войны. За первым корпусом виднелся второй, тоже обрушенный. Я уже успел узнать у краеведов, что это сохранившийся памятник жестоким боёв 1941–1943 годов под Колпино, остатки завода «Ленспиртстрой».

Здесь, как в Сталинграде, прямо в развалинах находился штаб армии (55-й), отсюда били пушки и пулемёты. Руины после войны не снесли: они находятся на отшибе, их использовали для кино, так они и достояли до наших дней. Если хотите почувствовать свирепую энергию 1941-го, сойдите на остановке 29 км.

2013

Праздник в поселке Сапёрный. // Колпинсити — неофициальный сайт города (kolpinocity.ru) (г. С.-Петербург). 2013. 25 июля.

Поселок Сапёрный Колпинского района в минувшие выходные отметил свой день рождения. По традиции праздник в этом небольшом, но таком уютном поселении прошёл весело, спортивно, музыкально. Жителям любого возраста здесь нашлось занятие по душе. И даже начавшийся дождь не стал помехой для всеобщей радости. День рождения поселок праздновал на стадионе, который был разделен на несколько тематических площадок. Для ветеранов и пожилых людей были организованы зоны отдыха с различными вкусными угощениями. На радость, всем жителям в этот день была подготовлена замечательная программа. На импровизированной сцене выступил популярный заводной коллектив фольк-шоу группа «Ярмарка» с любимыми народными хитами. В гости к малышам приехал цирковой коллектив, также работали батуты и надувные горки. Зрелищными были спортивные мероприятия по «мокрому» футболу, волейболу, настольно-



му теннису, шашкам и шахматам, поединки по армрестлингу. Также в поселке прошла акция «Мы против терроризма. Сапёрный за мир», в рамках которой дети стали участниками конкурса «Лучший рисунок на асфальте на “мирную” тему». Вечером праздник завершился ярким фейерверком.

История поселка Сапёрный прослеживается со времен Петра I, когда он пожаловал эти земли генерал-майору В. Д. Корчмину, а в 1743 году они стали собственностью Б. П. Шереметева. Потомок Б. П. Шереметева в 1868 г. сдал их в аренду Главному Инженерному Управлению. Земли предназначались для устройства лагерей, учебных плацев и «для практических саперных, как подземных, так и минных работ, и всякого рода стрельбы». В советский период восточнее лагерного полигона на берегу Невы в 1935 году было начато строительство завода «Ленспиртстрой», который должен был выпускать технические спирты для предприятий. Завод не достроили, началась Великая Отечественная война. В августе 1942 года вблизи завода проводилась Усть-Тосненская военная операция, здание завода было разрушено. Его руины сохранились, использовались как съемочная площадка «Ленфильма», в прошлом году на территории предприятия завершились съемки киноленты Федора Бондарчука «Сталинград». Сегодня в поселке проживают порядка 2000 человек. Здесь находится крупное промышленное предприятие ОАО «Леспром».

2014

Поселок Сапёрный: красиво, но далеко. // Бюллетень недвижимости (г. С.-Петербург) 2014. 8 апреля.

Поселок Сапёрный в Колпинском районе Петербурга больше напоминает садоводство, нежели городской квартал. С одной стороны река, с другой — лес, между ними развитый частный сектор. Впрочем, есть тут и многоквартирные жилые дома.

Муниципальное образование поселок Сапёрный располагается в юго-восточной части Петербурга, на левом берегу Невы, пример-

но в километре от места впадения в нее реки Тосны. Граничит только с одним населенным пунктом — поселком Понтонный. Добираться до Саперного не слишком удобно. Если ехать по Петрозаводскому шоссе через Металлострой, путь от КАД составит около 14 км. Это довольно много, учитывая узость трассы. В часы пик можно надолго застрять в пробке. Второй вариант проезда — через Колпино. Но в этом случае придется миновать пару железнодорожных переездов, которые, опять же, нередко создают автомобильные заторы. Удобен поселок тем жителям, которые выбирают в «большой Петербург» на электричке. От Московского вокзала до станции Сапёрная поезд идет около 45 минут. До XVII века территории, где сегодня располагается Сапёрный, относились к землям Великого Новгорода. Доподлинно неизвестно, существовали ли в то время здесь поселения, во всяком случае они точно были (причем довольно развитые) неподалеку, в устье Тосны. В начале XVIII столетия приневские земли являлись театром военных действий Северной войны. Несмотря на это, в устьях здешних рек Петр I велел строить предприятия по производству строительных материалов, и прежде всего кирпича. Работать приходилось в рискованных условиях. Так, в 1705 году шведы сожгли сразу несколько кирпичных заводов в устье Тосны.

С 1710 года, когда петровские войска взяли Выборг и еще несколько вражеских крепостей, набеги на Петербург прекратились и берега Невы стали активно застраиваться уже жилыми домами. Земли нынешнего Сапёрного были пожалованы генерал-майору Василию Корчмину, одному из ближайших сподвижников Петра. После его смерти имение перешло князьям Черкасским, а затем — графам Шереметевым. Большинство жилых домов в поселке Сапёрный — кирпичные. Дом культуры Сапёрного построен еще в 1969 году. Во второй половине XIX века к берегам Невы перевели из Петергофа саперную бригаду Николаевского инженерного училища (отсюда и название поселка). Здесь был разбит лагерь, построены полигоны для учений, фортификационные сооружения, от которых, к сожалению, ничего не осталось.



В советское время поселок развивался как промышленный. Здесь работали кирпичные заводы, фанерная фабрика. В 1935 году началось строительство завода по производству технических спиртов (Ленспиртстроя). Правда, во время Великой Отечественной войны он был уничтожен. Руины сохранились по сей день. На сегодняшний день в Сапёрном действует только одно крупное предприятие — мебельная фабрика «Балтика-мебель» (бывший Ленинградский мебельный комбинат № 1). Квартирный фонд поселка Сапёрный довольно скуден. Здесь имеется лишь один небольшой квартал из трех-пятиэтажных домов — на Невской и Дорожной улицах. Большинство домов кирпичные, среди них есть несколько хрущевок 1958–1964 годов постройки и несколько более новых домов, возведенных в 1990-х годах. Пара домов — панельные, построенные в конце 1950-х. В целом жилье на Невской и Дорожной улицах довольно интересно. Во-первых, квартал построен рядом с берегом Невы, так что жители некоторых зданий даже могут видеть из своих окон проплывающие мимо корабли. Во-вторых, малая заселенность этой территории делает ее довольно уютной, дворы здесь благоустроенные, много детских площадок. Из объектов социальной инфраструктуры в поселке Сапёрный имеются детский сад, стадион и даже дом культуры, построенный еще в 1969 году. А вот школы и поликлиники нет. За медицинскими и образовательными услугами жители Сапёрного отправляются в соседний поселок Понтонный. Зато в Сапёрном очень хорошо развит частный сектор. Чуть ли не половину территории поселка занимают малоэтажные индивидуальные дома. Их строительство началось еще в 1950–1960-е годы. Усть-Ижора также расположена на берегу Невы, но ближе к КАД примерно на 4 км. К тому же буквально через дорогу от Усть-Ижоры находится поселок Металлострой, где отлично развита социальная инфраструктура.

2015

Савченко Л. Ф. Память (о медсестрах, награжден. медалью Флоренс Найтингейл) / Л. Ф. Савченко.

То же: Ходанович В. И. Блокадные будни одного

района Ленинграда / Владимир Ходанович. — Москва: Центрполиграф; Санкт-Петербург: Русская тройка-СПб, 2015.

Вспоминает Раиса Сергеевна Филиппенко (Фадеева), 2015 год:

— Присвоили мне звание младшего лейтенанта. Война кончилась. После войны работницы бывшего 48-го медсанбата встречались часто. Приезжали и дети ветеранов. Приходили журналисты. Но с годами нас становилось все меньше.

* * *

Большие маневры. // Ладога (г. Кировск). 2015. 21 февраля. № 13.

О военных учениях на невских берегах и Усть-Ижорском саперном лагере сегодня напоминают лишь названия поселков Сапёрный и Понтонный.

Усть-Ижорский Сапёрный лагерь неоднократно посещал главнокомандующий войсками Санкт-Петербургского военного округа великий князь Владимир Александрович. В его свите состоял Константин Константинович Случевский, который в 1885 году видел маневры и рассказал о них в книге «По Северу России». В главе «Усть-Ижорский лагерь» он писал: «То место, на котором теперь на берегу Невы, в 25-ти верстах от Петербурга, раскинут Усть-Ижорский Сапёрный лагерь, представляло восемнадцать лет тому назад пустырь с чахлою травкою, влачившею свое жалкое существование между бесчисленных ям, из которых на соседние кирпичные заводы вынуты были массы глины и песку... Место это принадлежало графу Шувалову (С. Д. Шереметеву) и только очень недавно уступлено в собственность военному ведомству. Когда решено было перевести Сапёрный лагерь из Петергофа, выбрано было под новый лагерь именно это место, представлявшее много удобств для артиллерийской стрельбы и саперных работ.

Семнадцать лет стоят тут саперы. Между правильно разбитых садилов и насаженных аллей белеют постоянные барачные постройки, а на летнее время разбиваются палатки. Утром видны тут молчаливые саперные ра-



боты и слышатся могучая пальба артиллерийских орудий и взрывы, а вечером — наша беззаветная солдатская песня.

Барабан призывает на молитву утром, призывает вечером... Особенно характерно подъезжать к лагерю не от Невы, на берегу которой он раскинут, но с которой не виден, а от Колпинской станции железной дороги, т.е. именно тем путем, которым проследовал Великий Князь Главнокомандующий утром 27-го августа. Здесь вправо от дороги поднимаются разные крепостные и полевые укрепления, а влево, подле самого лагеря, будто красивенькие игрушки, но в натуральную величину, теснясь один к другим, виднеются бесчисленные и разнообразнейшие всевозможные военные работы сапер: бараки, избы, мосты, печки, сапы, изгороди, плетни, траншеи, блиндажи и многое другое. Правильность этих работ может поспорить только с серьезностью того значения, которое могут они иметь в применении к военному времени. По недостаточности личного состава понтонеров, нельзя было производить наводку моста через всю Неву, а потому пришлось сделать половину моста заранее и только другую, ближайшую к левому берегу реки. Ширина Невы на месте понтонной наводки — 142 саж., а быстрота течения — до 6-ти фут. В секунду. Несмотря на такую быстроту течения, наводка моста производилась паромами. По окончании наводки Великий Князь прошел по мосту на правый берег реки и обратно, и затем произведена была разводка моста паромами, вниз по течению, с отдачею верховых и низовых якорей на буи. Разводка продолжалась только 7 минут и представляла очень красивое зрелище. За наводку и разводку моста понтонеры ошарашены были благодарностью Его Высочества. Тотчас вслед за отплытием паромов подан был сигнал для производства взрывов. Всего взорвано было в присутствии Его Высочества 20 подводных мин, в 2 пуда пороха каждая. Сначала сделаны были последовательно взрывы подводных мин, поднявшие громадные столбы воды, широким основанием которых служили окружавшие их снизу, в виде облачного кольца, клубы белого дыма; затем послышались четыре последовательных выстрела, как бы из громадных орудий — это

заговорили камнеметы, выбросившие черные облака дыма и массу камней, долетавших почти до противоположного берега реки, причем камни эти, падая одновременно один за другим в воду, производили множество шипучих, острых фонтанов. Это была одна из картин самых эффектных. Взрывами подводных мин и камнеметов окончился смотр Августейшего Главнокомандующего. Проезжая по шоссе вдоль лагеря, Великий Князь еще раз благодарил выстроенные развернутым фронтом войска. Громко и радостно отвечали они на похвалу Августейшего Главнокомандующего и единодушным «ура» провожали удалявшийся экипаж. Радостные, оживленные, загорелые лица сапер и артиллеристов свидетельствовали, что заслуженная ими похвала Великого Князя обратила только что окончившийся смотр в праздник для них».

2016

Андреева Г. Топонимические перемены на карте ОЖД. // Октябрьская магистраль (г. С.-Петербург). 2016. 29 июля. № 29.

Две платформы на полигоне Октябрьской дороги получили смысловые топонимические названия вместо числовых обозначений. В соответствии с приказом № 316 Федерального агентства железнодорожного транспорта от 23.06.2016 года «О внесении изменений в перечень железнодорожных станций, открытых для выполнения соответствующих операций и выполняемых ими операций» платформа 21 км, расположенная на участке Шушары — Павловск, переименована в Детскосельскую, платформа 29 км (участок Горы — Обухово) получила название Усть-Тосненская. Переименование географических объектов — нормальный топонимический процесс, отражающий изменения в общественной психологии и политической жизни. На Октябрьской дороге это не первый случай смены названий. В 2008 году станция Володарская была переименована в Сергиево (по названию расположенного поблизости монастыря Сергиева пустынь), что соответствовало изменению общественного восприятия событий отечественной истории.



Другая причина смены названия — смысловая привязка к месту. Так, в 1991 году платформа 16 км на том же участке Шушары — Павловск была переименована в Паровозный Музей.

* * *

Владимирова А. Инновации. «Ильмень» под номером семь. // С.-Петербургские ведомости (г. С.-Петербург). 2017. 13 декабря.

На ленинградском судостроительном заводе «Пелла» состоялась церемония спуска на воду второго в серии опытового гидрографического судна «Ильмень» проекта 11982. Исследовательское судно «Ильмень» обладает самым современным оборудованием для проведения научно-исследовательских и океанографических работ. Кроме того, оно может принимать участие в поисково-спасательных работах. Одной из особенностей судна является наличие системы динамического позиционирования, которая позволяет ему точно удерживаться в точке проведения работ в море. Это принципиально важно при обследовании аварий-

ных объектов на грунте. После завершения всех необходимых испытаний судно будет передано заказчику — главному управлению глубоководных исследований Министерства обороны РФ — и войдет в состав Черноморского флота. Важно подчеркнуть, что спуск судна «Ильмень» состоялся на территории нового судостроительного комплекса. Эта площадка находится на границе Петербурга и Ленинградской области в поселке Сапёрный (Колпинский район). Решение о строительстве современной компакт-верфи на выделенном администрацией Ленинградской области земельном участке было принято еще в 2012 году, а ее официальная сдача в эксплуатацию состоялась в 2016 году.

«Необходимость в новом судостроительном комплексе появилась потому, что на старой площадке завода из-за порогов на фарватере Невы существовали ограничения по габаритам строящихся судов. А именно: там можно было строить суда длиной только до 47 м и осадкой до 3,5–4 м, — пояснил заместитель генерального директора по перспективному



развитию завода «Пелла» Илья Вайсман. Всего за 2017 год на новой площадке было сдано заказчикам четыре судна, а спущено на воду (вместе с «Ильменем») — семь.

2022

Рязанова Е. Руины «Сталинграда» выставили за полмиллиарда. // Коммерсантъ (г. С.-Петербург). 2022. 1 ноября. № 203.

Территория бывшей воинской части в Саперном пойдет с молотка. Дом.РФ выставил на торги территорию бывшей воинской части в поселке Сапёрный почти за 540 млн. рублей. Площадь участка 34,9 га. Торги пройдут 18 ноября. Эксперты отмечают, что для девелоперов проект привлекателен местоположением и близостью к акватории, поэтому в пригородной части Петербурга может появиться еще один густонаселенный район. На торги выставлен участок площадью 34,9 га. Стоимость лота — 539,8 млн. рублей. Торги проведут на электронной площадке «Сбербанк-АСТ» 18 ноября, прием заявок осуществляется до 14 ноября. Лот — территория бывшей воинской части, расположенной в поселке Сапёрный в Колпинском районе Санкт-Петербурга по адресу Петрозаводское шоссе, 47. Рядом располагается фабрика «Балтика-мебель». Согласно градостроительному плану, сейчас земля поделена на несколько территориальных зон: ТР5-2 — зона для зеленых насаждений, ТУ — зона улично-дорожной сети города и ТК3 — зона специального назначения: военных и иных режимных объектов с включением объектов общественно-деловой и жилой застройки, а также объектов инженерной инфраструктуры. Согласно разъяснению площадки Дом.РФ, градостроительные возможности и ограничения земли могут быть изменены административным ресурсом. Вокруг территории расположены преимущественно частные дома и садоводства. Сам же участок имеет прямой выход к Неве, что увеличивает его привлекательность для застройщиков. Директор департамента инвестиций в недвижимость компании Maris Алексей Федоров пояснил, что данный участок привлекателен

для инвестиций из-за своей близости к Петербургу и хорошей транспортной доступности, которую обеспечивают шоссе и железная дорога. Что касается будущего использования, то здесь, конечно, напрашивается жилье, причем скорее коттеджный поселок или малоэтажное строительство. Спрос со стороны девелоперов многоэтажного жилья на такие зоны крайне слабый. Если рассматривать, что там можно построить многоэтажный проект, то выход площадей составит 200–250 тыс. кв. м».

* * *

*Дмитриева А. Саперы Его Величества.
// С.-Петербургские ведомости
(г. С.-Петербург). 2022. 26 августа.
№ 158 (7242). С. 5.*

Местность поблизости от старинного села Усть-Ижора еще с 1868 года арендовало Главное инженерное управление. Здесь расположился летний лагерь саперов, проводились саперные и минные работы. Со временем на этой территории возник современный поселок Сапёрный.

Необходимость создания воинских формирований для инженерного обеспечения императорской гвардии стала особенно острой во время войны против Наполеона. Прежде, в случае необходимости, создавались лишь малочисленные инженерные команды. И лишь указом императора Александра I от 27 декабря (по старому стилю) 1812 года накануне Заграничного похода русской армии был создан лейб-гвардии Сапёрный батальон, оставивший яркий след в истории и культуре Петербурга.

На протяжении столетия саперы пользовались вниманием и поддержкой августейших особ. Почетными командирами батальона значились российские императоры, начиная с Николая I, великие князья Михаил Павлович, Николай Николаевич (старший), Михаил Александрович и другие. Первым государем, зачисленным в ряды гвардейских саперов с момента своего рождения, стал Николай II, он же последний августейший шеф батальона (с 1916 года — полка). Со дня рождения в списках «изволил числиться» и его сын царевич



Строительство прибрежного укрепления во время полевых учений батальона в Усть-Ижоре. Петербургская губерния, 1906 г. Автор фото: ателье Буллы.

Строительство прибрежного укрепления во время полевых учений батальона в Усть-Ижоре. Петербургская губерния, 1906 г. Автор фото: ателье Буллы



Обложка книги «Сто лет службы гвардейских сапер. 1812–1912»



Солдатский спектакль в казармах лейб-гвардии Сапёрного батальона 28 апреля 1894 г. (Петербургская жизнь. 1894. № 79)

Алексей. Поэтому неудивительно, что кроме решения военных задач полк, «особо приближенный к императору», в конце XIX — начале XX века вынужден был участвовать в подавлении восстаний и забастовок.

В 1912 году из печати вышла книга «Сто лет службы гвардейских сапер». Авторы отмечали: «Наиболее крупной работой, исполненной Гвардейскими Саперами за последнее пятилетие, является участие в... постройке в 1909 году, в течение двух месяцев, железной дороги на Балтийском побережье... от Ижоры до Красной Горки». Все работы были

закончены уже к 5 ноября, за сутки до срока, назначенного главнокомандующим. За что участникам строительства были пожалованы специальные медали. Автору этой книги русскому военному историку, писателю и археографу Георгию Габаеву в дальнейшем было суждено стать последним командиром полка. Судьба этого человека во многом примечательна. После расформирования полка в 1918 году он перешел на службу в Красную армию, участвовал в обороне Петрограда от войск Юденича. В это же время Габаев стал заведующим одним из отделений Единого государствен-



Форма обмундирования гвардейских сапер за сто лет

ного архивного фонда. С начала 1920-х годов он участвовал в работе Военно-исторической секции Петроградского отдела музеев, научно-технической комиссии Главархива. С середины 1920-х годов Габаева, как «бывшего царского офицера», неоднократно арестовывали, обвиняя в планах по свержению советской власти. По версии следствия, в новом правительстве ему будто бы отводилась роль военного министра. С 1931 года Габаев находился в заключении на Соловках и в Дмитлаге, продолжая даже там заниматься архивной и музейной

работой, участвуя в подготовке монографии о Беломорканале и работая хранителем музея строительства канала Москва — Волга. За годы заключения здоровье Габаева было сильно подорвано. Во время Великой Отечественной войны вместе с семьей он проживал в Калязинском районе в очень стесненных условиях. После снятия блокады в 1944 году семья вернулась в Ленинград, но вскоре Габаев был выслан «на 101-й километр» в пос. Будогощь Ленинградской области. Там он и прожил до самой смерти в 1956 году.



ПРИЛОЖЕНИЕ

Историческая справка «Поселки Понтонный — Санёрный». 1994 г. (ГИОП. П. 265. № 4068).

Рассматриваемая территория, занимающая часть левого берега Невы между устьями рек Тосно и Ижоры до XVII столетия входила в состав Ореховецкого уезда Водской пятины Великого Новгорода, а затем Московского государства. Достоверно не известно, существовали ли здесь какие-либо селения (хотя достаточно много их было по течению Тосны и Ижоры, а особенно — в устьях этих рек). По созвучию с существовавшей здесь в XVII веке шведской деревней Вариской можно предположить, что это — упоминаемая в писцовых книгах 1500–1539 гг. деревня Борисковичи на Неве, где были дворы Микулки Климова и Кирилки Савина.

В августе 1702 года приневские земли были возвращены в состав России. Воевода П. М. Апраксин разбил шведского генерала Крониорта и преследовал его до Ижорской мызы, взял ее с боем и заставил шведов отойти к Дудергофу.

Вслед за тем эта часть побережья Невы стала местом еще одного из сражений Северной войны, когда в ходе последнего набега на окрестности Санкт-Петербурга здесь высадились войска под командованием генерал-майора Георга Любеккера. Ингерманландский поход Георга Любеккера был попыткой отвлечь русские силы от украинского театра военных действий. Двигавшиеся от Выборга шведы 22 августа перешли через реку Сестру, 27-го они были в Колтушах. Петр Матвеевич Апраксин, организовавший отпор, получив неверные сведения о сооружении противником батареи против устья Мги (эта была намеренная демонстрация), послал туда почти все бывшие в его распоряжении войска. Однако шведы появились против устья реки Тосны, выше по течению Невы примерно в трех верстах. Передовой отряд шведов под коман-

дованием полковника Генриха Гастфера на понтонах переправился на левый берег Невы и захватил плацдарм. Его действия с правого берега прикрывала восьмиорудийная батарея, нанеся тяжелые повреждения двум русским бригадинам, пытавшимся воспрепятствовать переправе.

Переправившиеся шведы сразу приступили к постройке окопов. Подоспевшие к месту высадки четыреста русских драгун и батальон пехоты атаковали шведский отряд, но атака была отражена.

Укрепившись на берегу, Г. Гастфер известил об этом Любеккера, и в течении тринадцати дней весь его корпус переправился на левый берег. Дальнейший путь шведских войск лежал к верховьям Тосны, где они рассчитывали найти склады с продовольствием.

Сохранился отчетный чертеж, иллюстрирующий эту операцию. На нем, на правом берегу Невы мы видим шведские полки, готовые к переправе, прикрывающую их батарею, передвигающиеся по реке понтоны. На левом берегу показаны высадившиеся части шведов, окруженные русскими войсками. Как показывают расчеты, поле этого сражения находилось примерно на месте развалин «Ленспиртстроля».

В заключение нельзя не отметить удивительное историческое предзнаменование на месте, с середины XIX века ставшим полигоном для тренировок русских инженерных войск.

До сих пор носящим название Понтонного, еще в период Северной войны была осуществлена одна из крупнейших операций по переправе с помощью понтонов. Вскоре после основания Петербурга на левом берегу Невы, вдоль русел впадающих в него рек стали возникать предприятия по производству строительных материалов. Так, в 1705 году во время одного из набегов шведы сожгли кирпичные заводы близ устья Тосны.

Из указа Петра I от 3 ноября 1710 года видно, что в это время кирпичные и иные заводы существовали при Санкт-Петербурге по рекам



Неве, Ижоре, Тосне и по другим рекам, и по прочим местам. В этом году было произведено одиннадцать миллионов штук кирпича.

В петровский период кирпичные заводы существовали и на рассматриваемой территории. По-видимому, в начале 1710-х годов, когда после взятия Выборга была окончательно ликвидирована опасность вражеских нашествий на Петербург началось интенсивное освоение его окрестностей, земли на рассматриваемой территории были пожалованы В. Д. Корчмину. Генерал-майор Василий Дмитриевич Корчмин был одним из ближайших сподвижников Петра, вместе с ним обучался в Голландии в 1697–1698 гг., участвовал во взятии Нотебурга и Ниеншанца. Об усадьбе В. Д. Корчмина сведений не осталось. Однако само название «сельца» Корчмино (Вознесенского) указывает на то, что если она и существовала, то скорее всего находилась на этом месте. В. Д. Корчмин умер в 1731 году. Его имение площадью в 2569 десятин 1515 кв. саженей было пожаловано в 1737 году Анной Иоанновной князю А. М. Черкасскому. Несколько лет спустя вдова князя Алексея Михайловича Черкасского Мария Юрьевна, урожд. княжна Трубецкая, в 1744 году отдала имение Вознесенское (Корчмино) в приданое дочери княжне Варваре Алексеевне Черкасской, вышедшей в 1743 году замуж за Петра Борисовича Шереметева. Имение перешло к графам Шереметевым, которые оставались его владельцами полтора столетия. В даче Шереметевых имелось два селения, лежавших у Невы, по сторонам дороги из Санкт-Петербурга в Шлиссельбург. Одно из них, с господским домом и садом, называлось сельцом Вознесенским (или Корчмино) и стояло в трех верстах от Усть-Ижорской церкви святого Александра Невского, а другое, деревня Новая — в шести верстах от первого. Согласно картографическим материалам, сельцо Вознесенское находилось на северо-востоке современного поселка Понтонный.

Помимо Шлиссельбургского тракта важным старинным архитектурно-планировочным элементом местности являлась дорога из сельца Вознесенского в Колпино, возникшая еще в XVIII веке на участке между Невой и Волховской линией Октябрьской железной дороги,

совпадавшая с нынешней улицей Судостроителей. Деревня Новая находилась на берегу Невы, примерно в версте от устья Тосны, напротив правобережной деревни Пороги, и состояла из крестьянских дворов, выстроенных по сторонам дороги из С.-Петербурга в Шлиссельбург.

Оставшиеся после наделения крестьян в распоряжении владельцев 1952 десятины 315 кв. саженей удобных и неудобных угодий во второй половине XIX в. целиком сдавались в аренду.

Крупнейшим арендатором являлось Главное Инженерное Управление, которое по двум контрактам, заключенным в 1867 и 1868 гг. сроком на 30 лет, арендовало 1639 десятин 1131 кв. сажень земельных угодий со строениями господской усадьбы и с обжигательными шатрами и постройками старых кирпичных заводов. Арендкуемые Главным Инженерным Управлением земли предназначались «1) для устройства лагеря и других построек, также для учебных плацев; 2) для практических саперных, как подземных, так и минных работ и всякого рода стрельбы».

22 июля 1867 г. было «высочайше» одобрено предложение о переносе на новое место лагеря Сводной Сапёрной Бригады и роты юнкеров Николаевского Инженерного училища из окрестностей Петергофа к селу Вознесенскому и расположении совместно с ними одной пешей Артиллерийской Бригады из числа находящихся в Петербургском военном округе.

В следующем 1869 году приступили к разбивке и оборудованию лагеря, распланированного по прямоугольной схеме и развернутого по оси север-юг на берегу Невы восточнее Корчмина. Лагерь окружали полигоны, прорезанные дорогами, с устроенными позициями и учебными фортификационными сооружениями.

В РГИА хранится план и разрез «понтонного моста со смешанными устоями, наведенными через реку Неву у хлебопекарни первым понтонным батальоном при содействии нижних частей Саперных батальонов».

В начале XX века западную часть учебного поля и южную часть лагеря перерезала трасса железной дороги на Вологду.



Помимо лагеря, на рассматриваемой территории в конце XIX – начале XX века возникло несколько промышленных предприятий. Самым крупным была Усть-Ижорская верфь.

Ее история началась с того, что в конце XIX столетия крестьяне Вознесенского продали один из участков своего ограниченного земельного надела, лежащих на берегу Невы, к западу от сельца, акционерному обществу писчебумажных фабрик Г. И. Пализен и К^о, и здесь выросли кирпичные корпуса бумажной фабрики. 12 октября 1911 года правление Петербургского Металлического завода приобрело у обанкротившегося Пализена его предприятие и сорок пять десятин земли. Здесь было решено создать судостроительную верфь.

Вскоре начались работы по реконструкции фабрики. Ее корпуса перестраиваются, в них организуются: железостроительный, сборно-установочный, слесарно-механический цеха. Создаются вспомогательные мастерские, котельная, собственная электрическая станция. Теперь Металлический завод был в состоянии выполнять заказы не только на отдельные судовые механизмы, как это было раньше, но и строить суда целиком. По правительственной программе усиленного судостроения 1912–1916 годов, Металлический завод получает заказ на постройку восьми миноносцев типа «Новик», «Орфей», «Гром», «Забияка», «Победитель», «Петун», «Десна», «Самсон», «Азард». На Усть-Ижорской верфи строятся корпуса судов, на заводе в Санкт-Петербурге на них устанавливаются оборудование и оснастка. В 1916 году заводу поручили постройку пяти новых эсминцев. В 1917 году на стапелях верфи было заложено восемь тральщиков типа «Ударник». На верфь был переведен с завода цех железных конструкций. Здесь, в частности, изготавливались девятистометровые башни для военных станций беспроволочного телеграфа, выполняли другие заказы Военного Министерства.

Кроме Усть-Ижорской верфи на рассматриваемой территории в 1910 году была основана фанерная фабрика В. Л. Хорвата, предшественница ныне действующей фабрики.

В советский период рассматриваемый район и прилегающие территории развивались,

преимущественно, как зоны промышленного строительства. Расширялись кирпичные заводы, фанерная фабрика, Усть-Ижорская верфь. Восточнее лагерного полигона на берегу Невы в 1935 году было начато строительство предприятия «Ленспиртстрой». Которое, как и одно из трех аналогичных предприятий Ленинграда и области, должно было выпускать технические спирты для предприятий военно-промышленного комплекса и армии. Рядом с заводом стали возводиться жилые дома, здания магазина, столовой, детского сада и яслей. Завод не был достроен — началась Великая Отечественная война.

При фабриках и заводах создались рабочие поселки и жилые городки. К последним, например, относится «конструктивистский» жилой комплекс 1930-х годов «Северная верфь» (бывшая «Усть-Ижорская верфь»). Вся застройка сильно пострадала в период военных действий: линия фронта проходит поблизости р. Тосны. Фортификационные сооружения: 2-й противотанковый ров, ряды траншей, блиндажи и дзоты, артиллерийские капониры и ходы сообщений пролегли под стенами завода «Ленспиртстрой» в первые месяцы войны. В подвалах основного цеха завода располагались штабы дивизий, наблюдательные пункты армии, штабы полков, узлы связи, пункты медицинской помощи полков. Все девятьсот дней блокады здесь проходили кровопролитнейшие оборонительно-наступательные бои, бои по прорыву блокады Ленинграда (Усть-Тосненские операции). Стены завода стали оплотом обороны 55-й Армии Ленинградского фронта. На этом рубеже, ценой огромных потерь, фашисты были остановлены. И сейчас на этой территории возвышаются разбитые серые, молчаливые свидетели подвига ленинградцев, стены. На территории находится один из тринадцати воинских памятников в Колпинском районе воинам, погибшим при обороне Ленинграда. (Воинское кладбище и братские могилы были найдены силами муниципального совета поселка Сапёрный только в 1997 году.) После войны на этой территории разместились склады воинской части № 20570, и как пятно промышлен-



ной и жилой застройки не рассматривалось. Учитывая историческую ценность этой территории, сохранившиеся разбитые войной и временем стены основного корпуса бывшего завода «Ленспиртстрой» (единственные в России), существует реальная возможность создания здесь еще одного Мемориального комплекса героической обороны Ленинграда — «Усть-Тосненский рубеж».

Оценка градостроительной ситуации, сложившейся в данном районе, содержится в докладе, подготовленном главным архитектором Ленинграда В. А. Каменским:

— Необходимо отметить, что этот район еще в довоенное время с позиций современного градостроительства ложился неудачно. Живописный высокий берег Невы, хорошие транспортные связи привлекли к себе много различных предприятий, каждое из которых держало поблизости свой собственный ведомственный поселок. Весь этот район формировался без единого (на весь район) проекта районной планировки по целому ряду локальных проектов планировки, разработанных к тому же различными проектными организация-

ми. Поселок Металлострой — институт Горстройпроект, поселок Сапёрный — институт Ленпроект, поселок кирпичных заводов — институт Промстройпроект и т.д.

В период войны и блокады передовая линия фронта проходила непосредственно возле этого района и железнодорожных станций Сапёрная, Понтонная. Всем предприятиям и населенным пунктам был нанесен огромный ущерб, многое было полностью разрушено. Однако это обстоятельство не изменило сложившейся планировочной ситуации и в послевоенное время. Восстановление разрушенного проходило здесь очень быстро, но все было восстановлено по-прежнему и на старых площадках, и существовавшее в довоенное время распределение территорий оказалось закрепленным новым строительством.

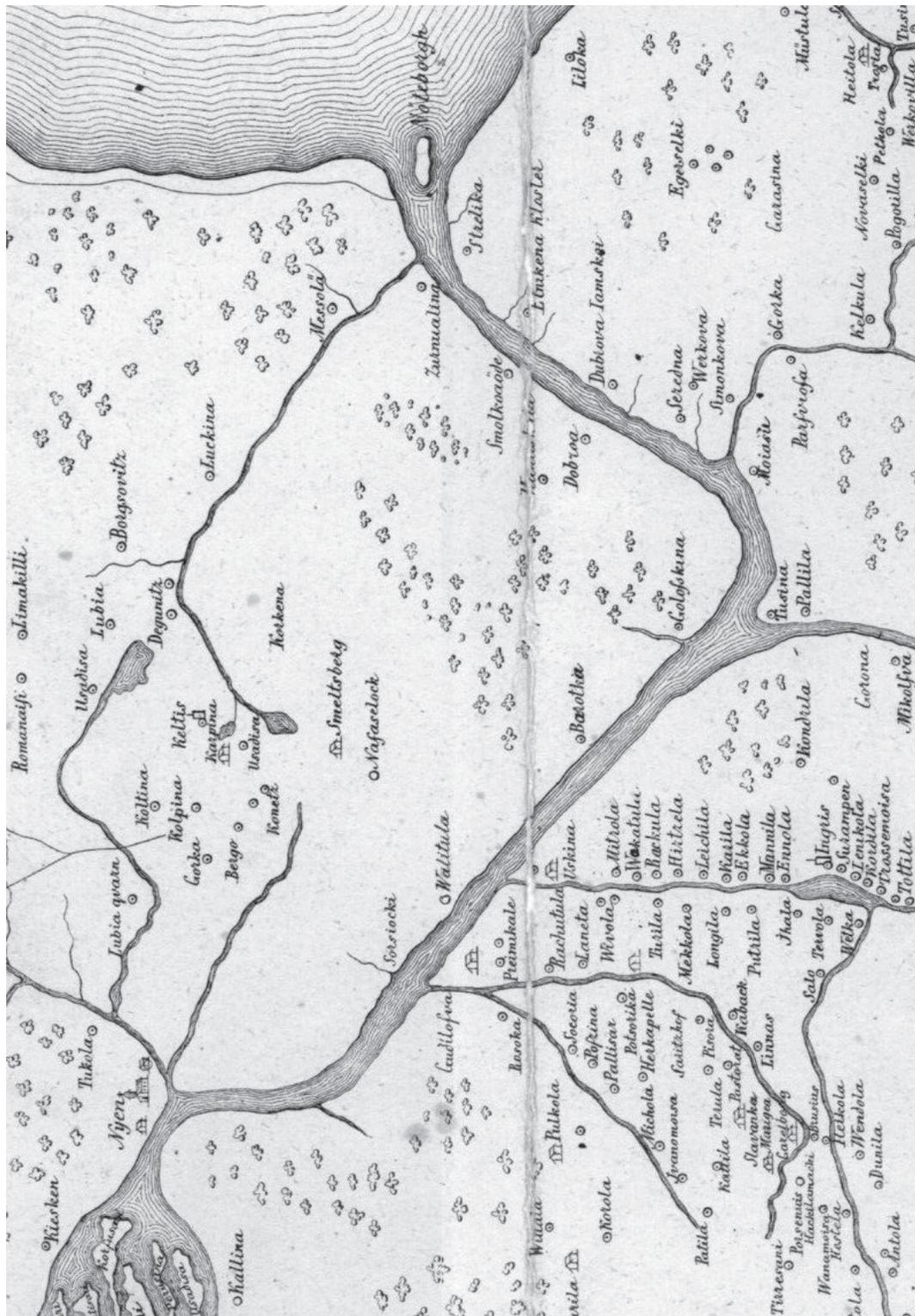
По-видимому, именно попыткой такого упорядочения являлся проект планировки микро-района пос. Понтонный, разработанный Ленинградским отделением института Гипрогор во 2-й половине 1950-х годов (авторы — А. М. Синявер, З. А. Саверкин, К. А. Шварц). Была реализована только первая очередь проекта.



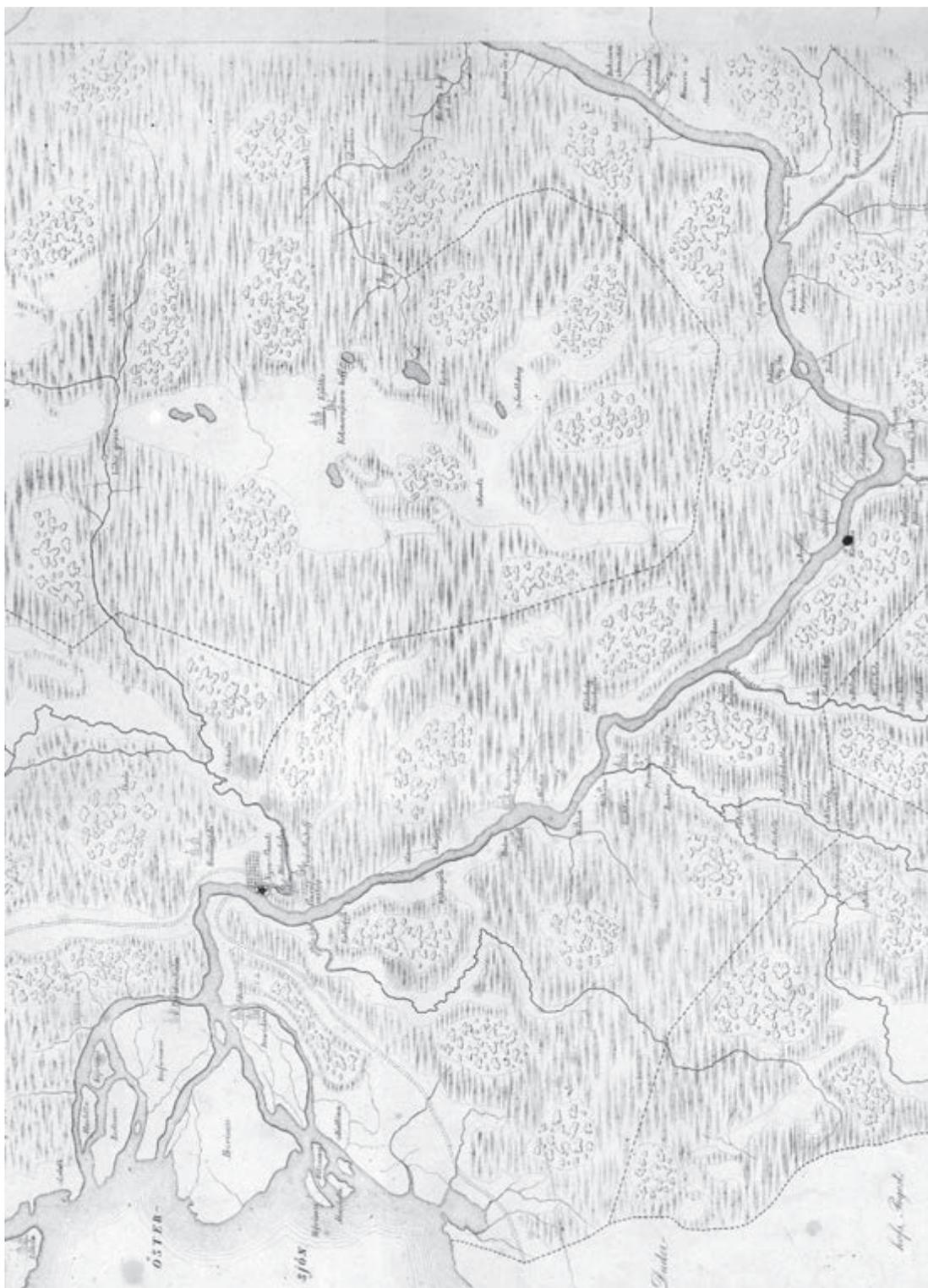
ИСТОРИЯ ВНУТРИГОРОДСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ ОКРУГ ПОСЕЛОК САПЁРНЫЙ ЯЗЫКОМ КАРТ



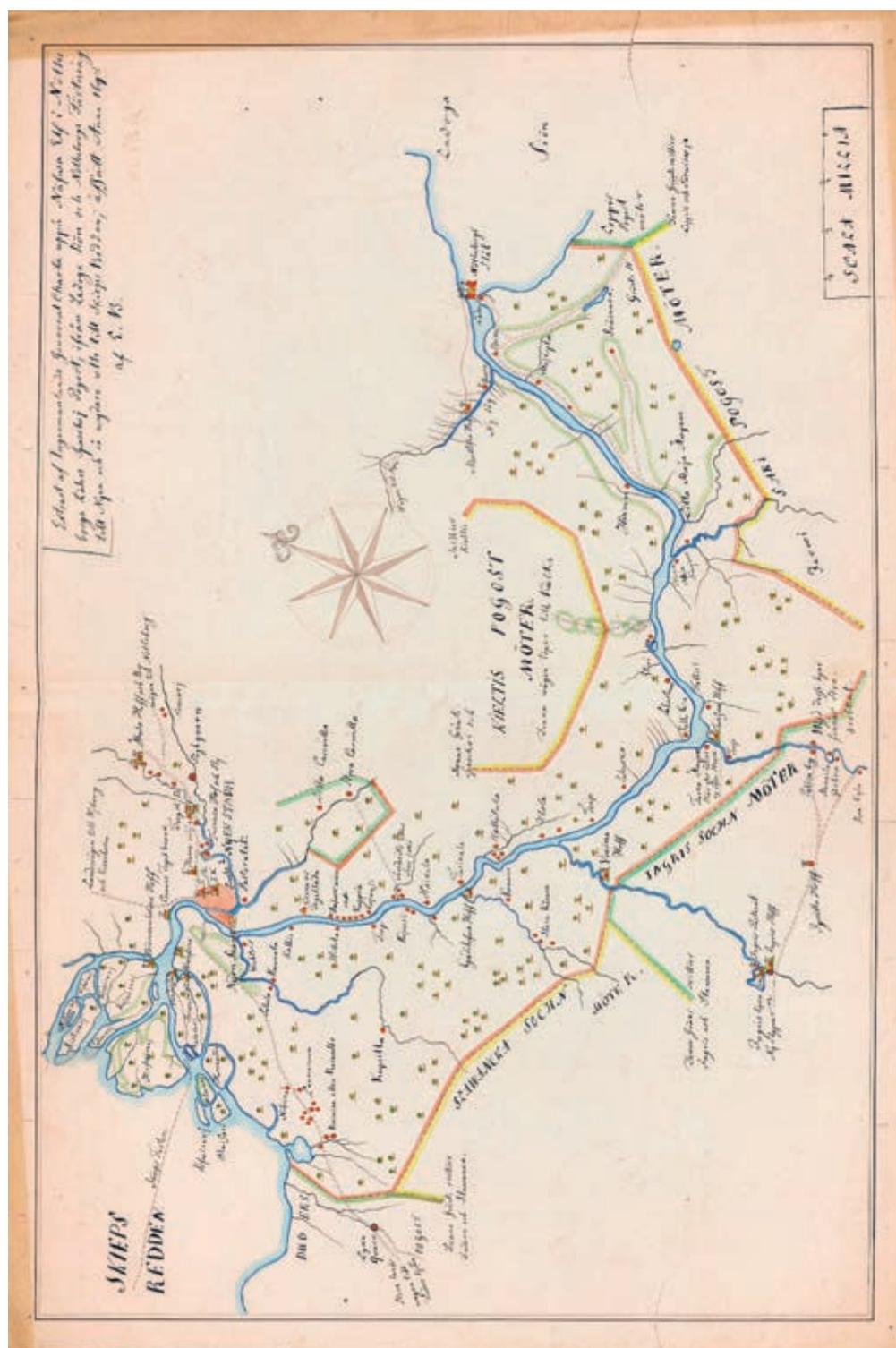
Шведская карта 1622 года Нотеборгского лена (Noteborg län)



Шведская карта 1622 года Нотеборгского лена (Noteborg län). Фрагмент



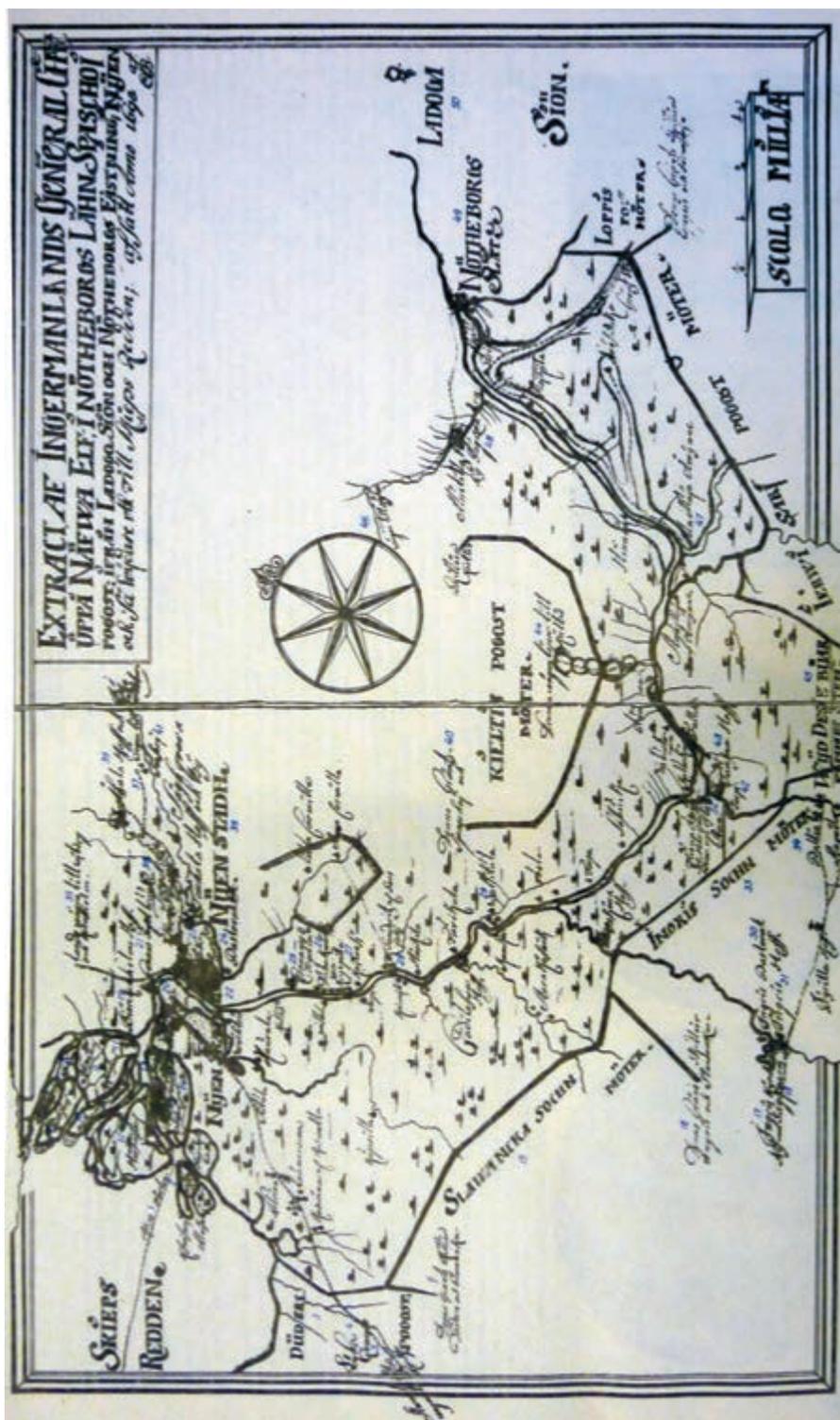
Шведская карта XVII века "Geographisk Mer Fracht Karta om kring Notheborg sant Neva...". Фрагмент



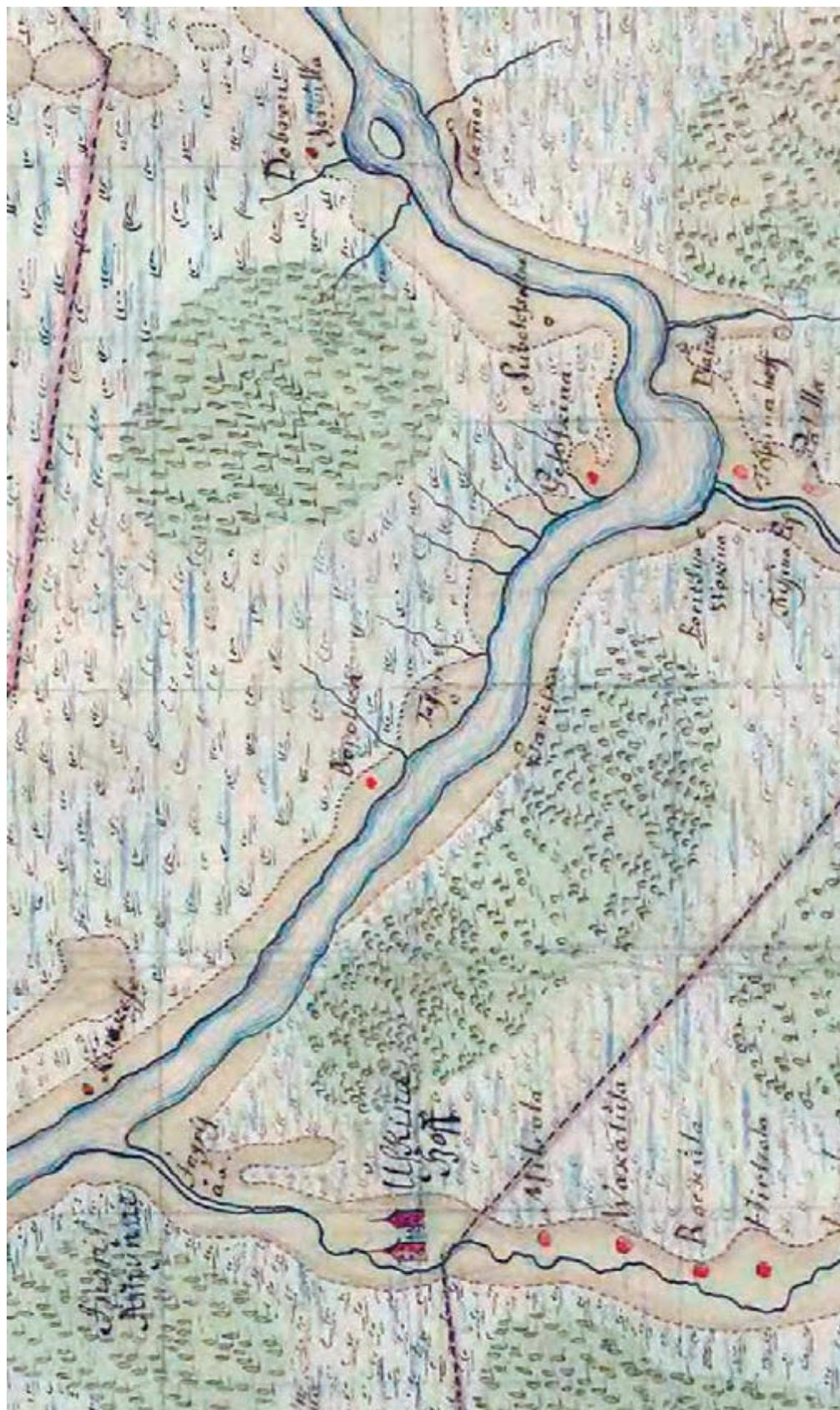
Шведская карта 1698 года "Extract of Ingermanlands General Charta uppa Nafwa Elf-i Notheborgs Lahn Spaschoi pogost; ifran Ladoga Sion och Notheborgs Fastning; Nyen och sa Wydare ilh till Skieps Redden; af satt Anno 1698. af EB". 1 л. Рукон. Бумага, акварель. 236 x 389 (385 x 473) мм.

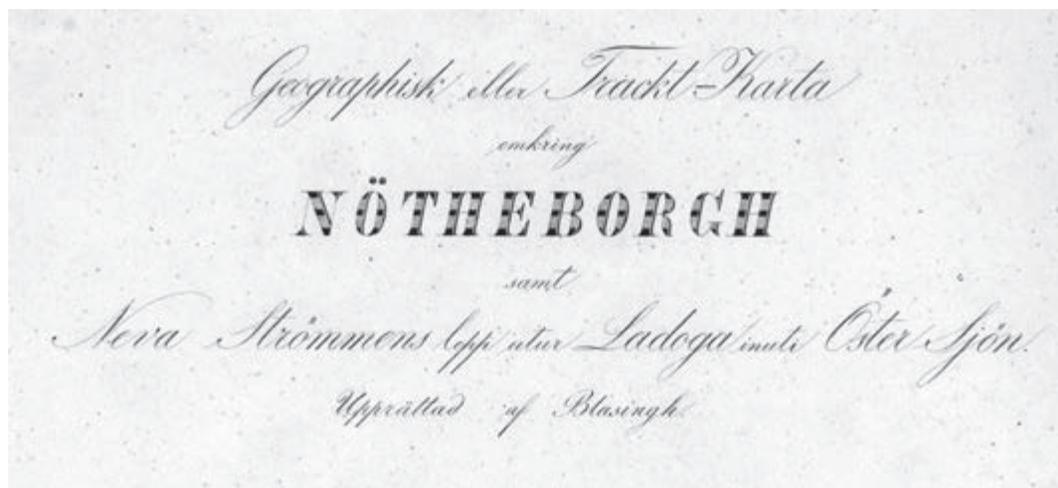
Масштаб графический — в шведских милях

Источник: СПФ АРАН. Ф. 95. Куник А. А. Оп. 4.; № 246. Л. 1.



Шведская карта бассейна Невы 1698 года
(Извлечение из шведской генеральной карты Ингерманландии)





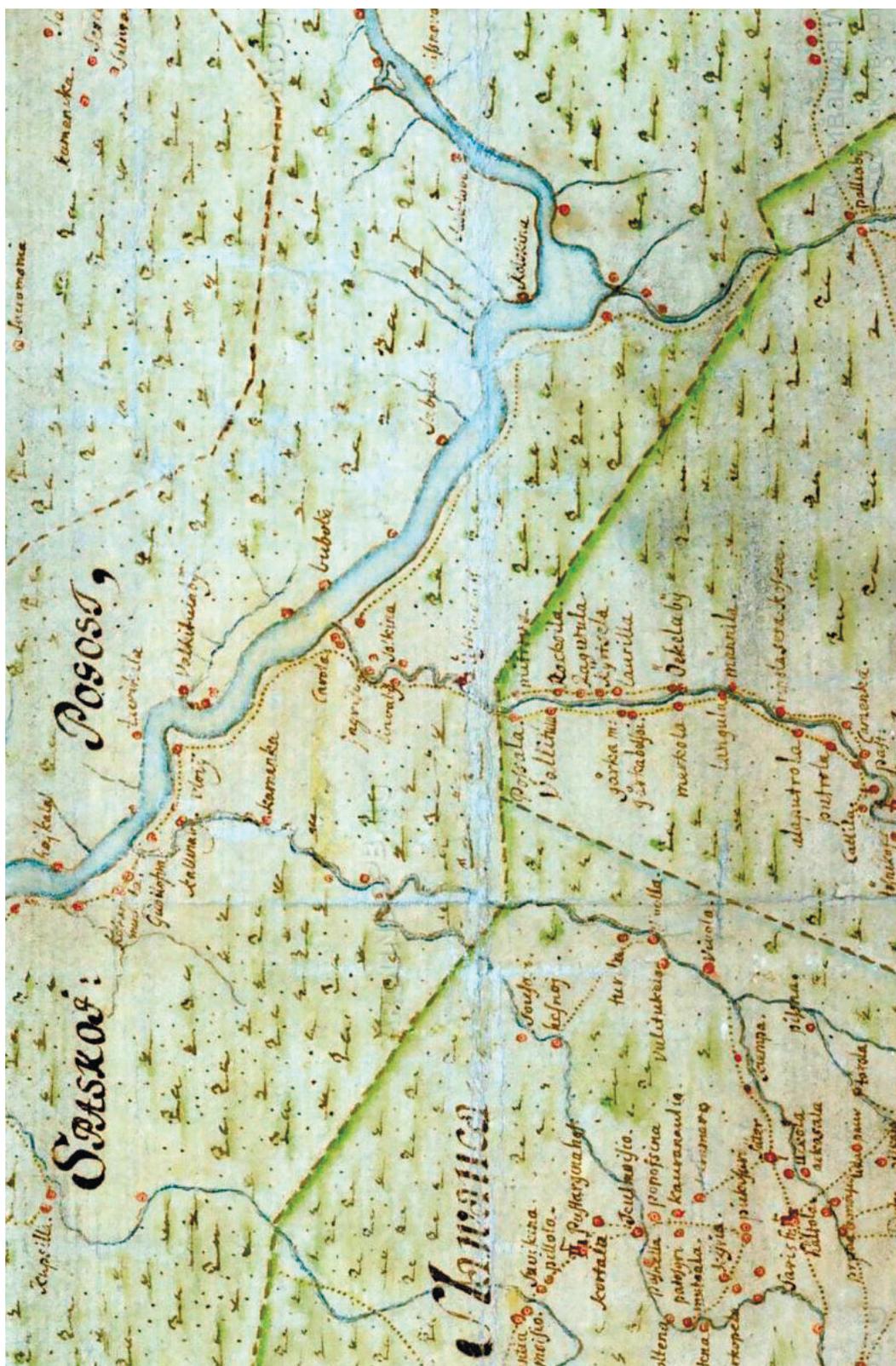
Фрагмент шведской карты "Geographisk Mer Frackl Karta omkring Notheborch samt Neva Slommens lopp ulur Ladoga imuli Oster sjon Uppltd af Blasingh", 1699 г. Обозначена деревня Вариска



Генеральная карта провинции Ингерманландии, которая показывает всю ее ситуацию, расположение всех церквей, усадеб, селений, болот, протяжение больших и малых дорог, а также озер, малых рек и ручьев, скопированной Его королевского величества Главным землемерным управлением в 1704 г., из Нарвы в 1703 году пересланная с замечанием Эриком Белингом о том, что согласно работе 1678 г. и при более поздних измерениях северная часть Нотеборгского лена была обновлена.

Андерс Андерсин. [1704].

1 л. Рукописный. Иллюминирован. 870x1 300 мм. Шведский язык. Масштаб [1:250 000]. Ниже — фрагмент (“Спасский погост”)



Фрагмент («Спасский погост»)



Географический чертёж «Ижорской земли»

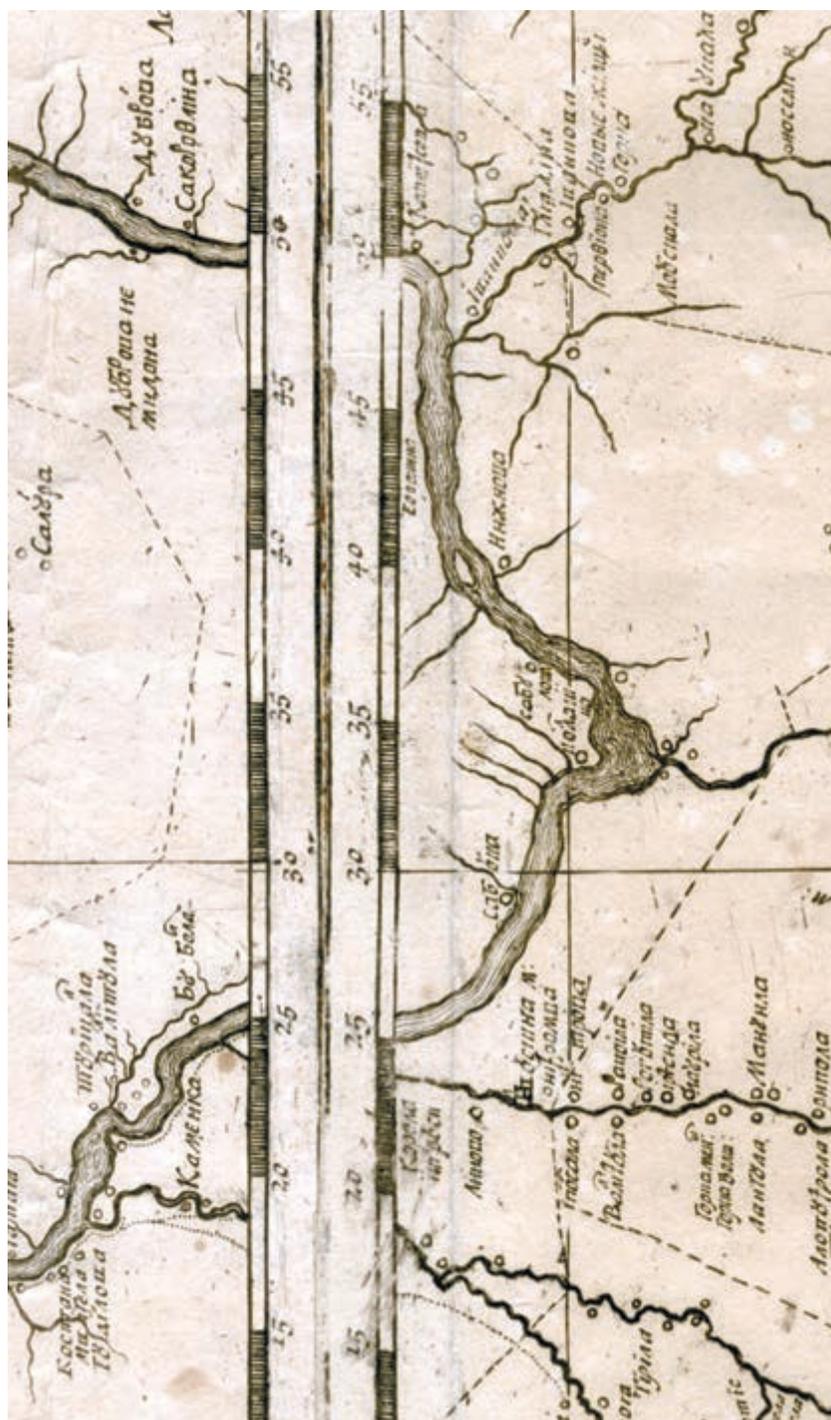
Ок. 1705 г.

Составлена Адрианом Шонбеком

Масштаб оригинала: 3 шведские мили. Фрагмент карты (декор)







«Географский чертеж над Ижорскою землею со своими городами, уездами, погостами, церквами, часовнями, дворами и деревнями, со всеми стоящими озерами, реками и потоками, хлебными и пильными мельницами, рыбными ловлями и корабельными пристанищи и прочая. Грыдоровал Адриан Шхонебек. 1704-1705».

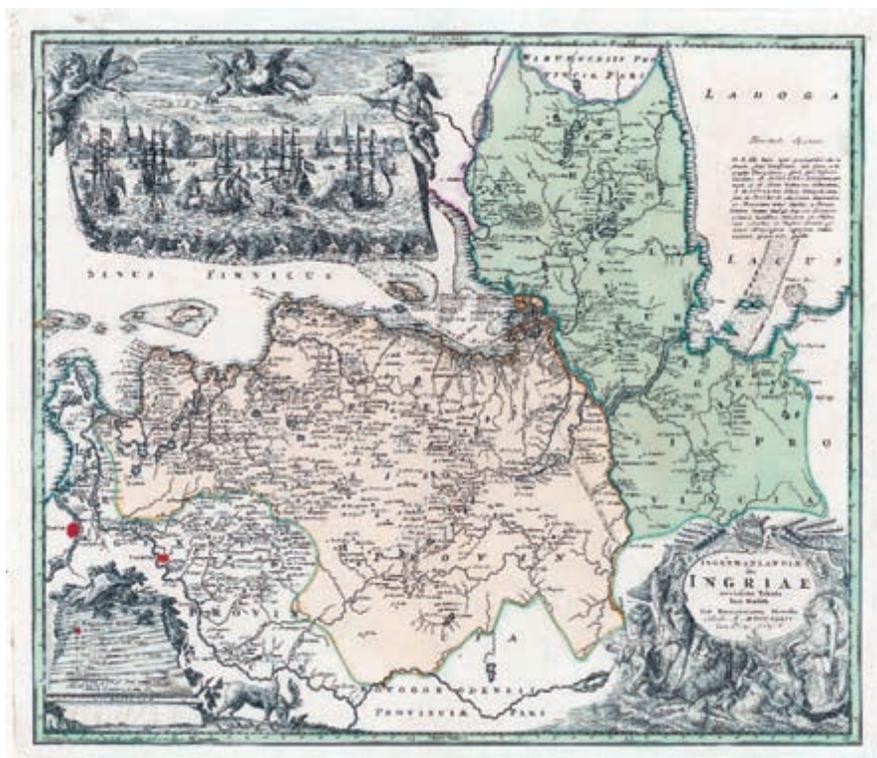
1 л. Грае. 905X1155 (980x1200) мм. Склеен из 4 листов. Масштаб 1: 200 000.

Графический масштаб в шведских милях. Ориентир, на север. Рус. яз.

Масштаб оригинала: 3 шведские мили. Фрагмент карты

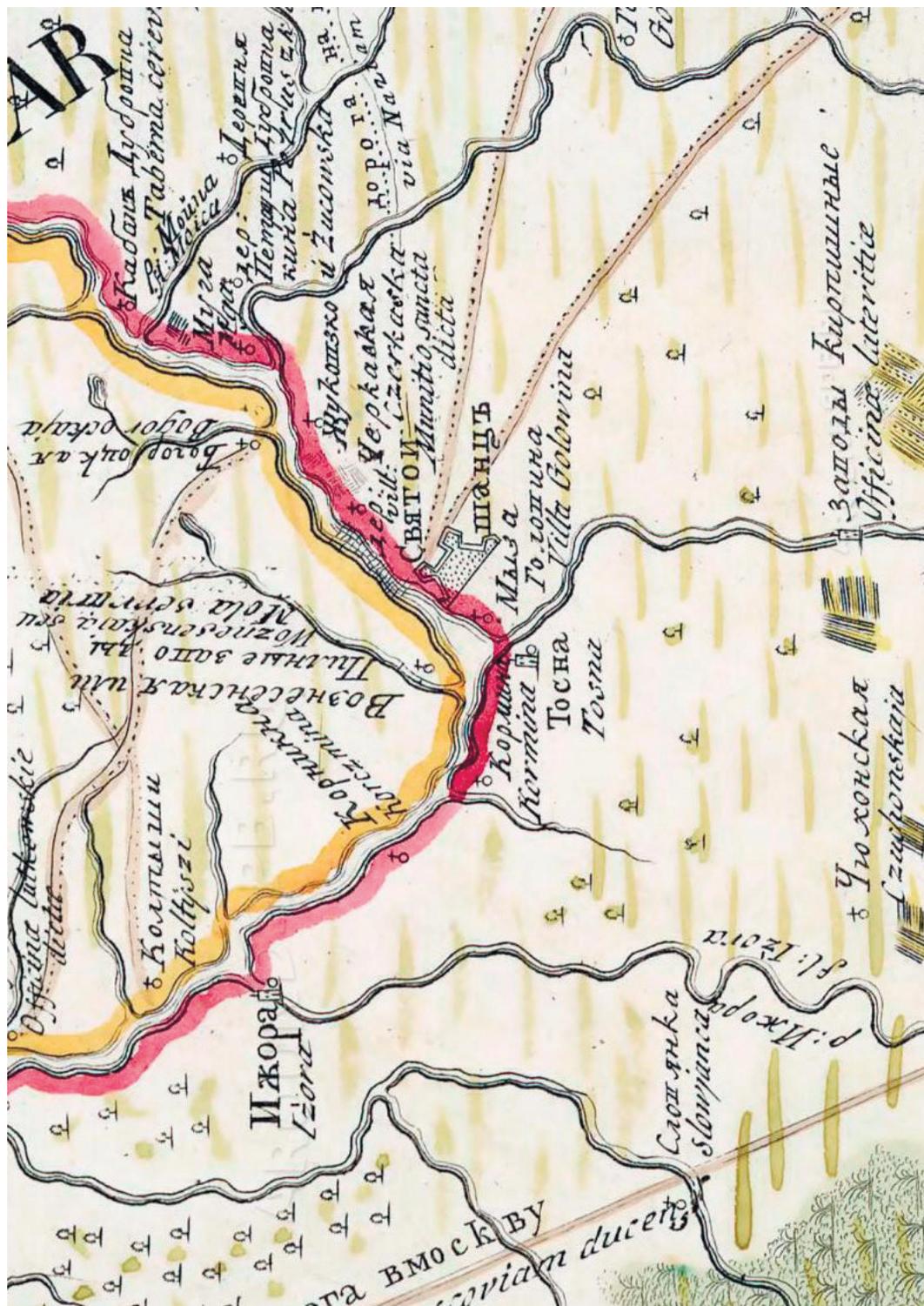


Побережье Невы. Фрагмент карты XVIII века



Нотанн Ербен. *Ingermanlandiae seu Ingriae* [Ингерманландия или Ингрия]. 1734 1 л. 55,8×47,3. Гравюра на меди. Ручное окрашивание. Внизу справа декоративный картуш, вверху слева стаффаж с кораблями. Фрагмент. Декор

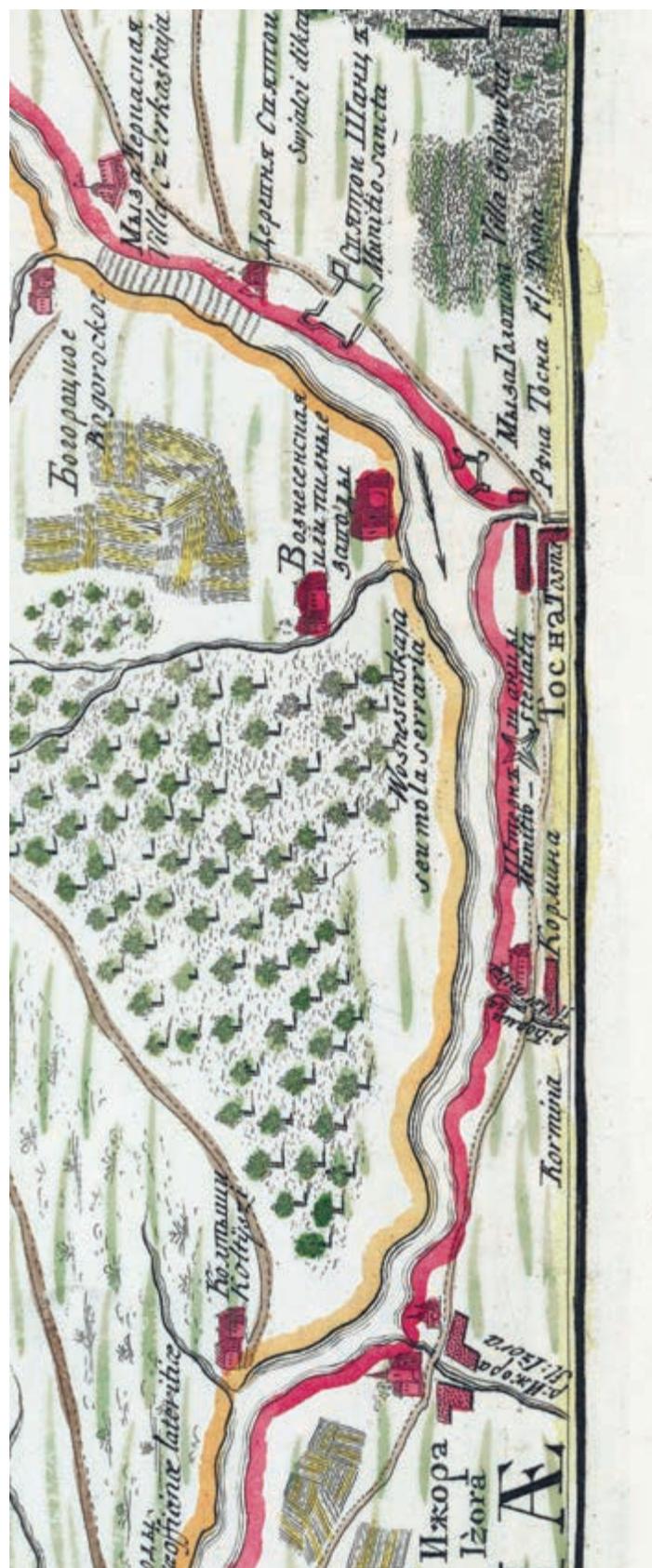


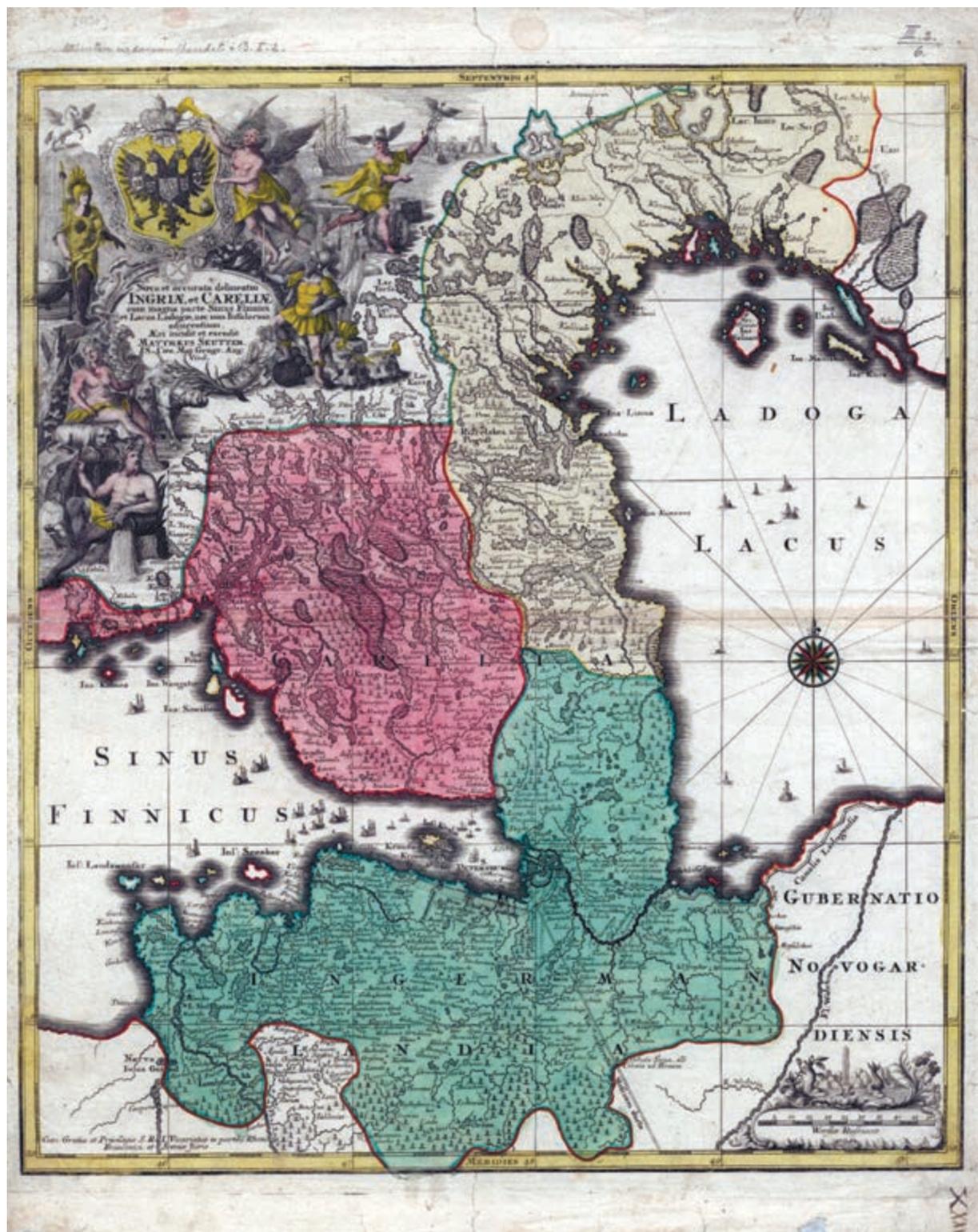


«Ладожское озеро и Финский залив с прилежащими местами». J. Grimel del. [1741-1745].
 1 л, Грав. Иятюм. акварелью. 450 x 662 см. Масштаб 1 : 250 000. Рус. и лат. яз., транслит.
 Декор: титул в сюжетном картуше — раковина, на которой восседает Нептун с трезубцем.
 Фрагмент карты (ниже)



Карта «Течение Невы реки из Ладожского озера к Санкт-Петербургу».
Ниже — фрагмент карты. Обозначены шанцы на берегу Невы

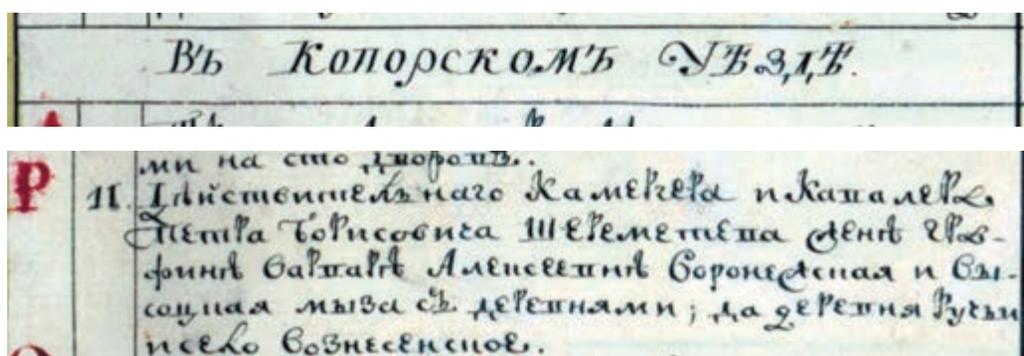




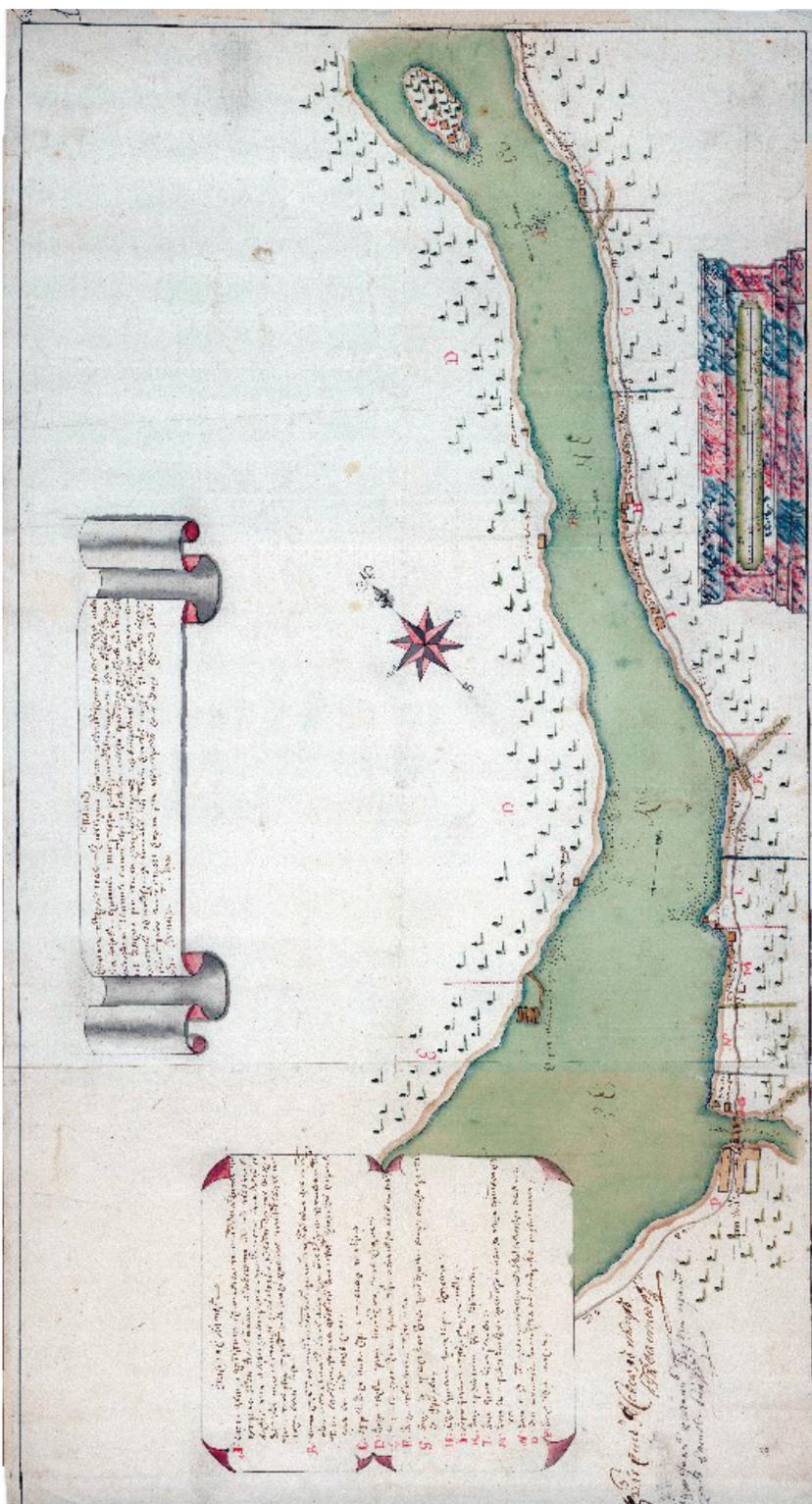
Nova et accurata delineatio Ingriae et Careliae cum magna parte Sinus Finnici et Lacus Ladogae, nec non insularum adjacentium. Aeri incidit et excudit Matthaeus Seutter, s. caes. maj. geogr. Aug. Vind. 1740 g.
Ниже — фрагмент



«Генеральный план Ингерманландии, Санктпетербургского, Шлиссельбургского, Копорского и Ямбургского уездов, с показанием крепостей, владельческих мыз и деревень, пожалованными именной ея императорского величества указами и розданных под поселение российских крестьян и под разные заводы, и отпиской на ея императорское величество земли с находящимися реками, озерами, и с приморскими местами.
Сочинен в 1749 году при межевой канцелярии в Санктпетербурге.
1 л. Рукон. Бумага, тушь, акварель. 990 x 1230 {10201 1310} мм.
Масштаб 1 : 200 000. БАН, НИОР. Собрание рукописных карт. Осн. опись. № 566.
Ниже — фрагменты



На карте: [Мыза] «Р» — «Копорский уезд. 11» — «Действительного кавалера Петра Борисовича Шереметева и жены его Варвары Алексеевны... мыза с деревнями, да деревня Ручьи и село Вознесенское»



План, сочиненный по приказу Правительствующего Сената Шлиссельбургского уезда части Невы... Сочинен 1758 года, сентября, 8 дня. //РГИА. Ф. 1399. Оп. 1. Д. 788. Л. 1



Генеральный план Шлиссельбургского уезда. Часть 1. Фрагмент. Из «Атласа Санкт-Петербургской губернии, состоящей из десяти уездов с географическими и экономическими примечаниями». //РГИА. Ф. 1780. Оп.312. Д. 25. Л. 18-19



Генеральный план Шлиссельбургского уезда. Часть 1. Фрагмент. Из «Атласа Санкт-Петербургской губернии, состоящей из десяти уездов с географическими и экономическими примечаниями». //РГИА. Ф. 1780. Оп.312. Д. 25. Л. 18-19.
Фрагмент — граница Шлиссельбургского и Копорского уездов — по рекам Тосне и Неве



Генеральный план Софийского уезда. Фрагмент



Уезды С.-Петербургской губернии (Вознесенское (Корчмино) и Новая — в составе Софийского уезда С.-Петербургской губернии). Граница Шлиссельбургского и Софийского уездов проходила по рекам Неве и Тосне)

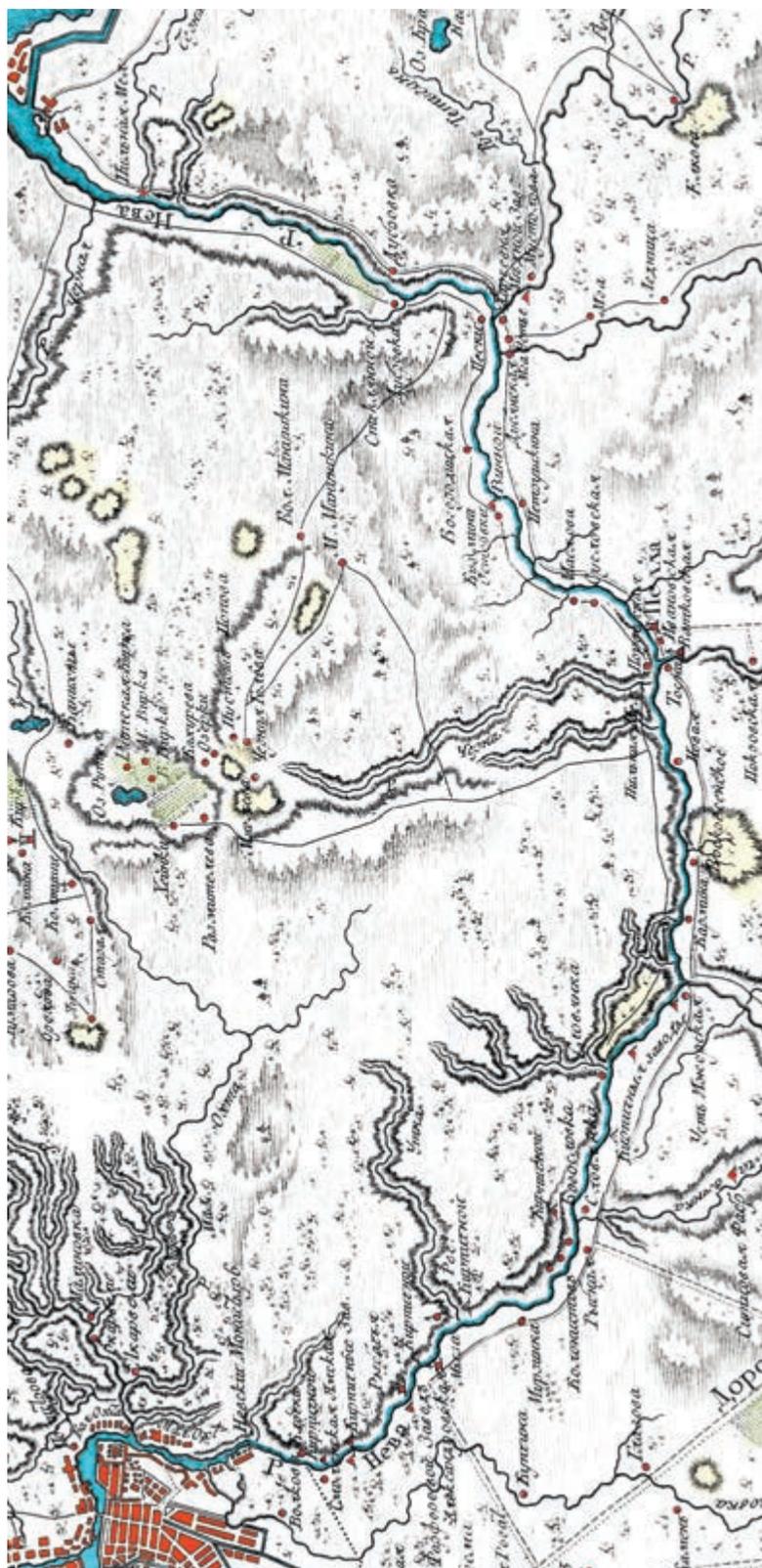


Карта Санкт-Петербургской губернии, содержащая Ингерманландию, часть Новгородской и Выборгской губерний. Сочинил Я. Ф. Шмит. 1770 год. Фрагмент

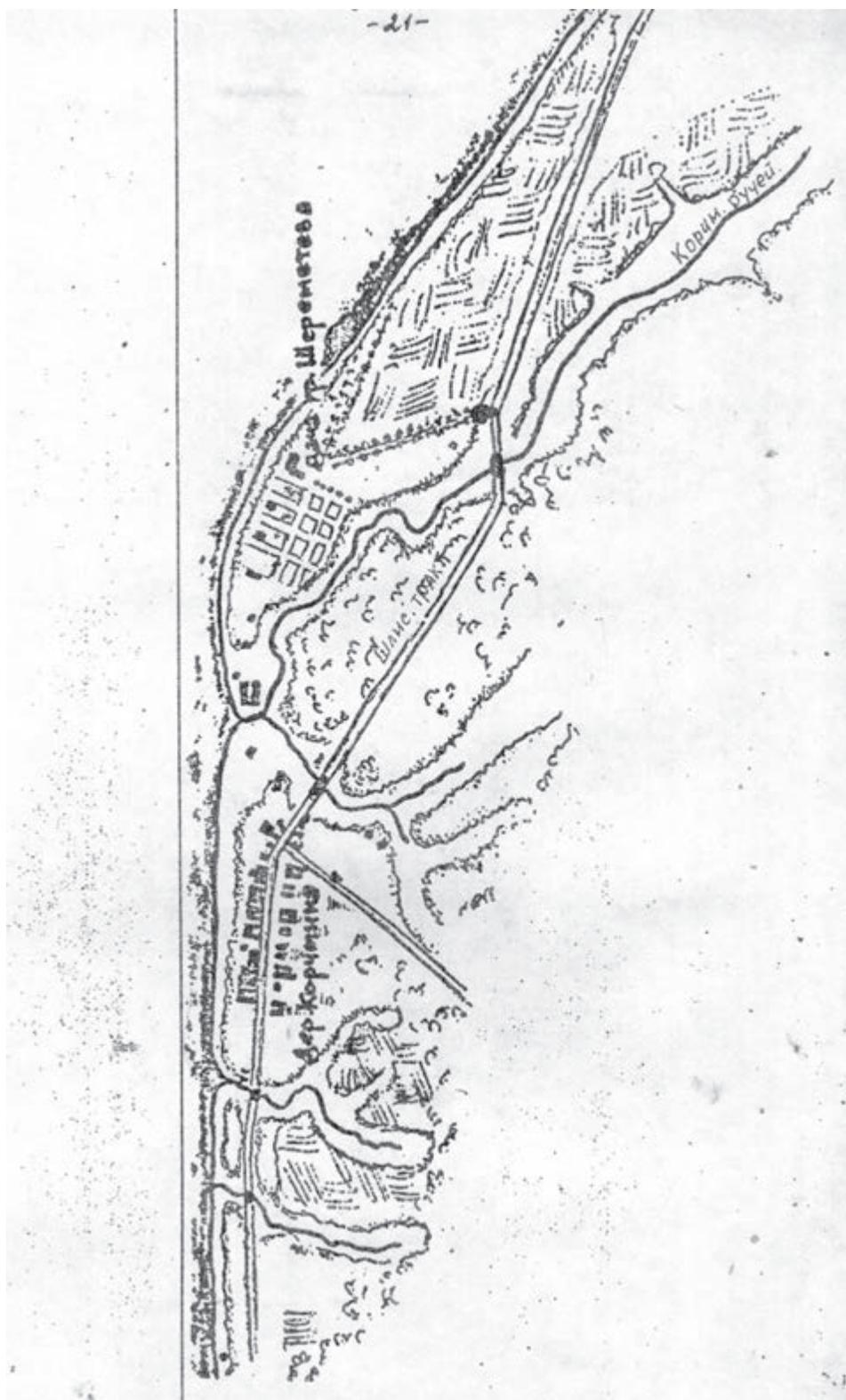


Карта Санкт-Петербургской губернии, содержащей Ингерманландию, часть Новгородской и Выборгской губерний, сочиненная А. Ф. Шубертом, 1770 года.
Фрагмент (граница Копорского и Шлиссельбургского уездов)

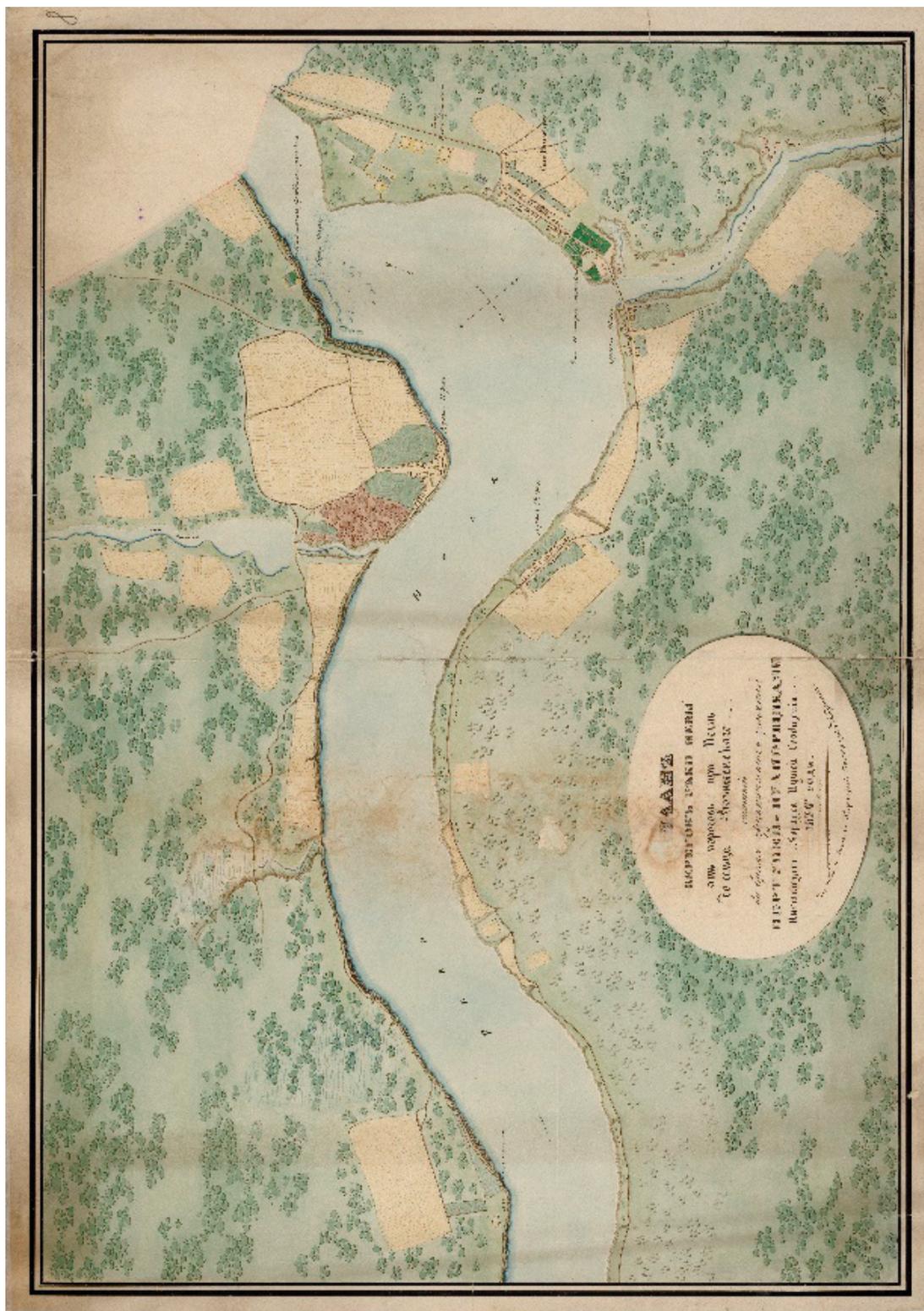




«Карта Окружности С.- Петербурга», 1792 год. Фрагмент



Деревня Корчино и усадьба Шереметева. План начала XIX века. РГИА



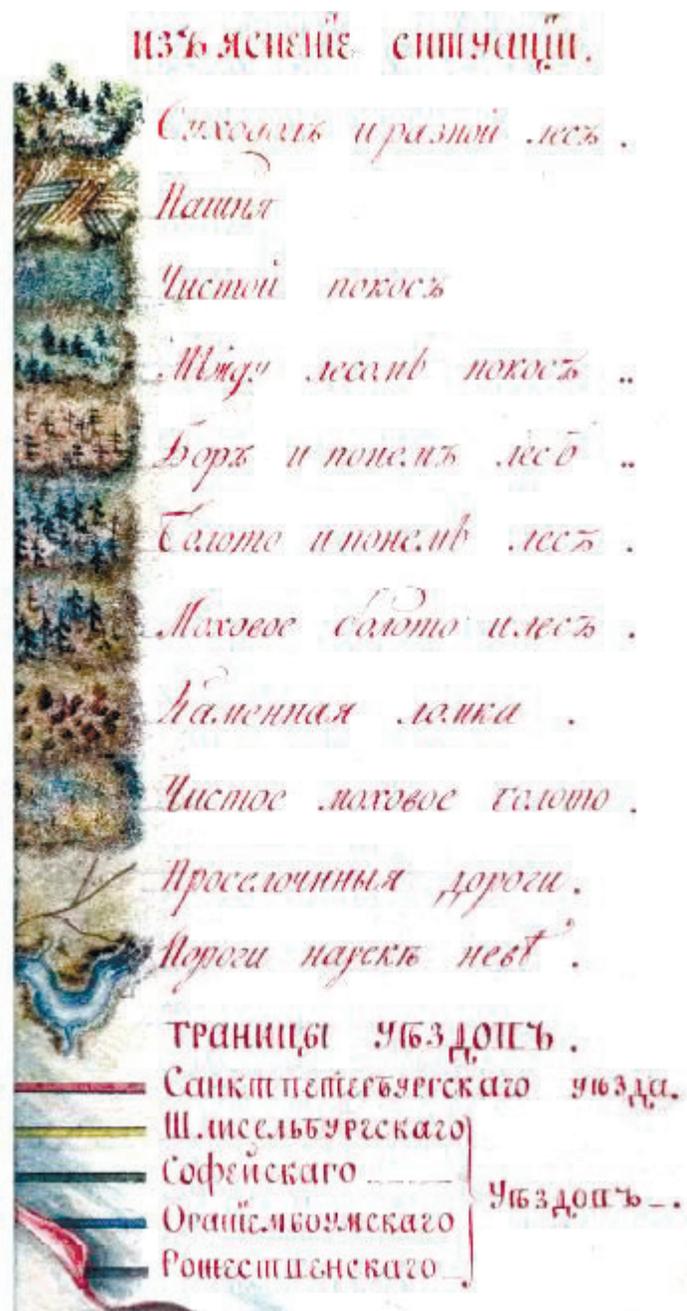
План берегов реки Невы от порогов при Пелле до сельца Вознесенского. Снята во время практических занятий португей-прапорщиком Института корпуса Путей Сообщения. 1836 год. Чертил и рисовал португей-прапорщик Катенин.
//РГИА. Ф. 1398. Оп. 1. Д. 703. Л. 8



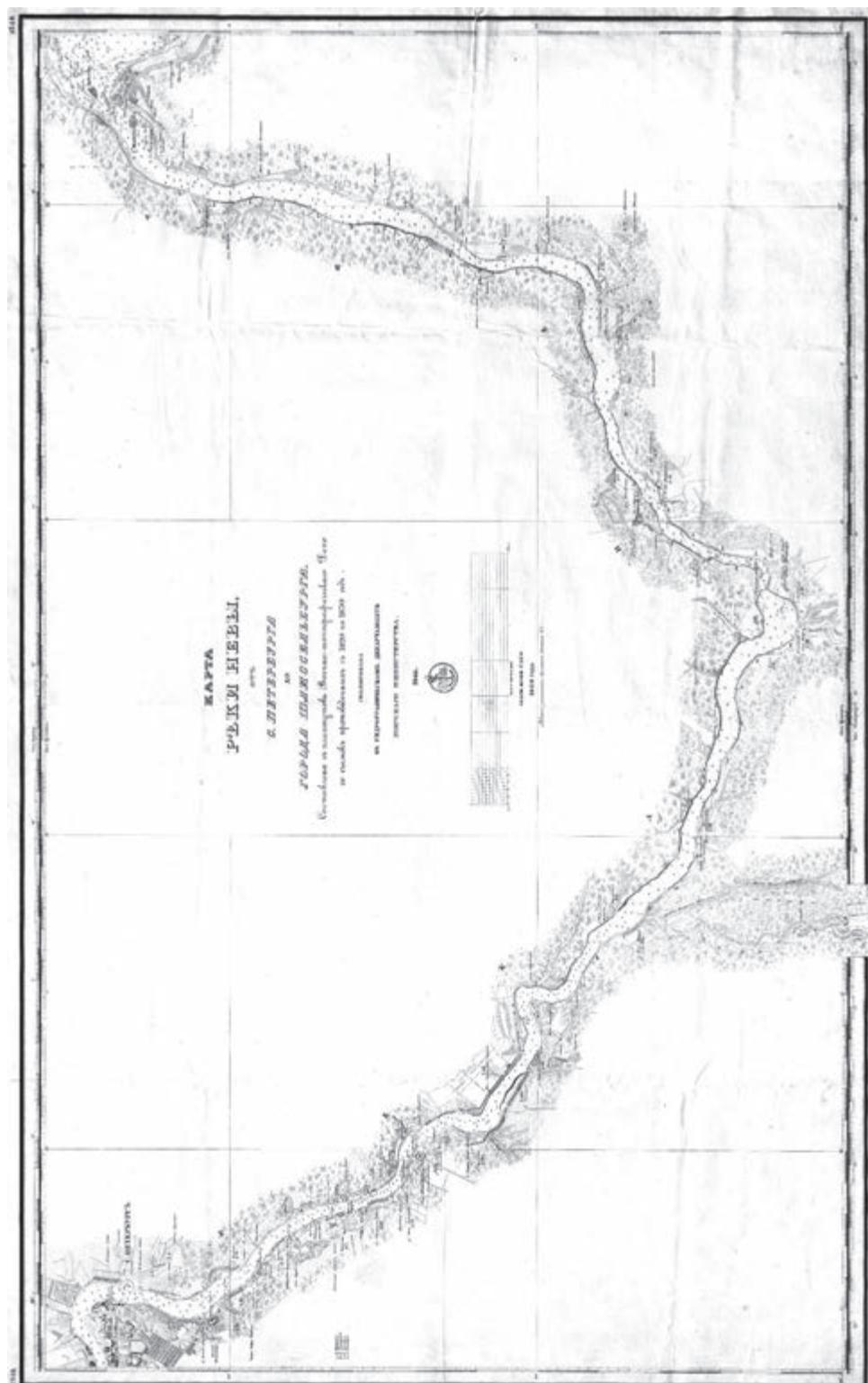
Карта Санкт-Петербургской губернии онагожъ уезда захватывающая части и протчихъ уездовъ принадлежащихъ оной губернии както Шлисельбургской, Софейской, Ораниембоумской и Рожественской и имеет центромъ городъ Санкт-Петербургъ и от онаго простирающаяся во все стороны на 40 верст [Карты]: сей губернии некоторая часть называлась прежде Ингермоландиею, завоевана у шведовъ в 1702 году, и трактатомъ в Нейштатѣ заключеннымъ утверждена за Россію 1721 году, в которой заложенъ городъ Санкт-Петербургъ уже 1703мъ году мая 16 дня что ныне столичный и губернский, состоящей в Европѣ в северной полосѣ под 59° 57' широты, 47° 57' долготы, а открытіе губернии поновому учрежденію произошло 1780 году, сельскіяже жители россиана финны игры и колонисты/ [чертил] прапорщикомъ Н. Соколовымъ [проверил] Берейторъ Чертёжной Надворный советникъ Александръ Суботинъ. — Санкт-Петербургъ: [Губернская межевая чертежная], 1792. — 1 к. : цв.; 98x62 см. — Рукописная карта, раскраска которой полностью выполнена акварелью, включая: все надписи, показанный методом отмывки рельеф, чередование долин и резко выделенныхъ повышений, раскрашенную под дерево фонъ карты и рамку картографическаго изображенія, раскрашенную под мох; В загл. сохранена орфографія оригинала; Легенда помещена в художественный картушъ в видѣ свитка бумаги; рус.



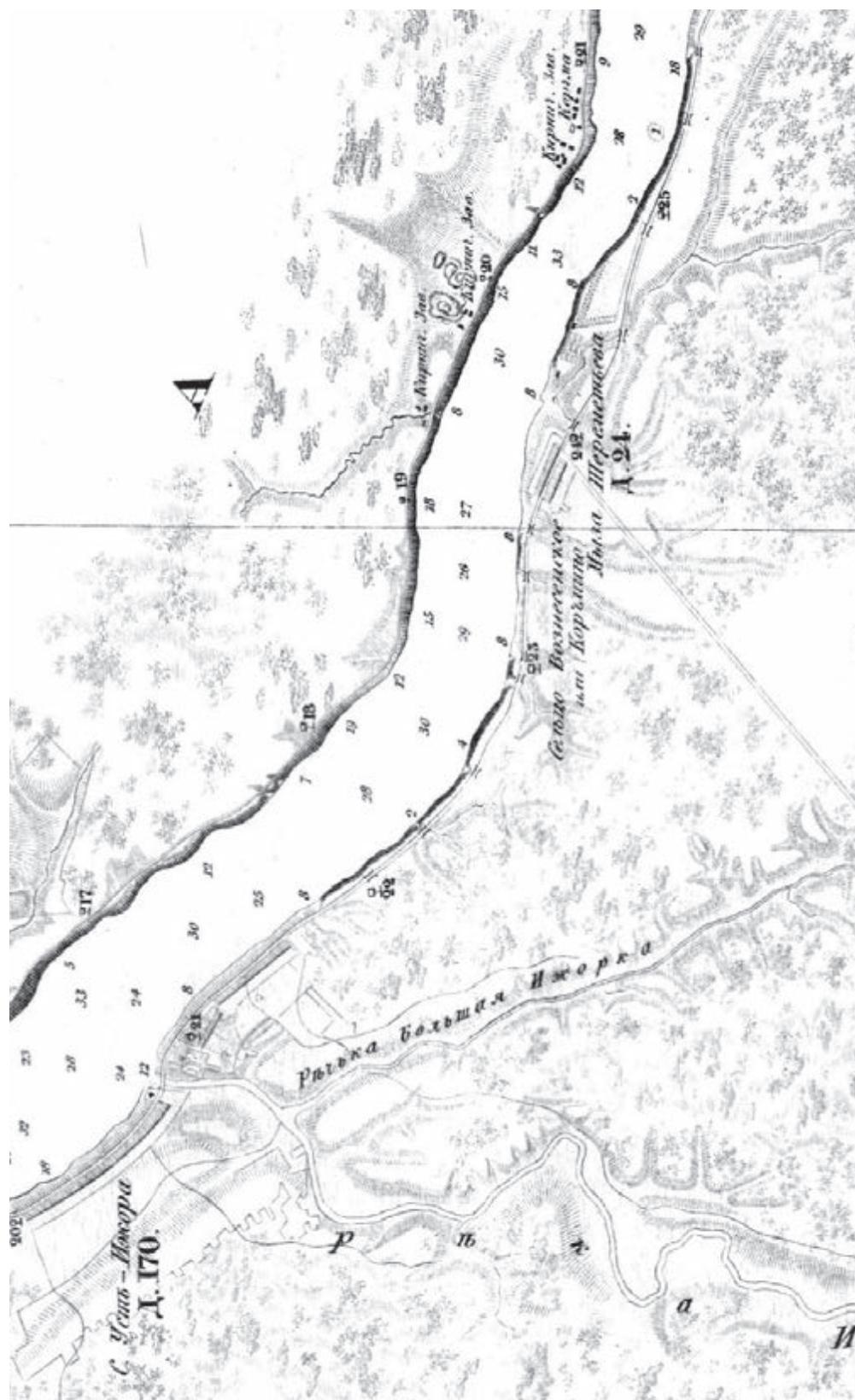
Фрагмент карты. Обозначены границы мызы Шереметева

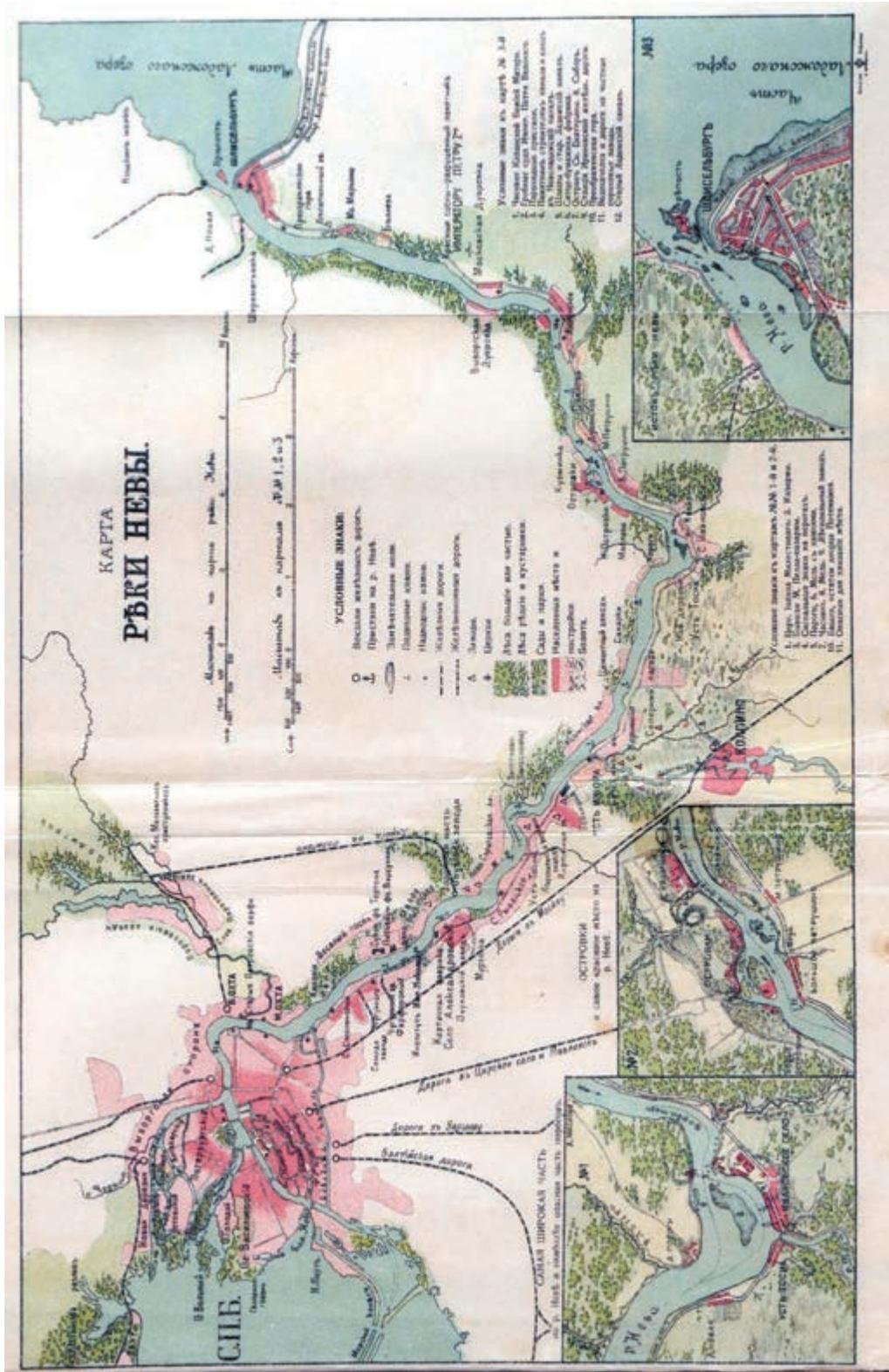


Карта Санкт-Петербургской губернии 1792 года (фрагмент)



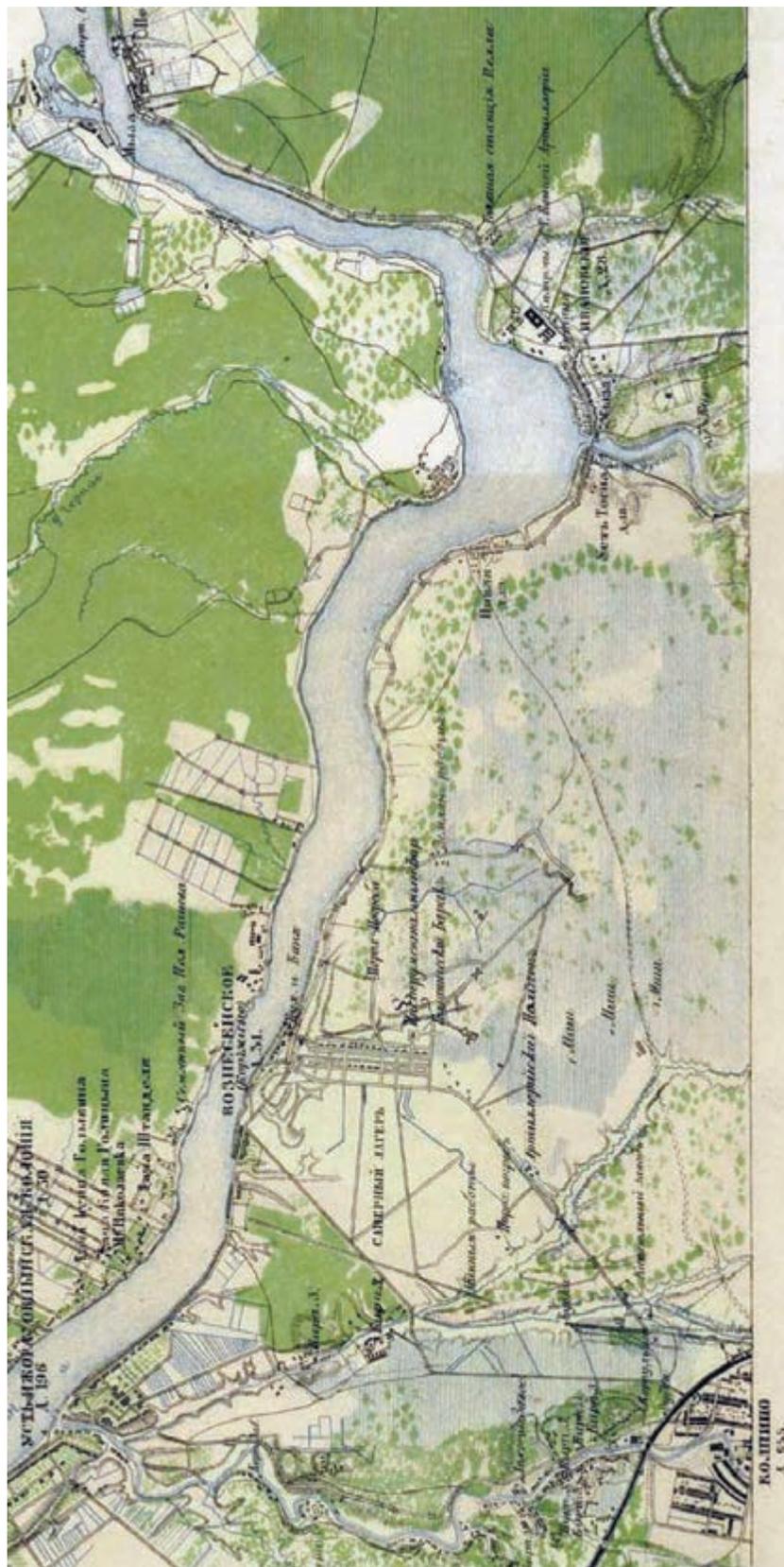
Карта реки Невы от С.-Петербурга до города Шлиссельбурга. 1844 г.
Ниже — фрагмент (Обозначена мыза Шереметева)

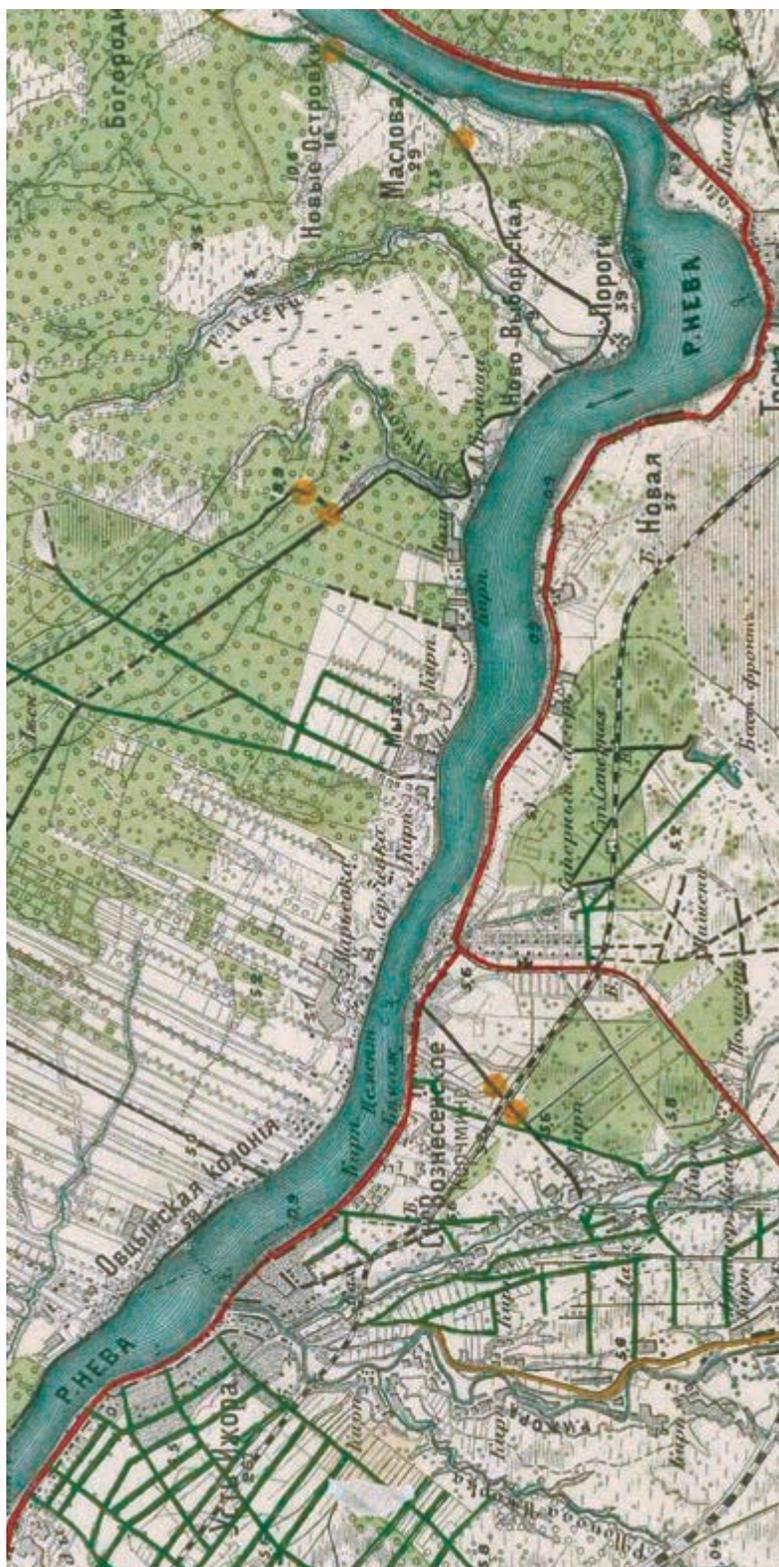




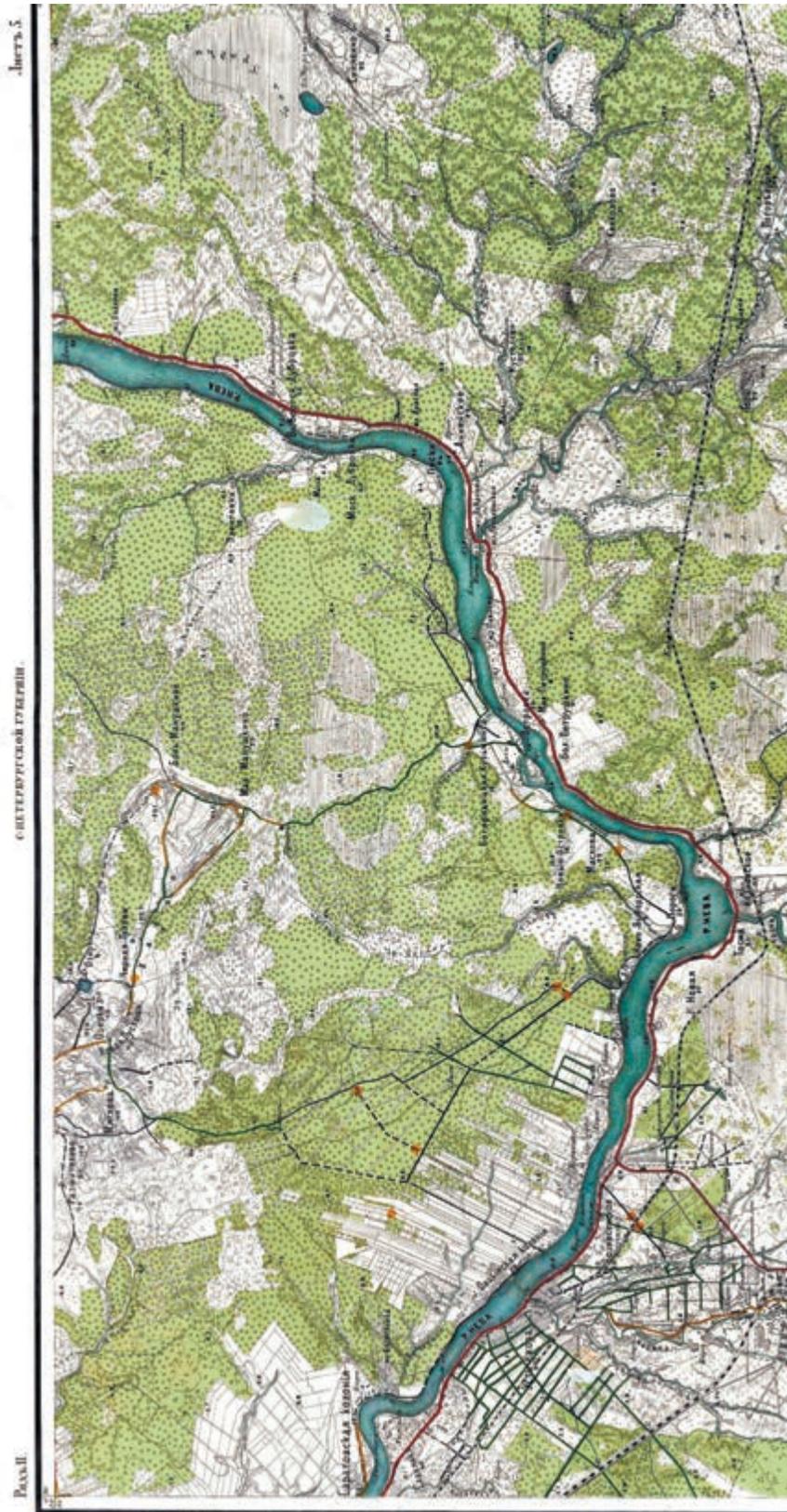
Карта реки Невы. Вторая половина XIX века. Ниже — фрагмент

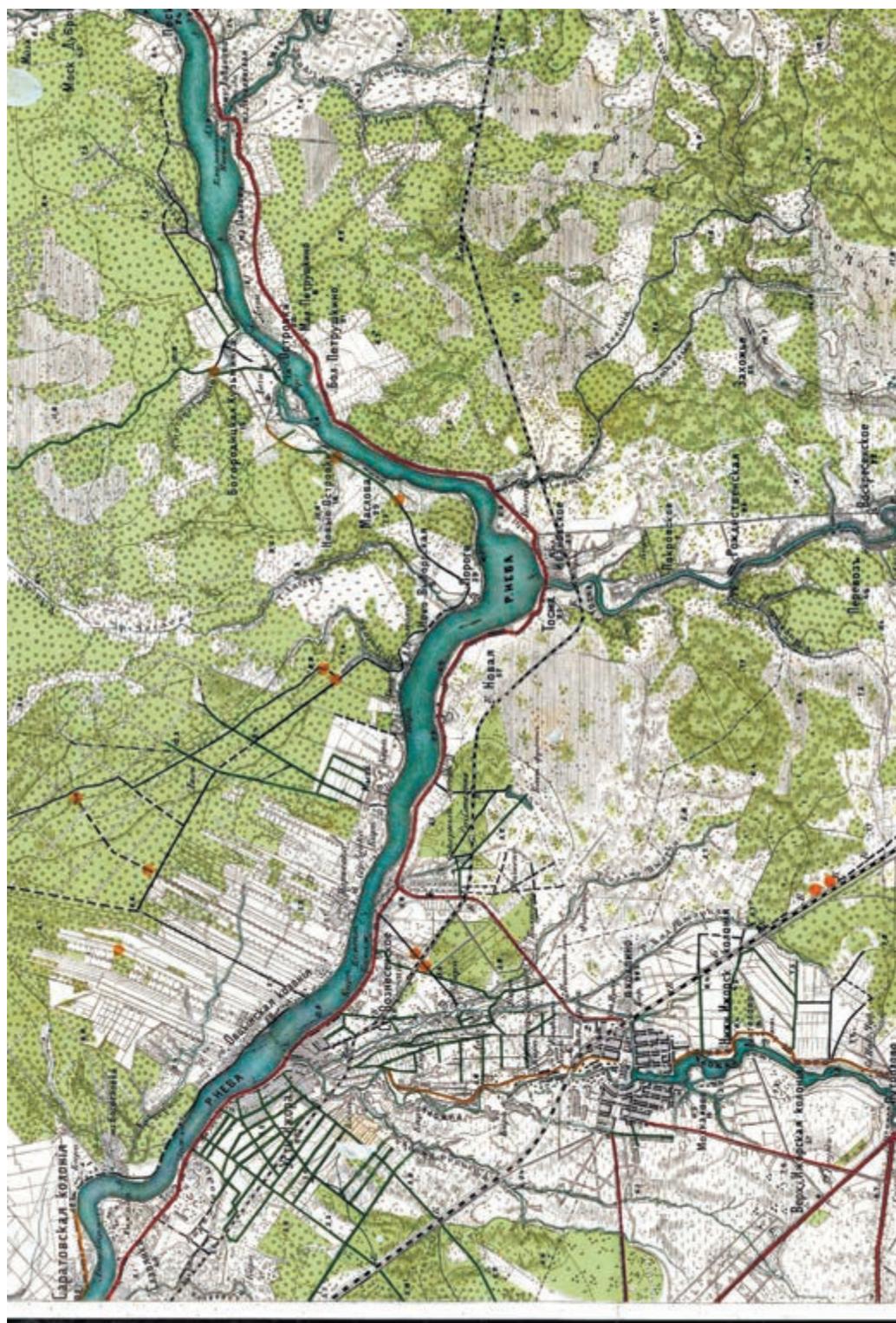






Карта района маневров (1909 год). Издание Военно-Топографического Отдела Главного Управления Генерального Штаба. Масштаб 1: 84000. Лист 4. Фрагмент





Карта района маневров (1913 год). Издание Военно-Топографического Отдела Главного Управления Генерального Штаба. Масштаб 1: 84000. Лист 5. Фрагмент



КАРТА РАЙОНА МАНЕВРОВЪ 1913 г.

Масш. 1:84000

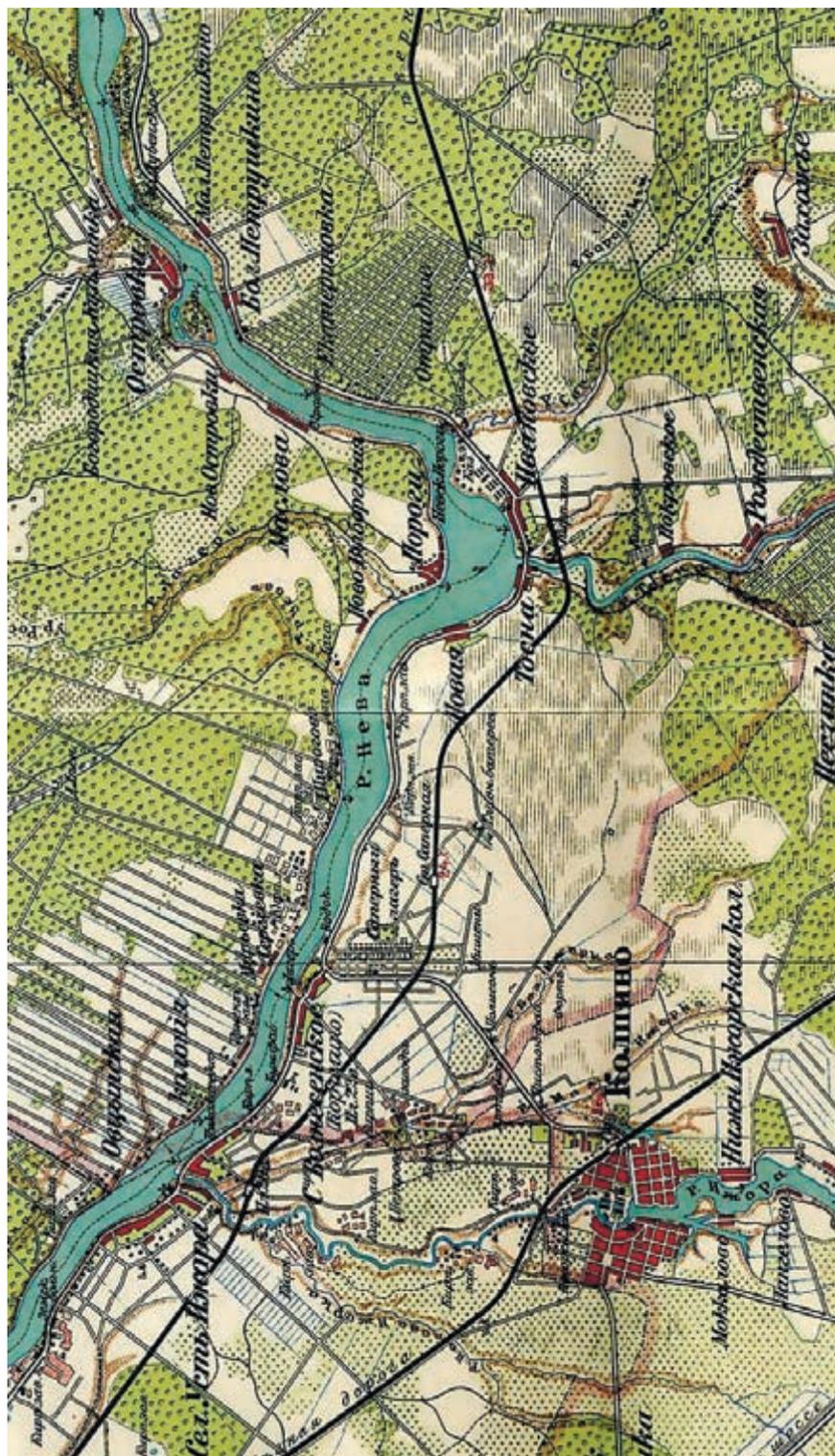
садище
за
рово
эво

Условные знаки

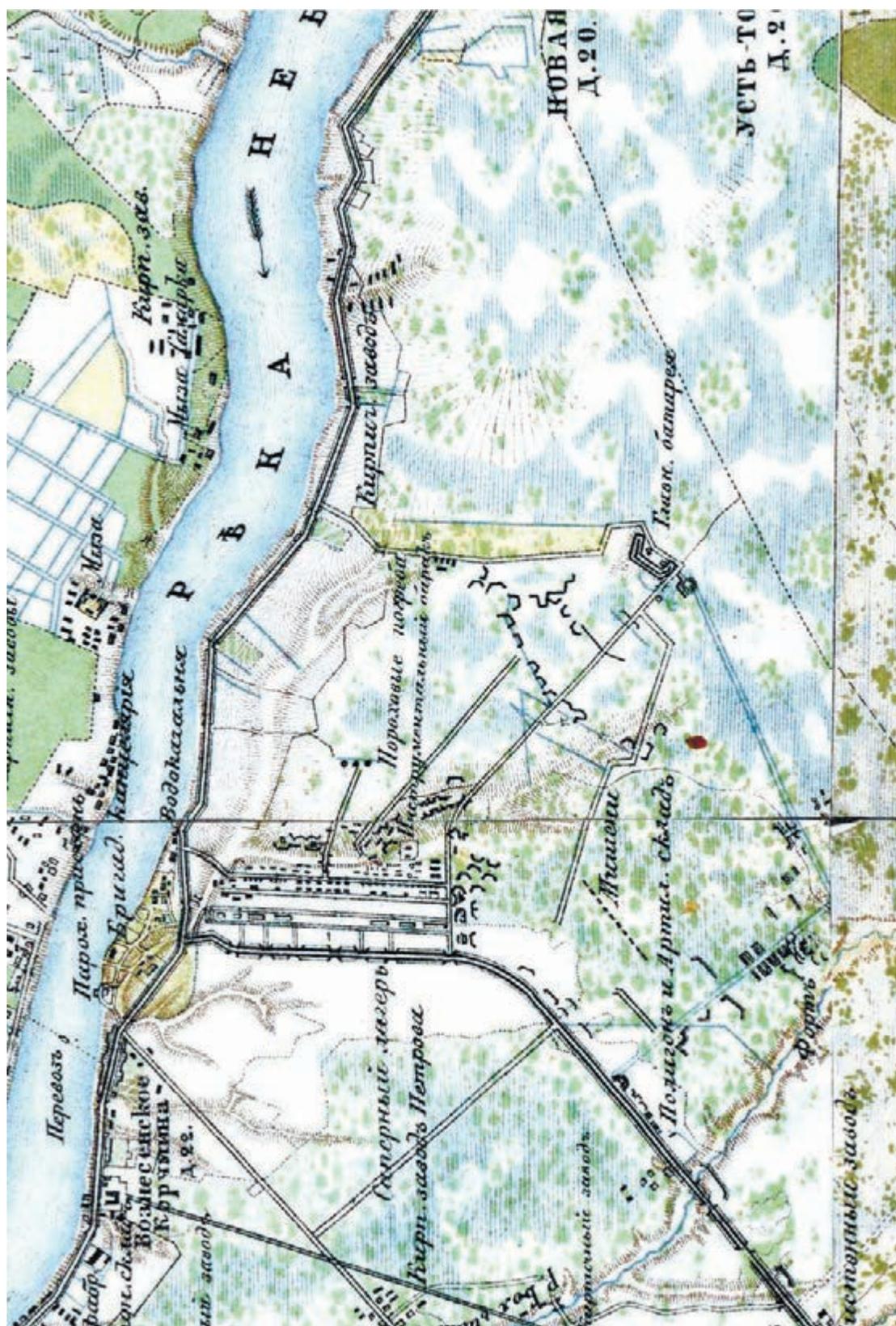


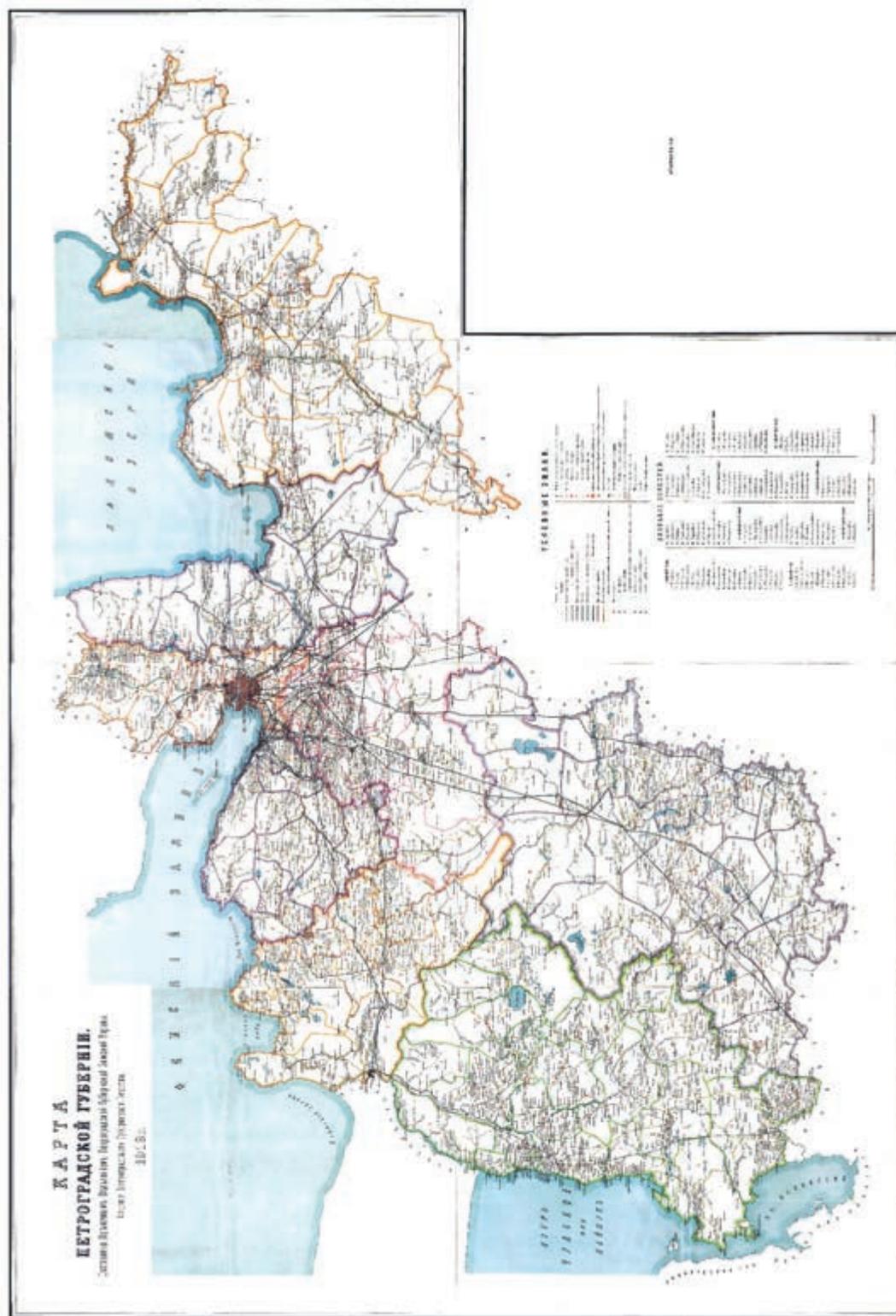
Изданіе Военно-Топографическаго Отдѣла, Главнаго Упр. Генер. Штаба.

Карта района маневров (1913 год). Издание Военно-Топографического Отдела Главного Управления Генерального Штаба. Масштаб 1: 84000. Лист 5. Фрагмент

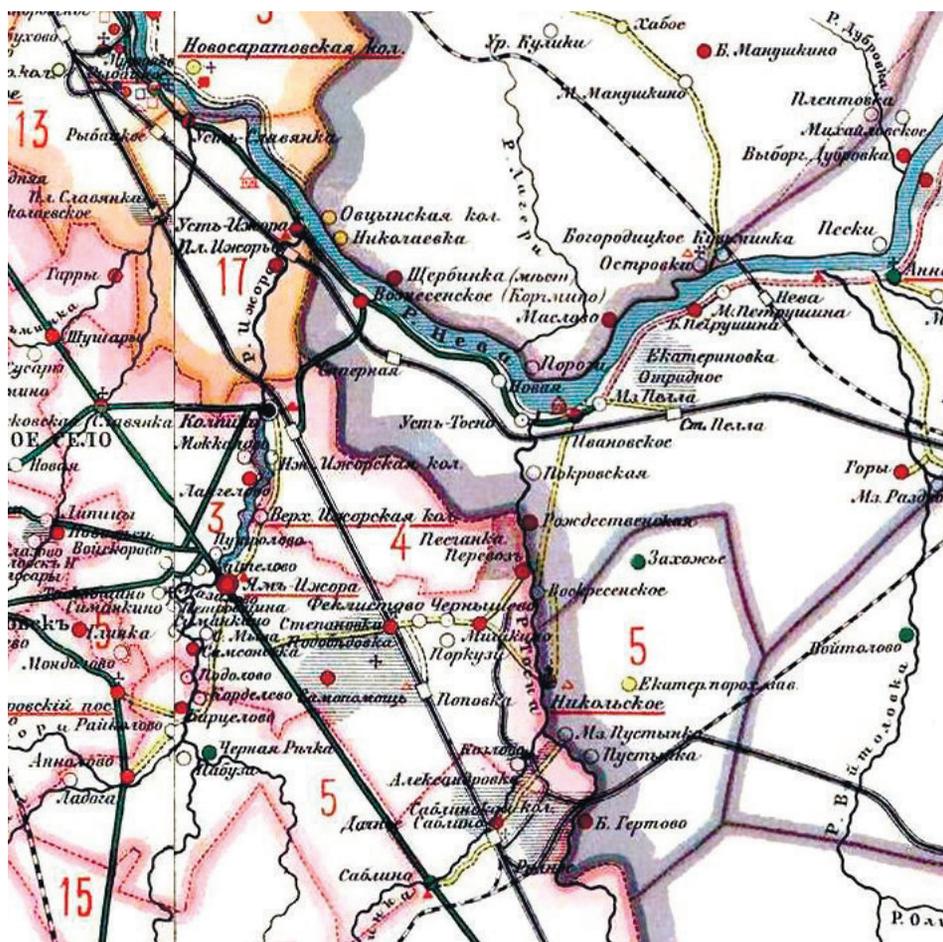


Карта окрестностей Петрограда. / Сост. Ю. Гаи. Четвертое издание.
Масштаб 1: 126000

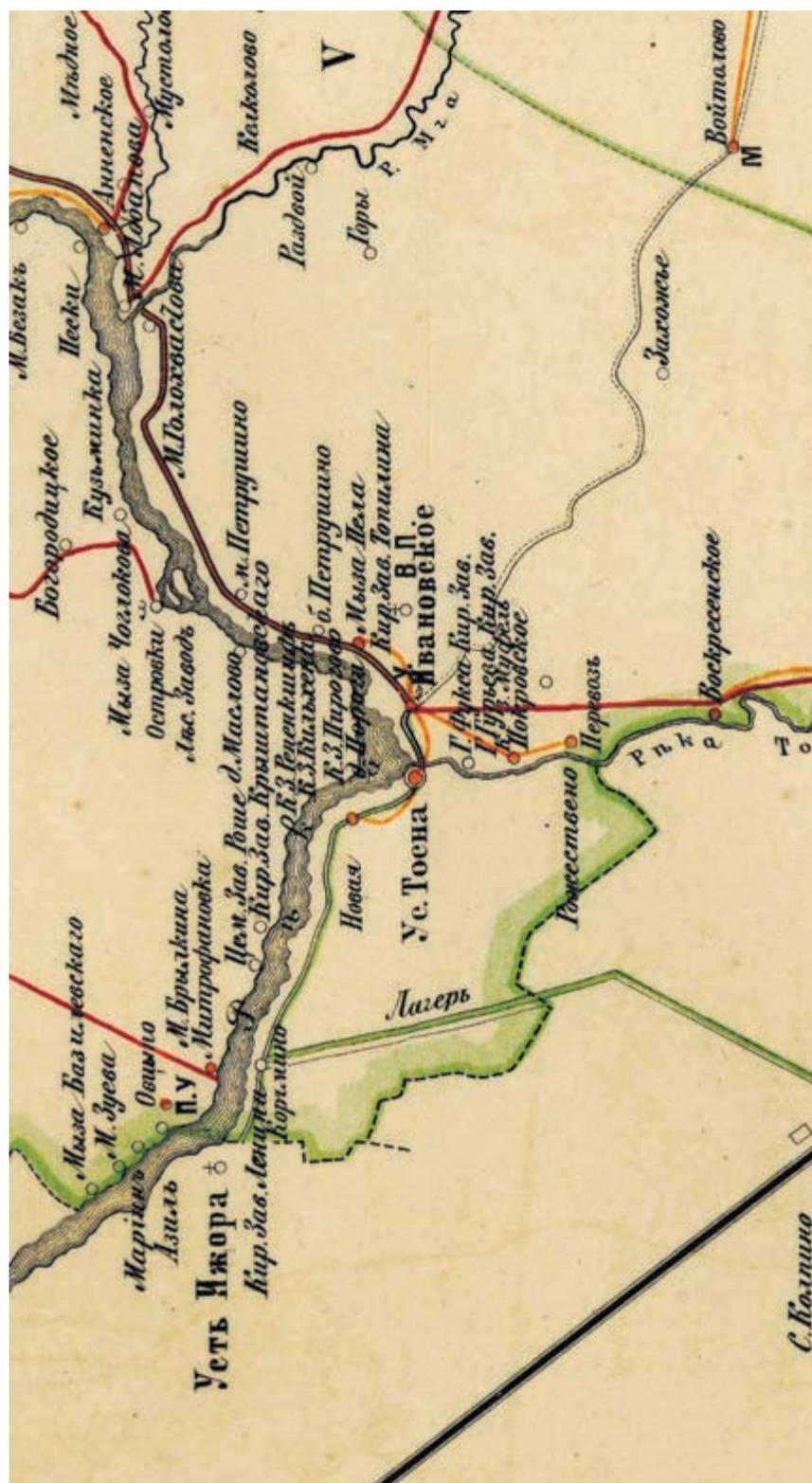




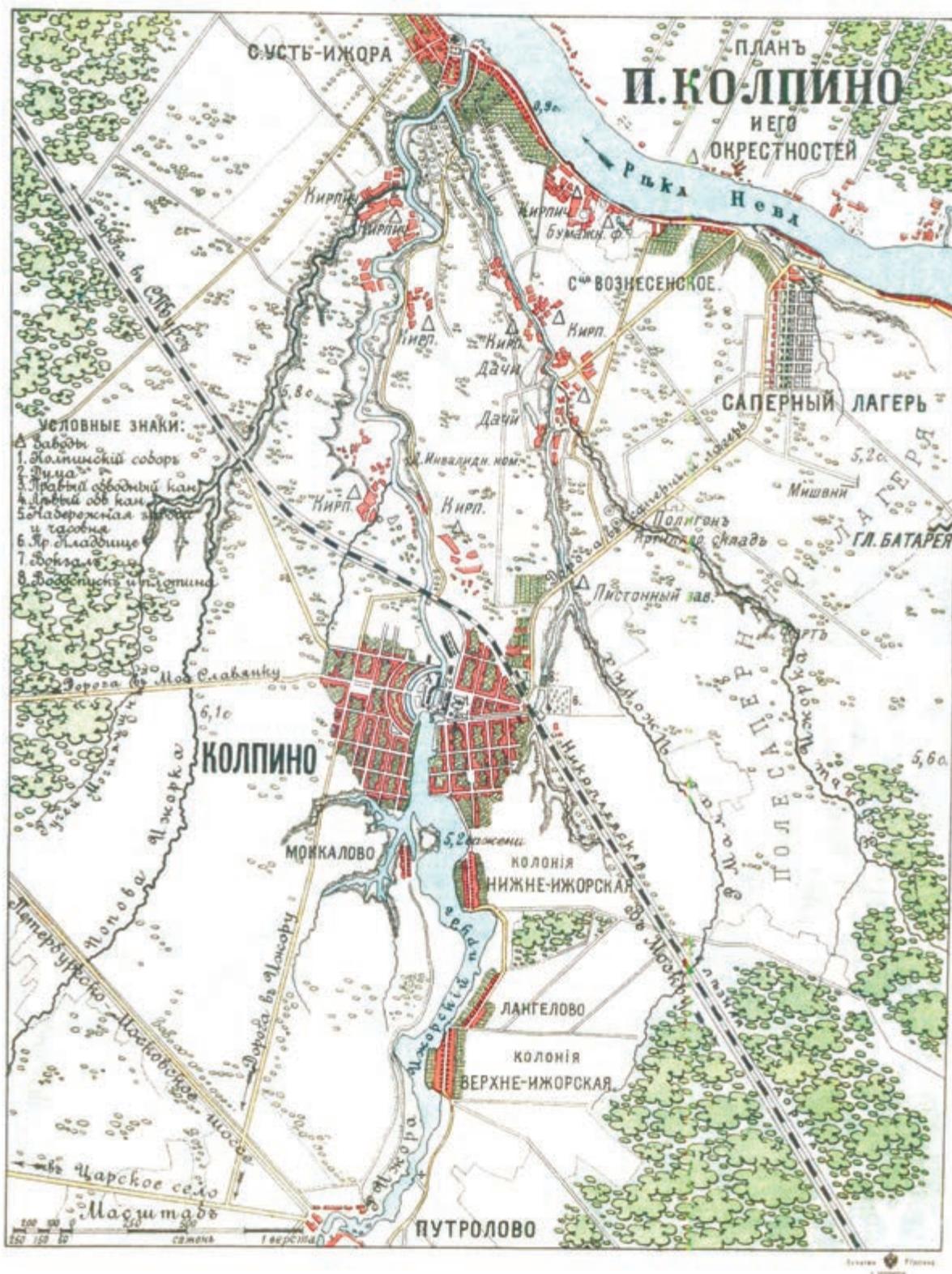
Карта Петроградской губернии. Составлена оценочным отделом Петроградской губернской земской управы.
Издание Петроградского губернского земства. Пг.: Картограф, заведение В. Ильина, 7 л. в общ. рамке. Цв. 520 x 712 мм.



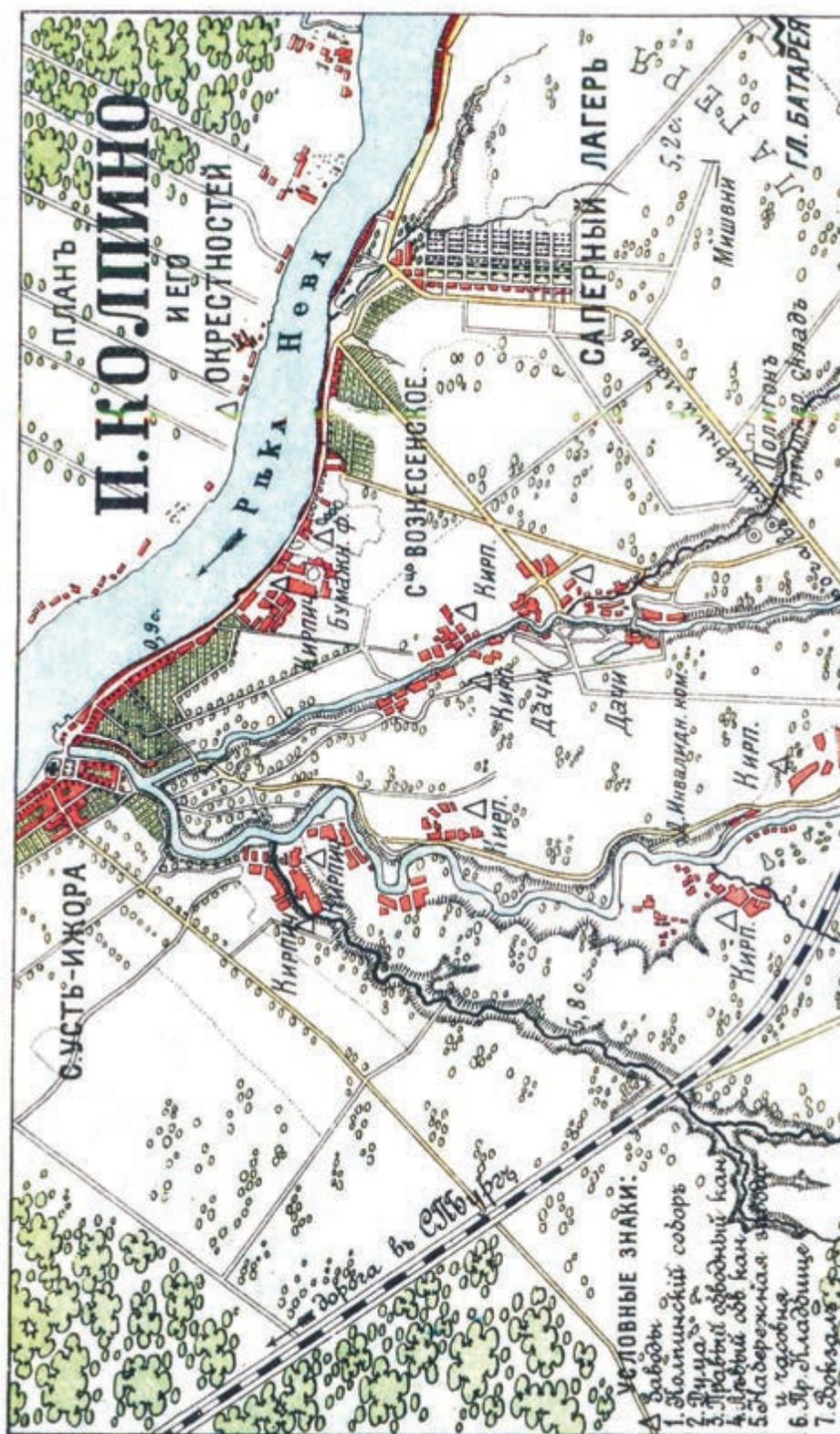
Фрагмент карты — Усть-Ижорская волость Петроградского уезда и Ивановская волость Шлиссельбургского уезда. Обозначены границы волостей и уездов

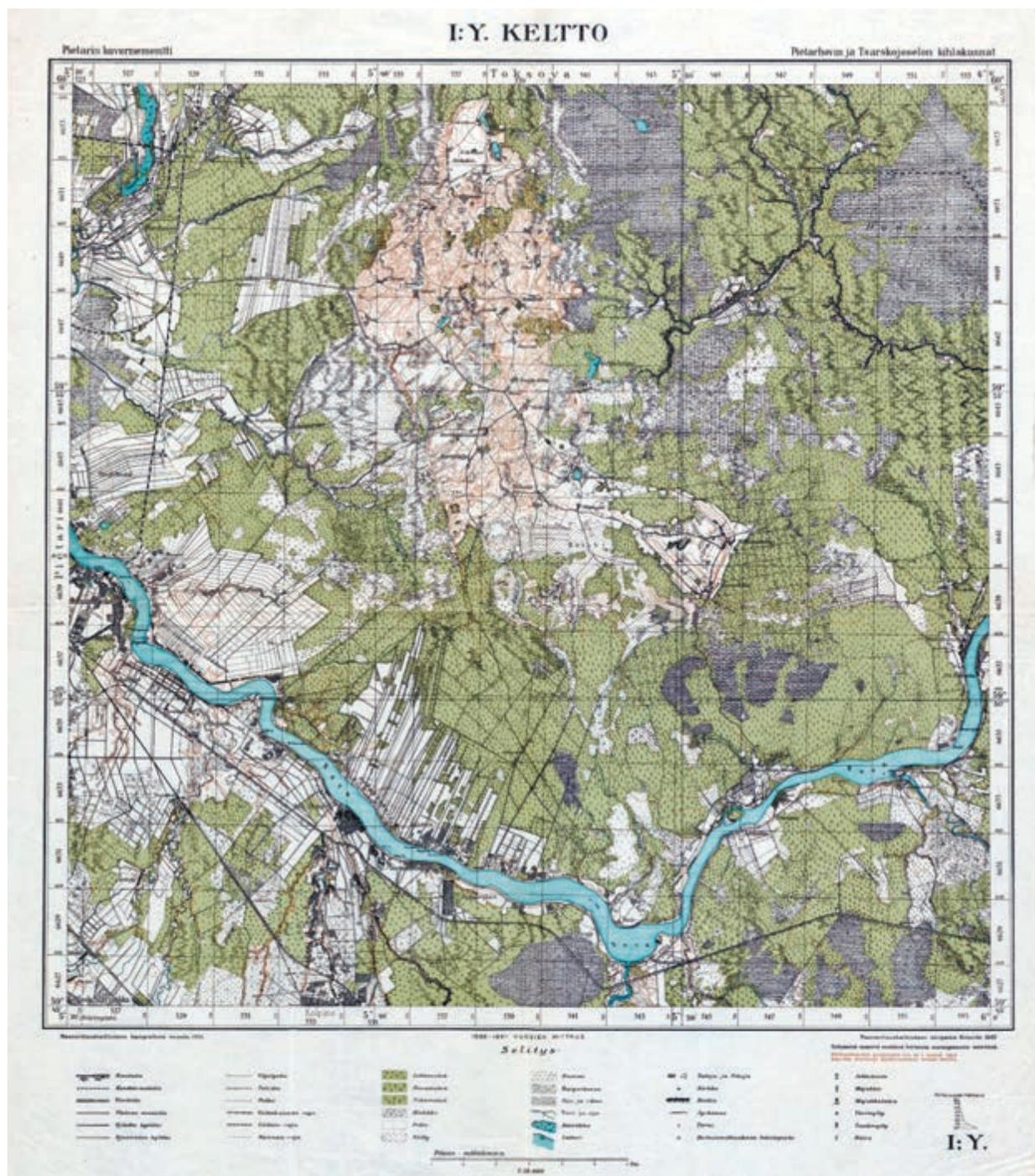


Карта Шлиссельбургского уезда. Составлена Уездной управой по данным, собранным в 1880 г. [СПб.: Картограф, заведение А. Ильина, 1880]. Н 1 л. Литогр. Цв. 775 x 625 мм

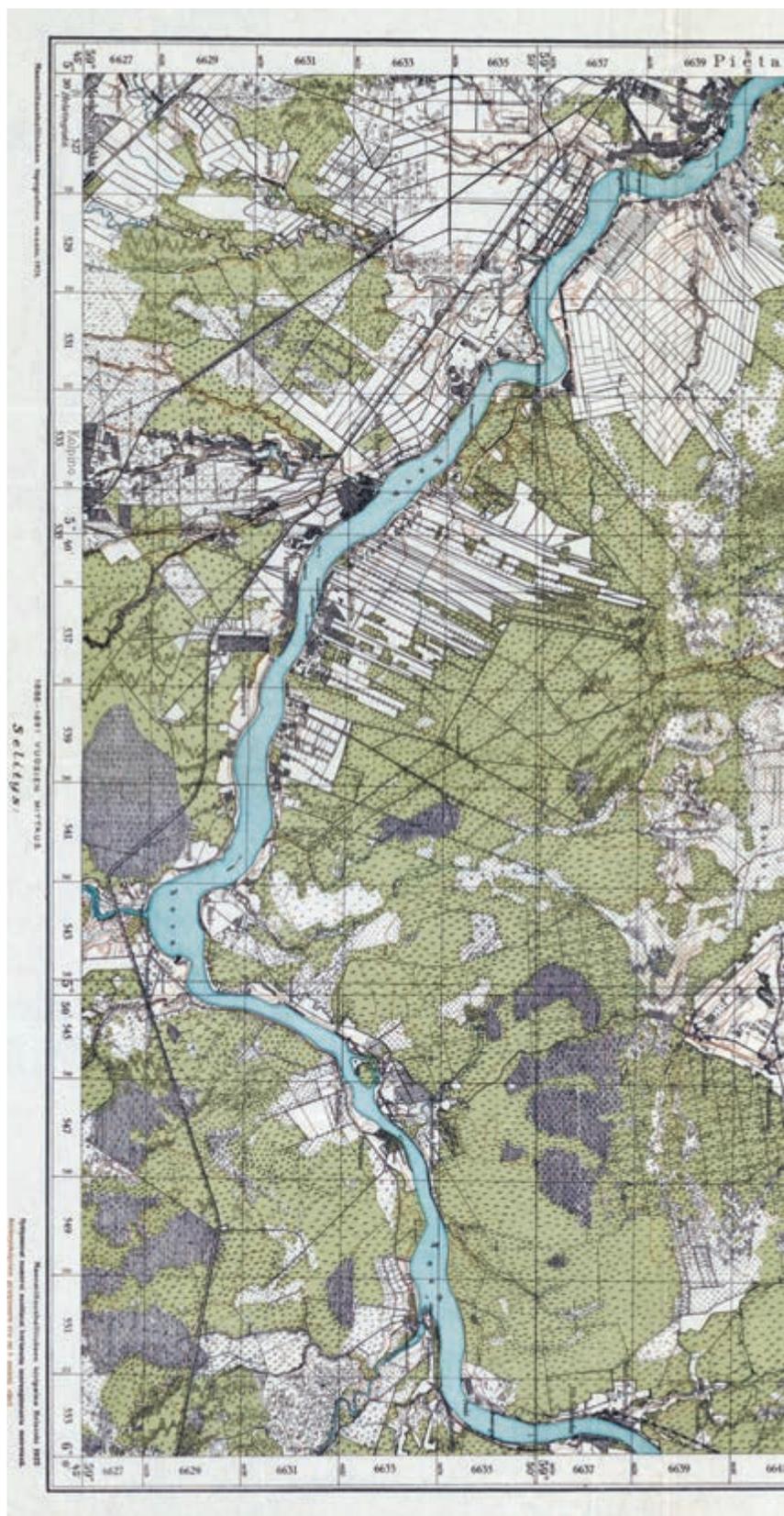


План “Колпино и его окрестности”. Начало XX века. Ниже — фрагмент





Фрагмент финской карты "Keltto" («Колтуши»). Лист I:X. Масштаб 1: 50000.
Гельсингфорс. 1924 год. Ниже — фрагмент

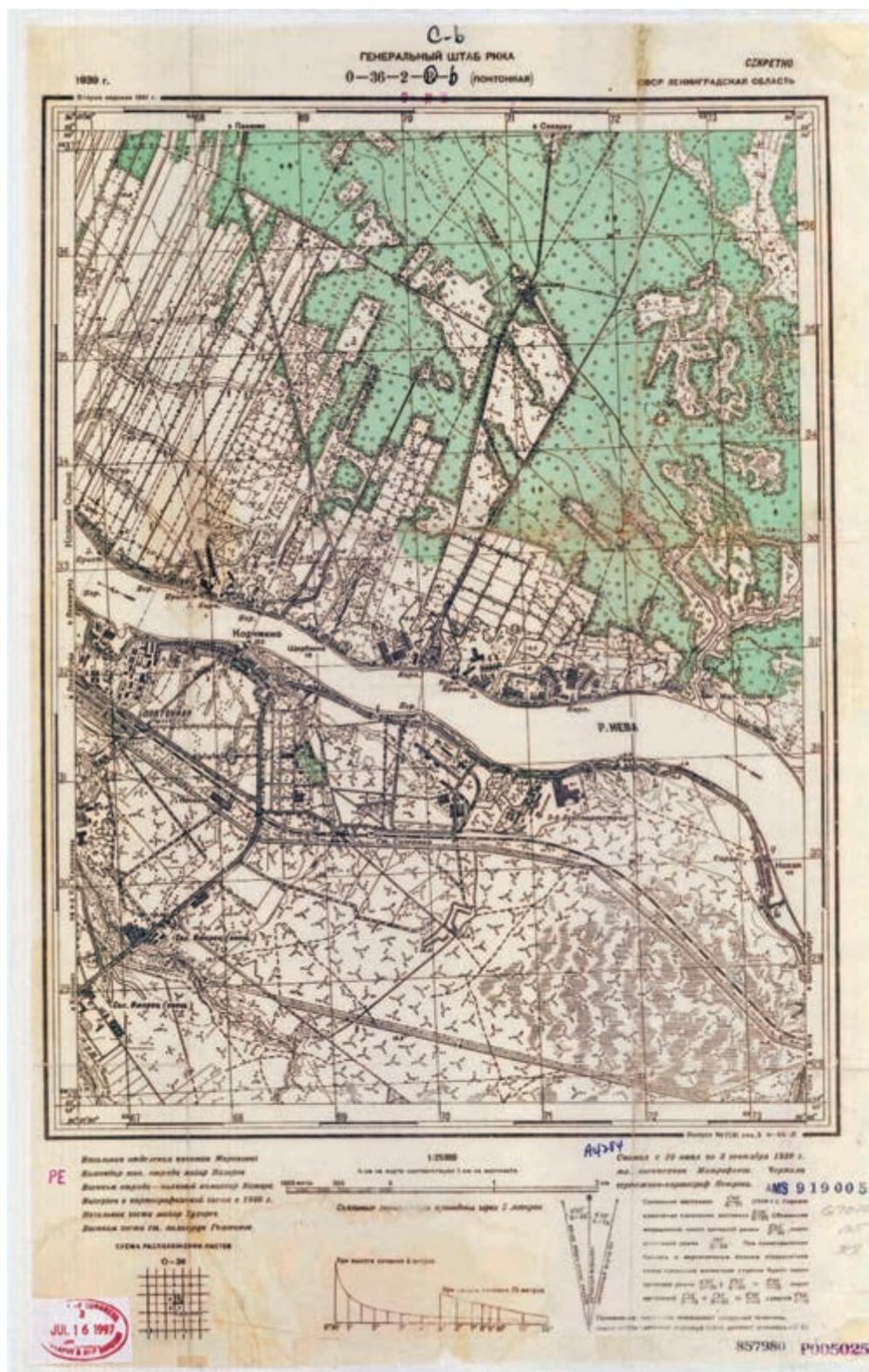




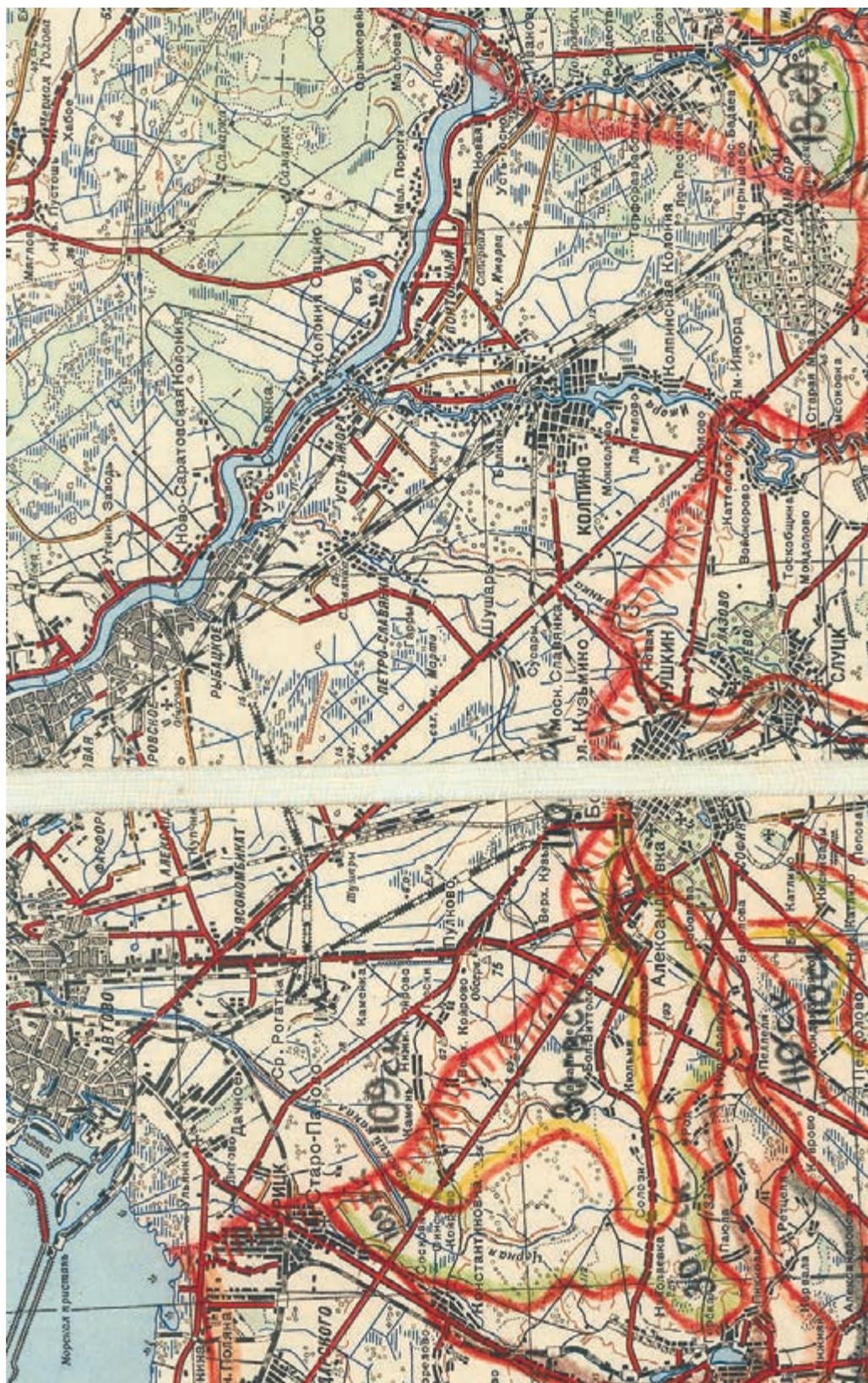
Фрагмент карты Ленинградской области, 1934 год. Обозначены границы районов, в том числе и Ленинградского Пригородного района

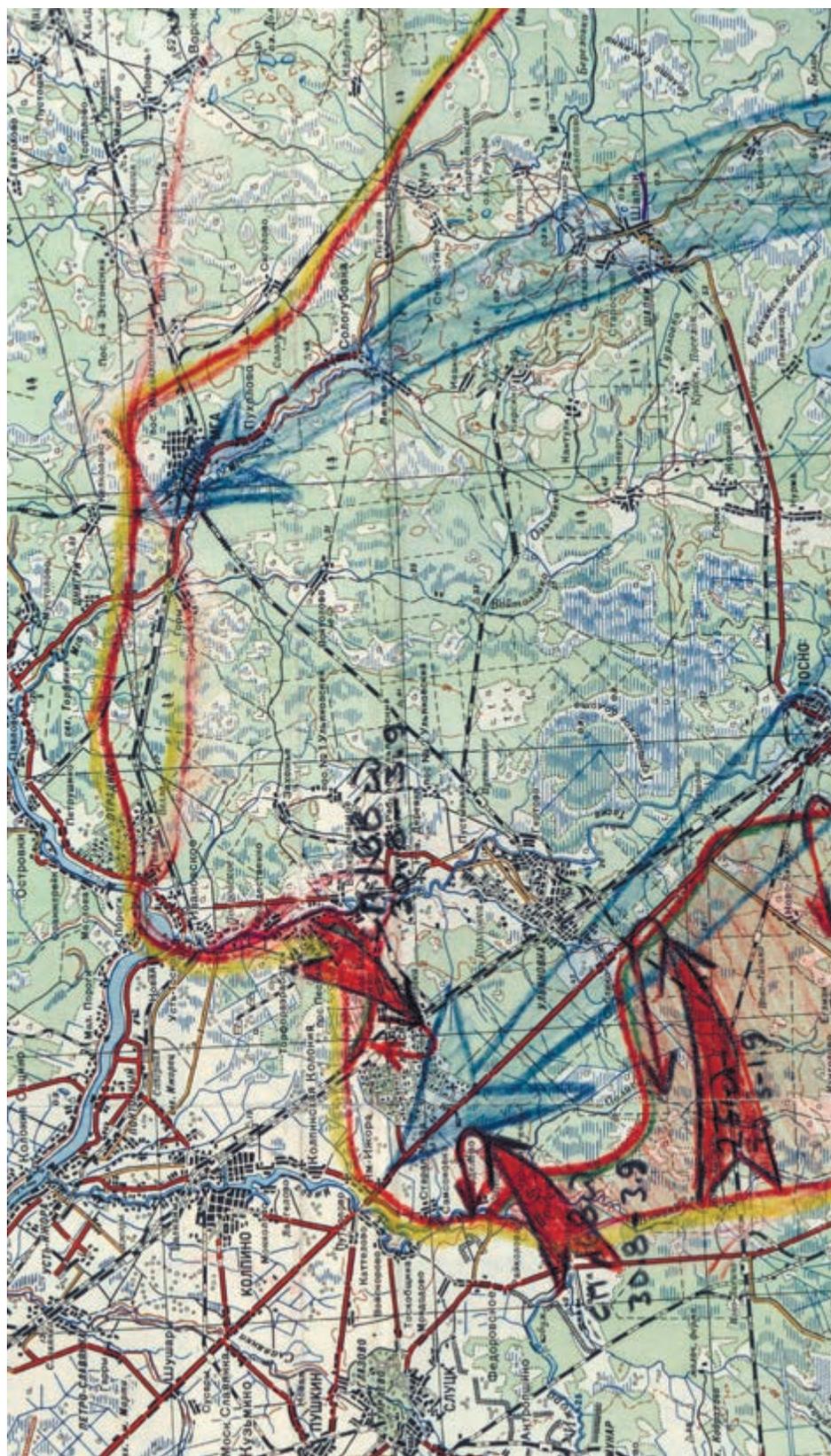


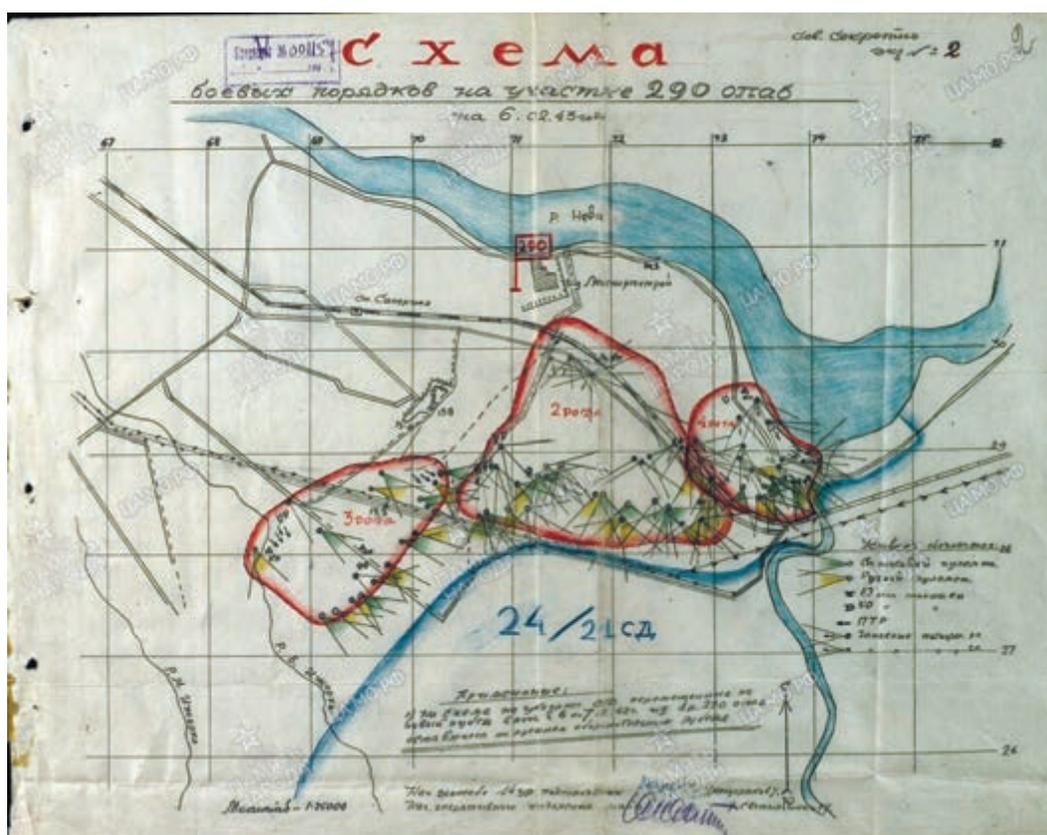
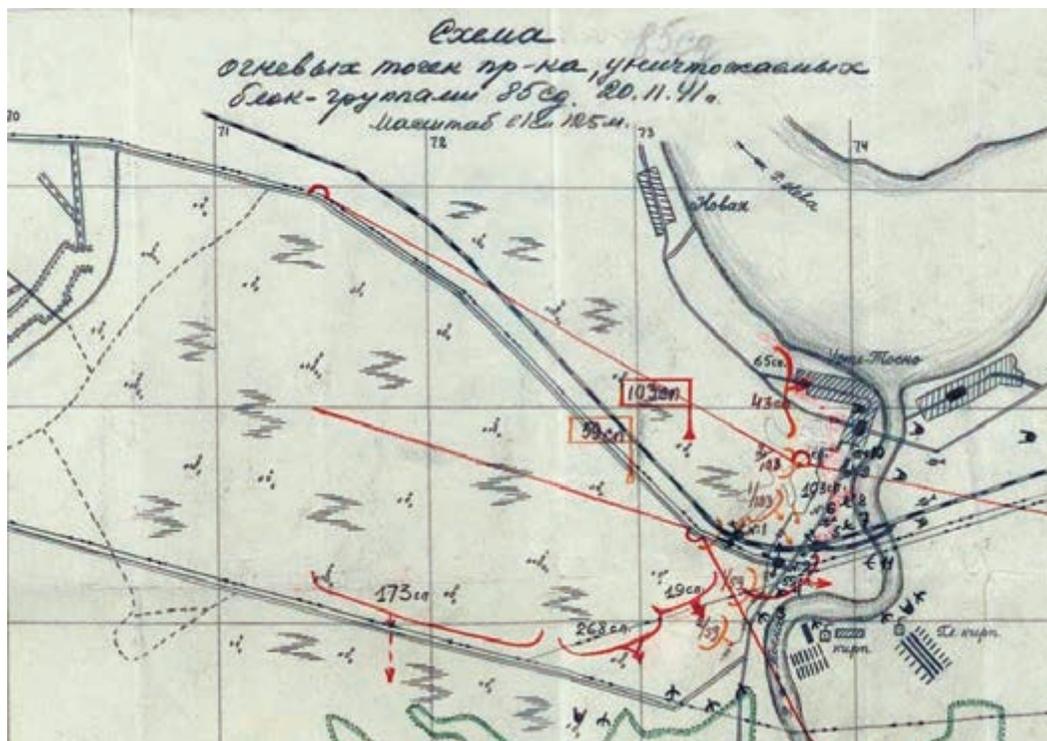
Топографическая карта О-36-2 — С - b. 1:25000. 1942 год



Топографическая карта Генерального штаба РККА О-36 — В- б (Понтонная). 1:25000. 1941 год









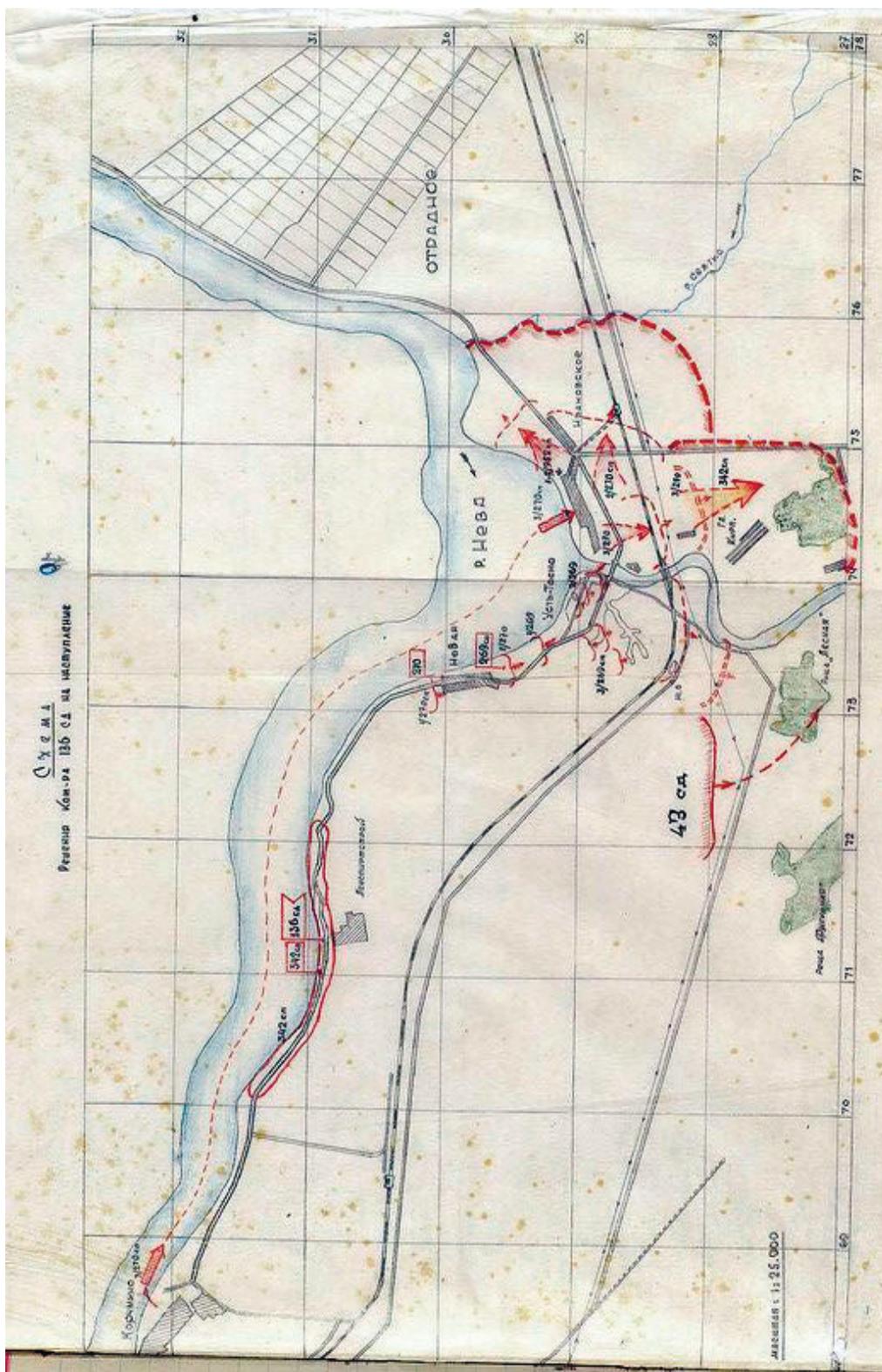
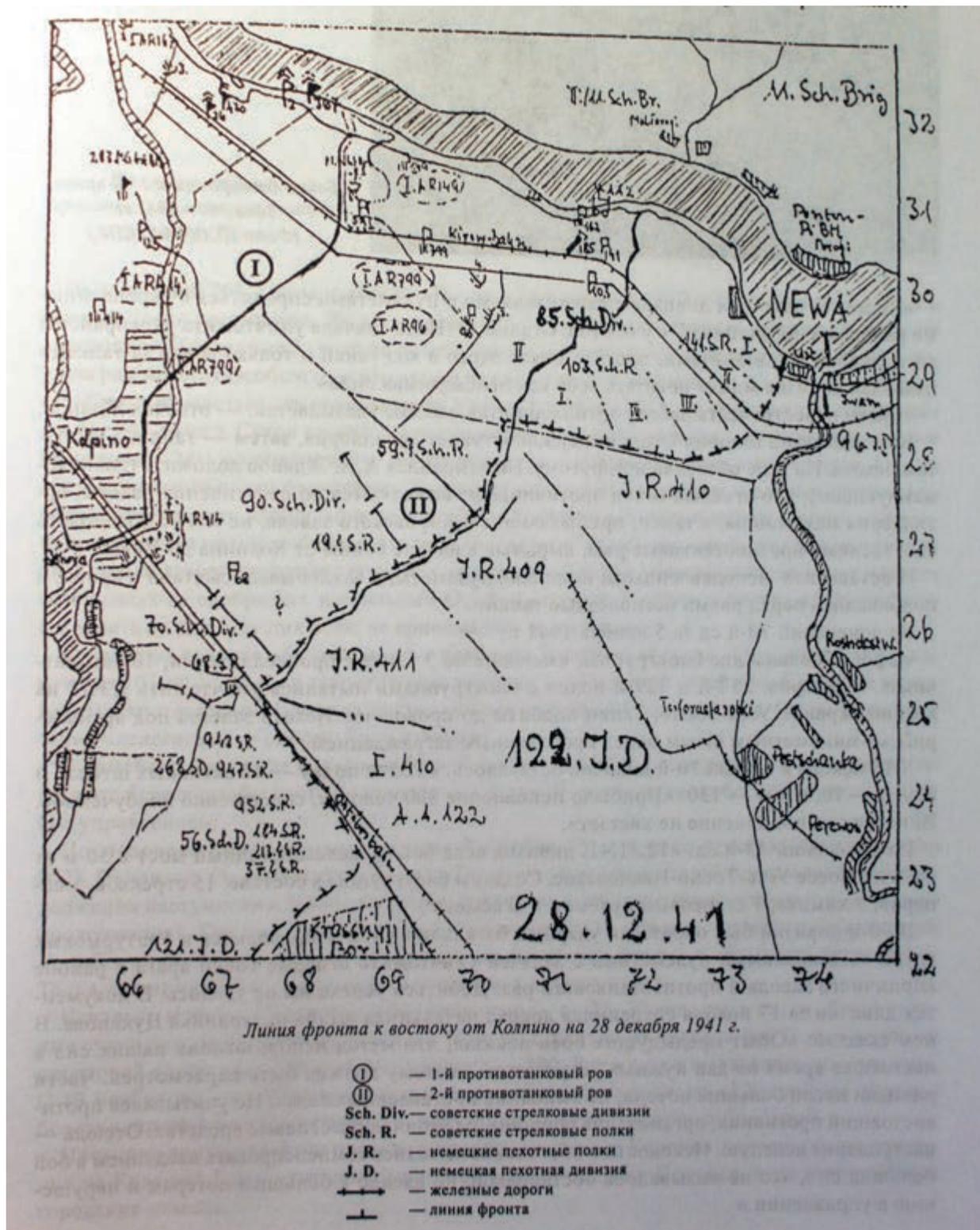


Схема 136 с.д. на наступление



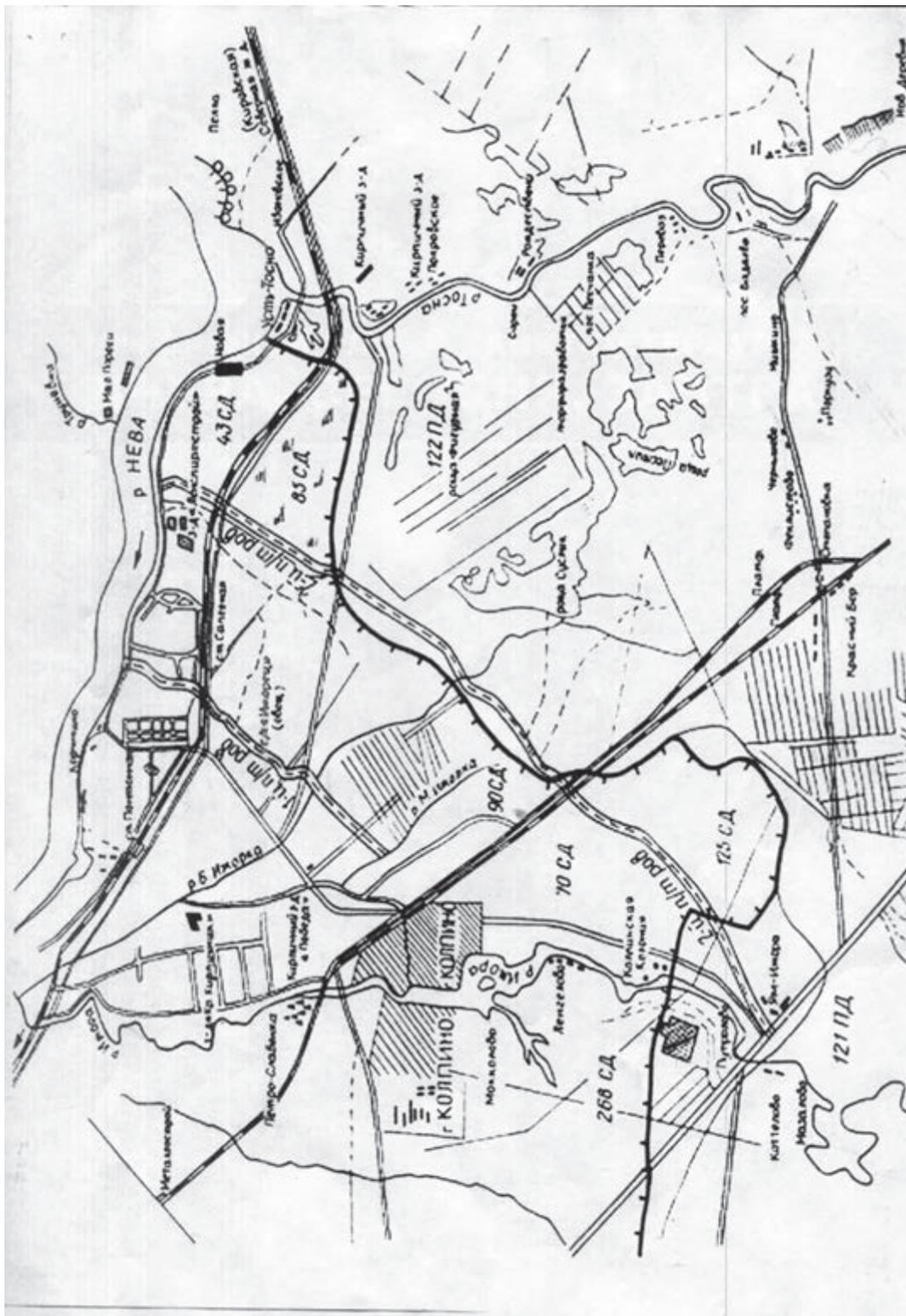
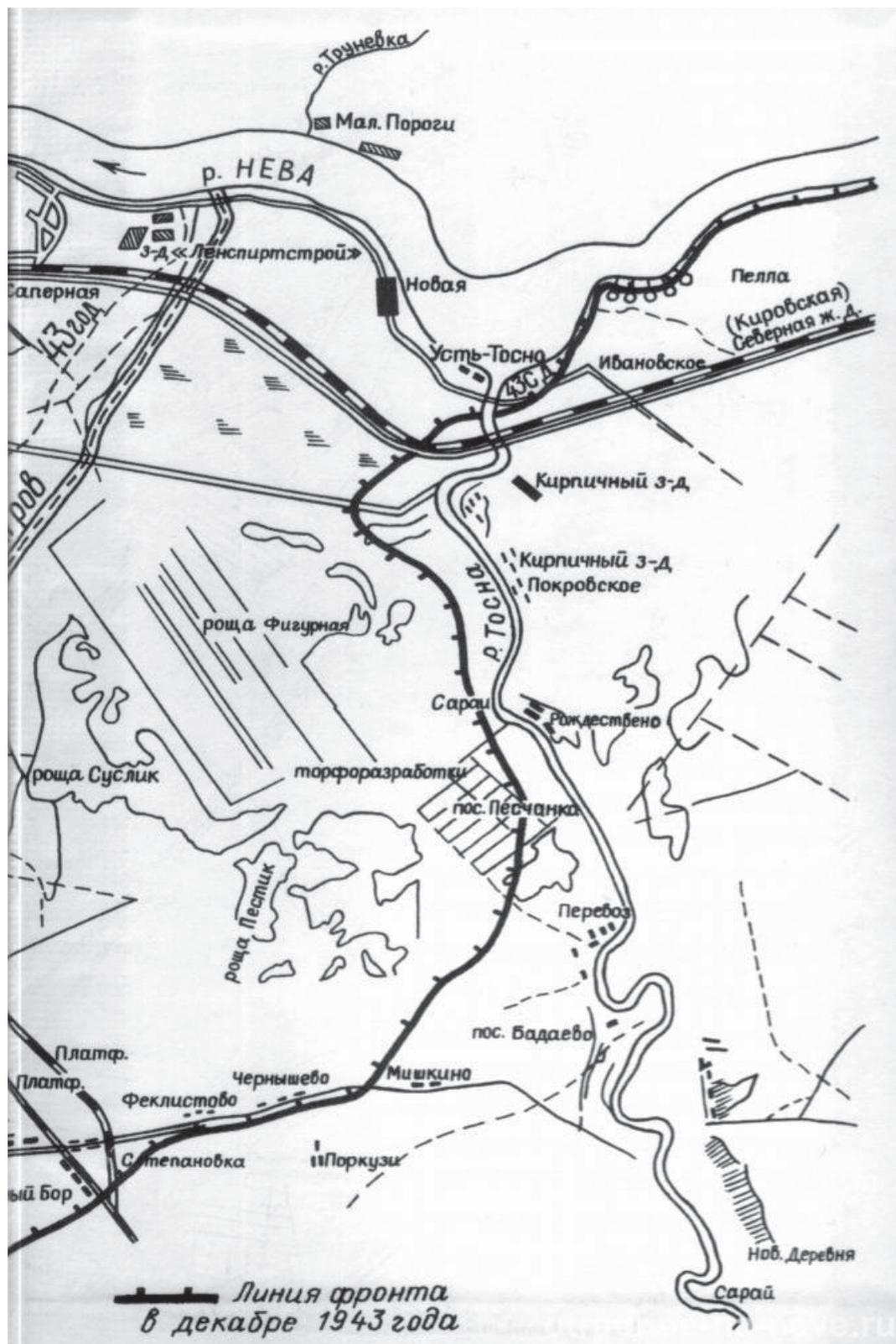


Схема боевых действий, 1941-1942 гг.



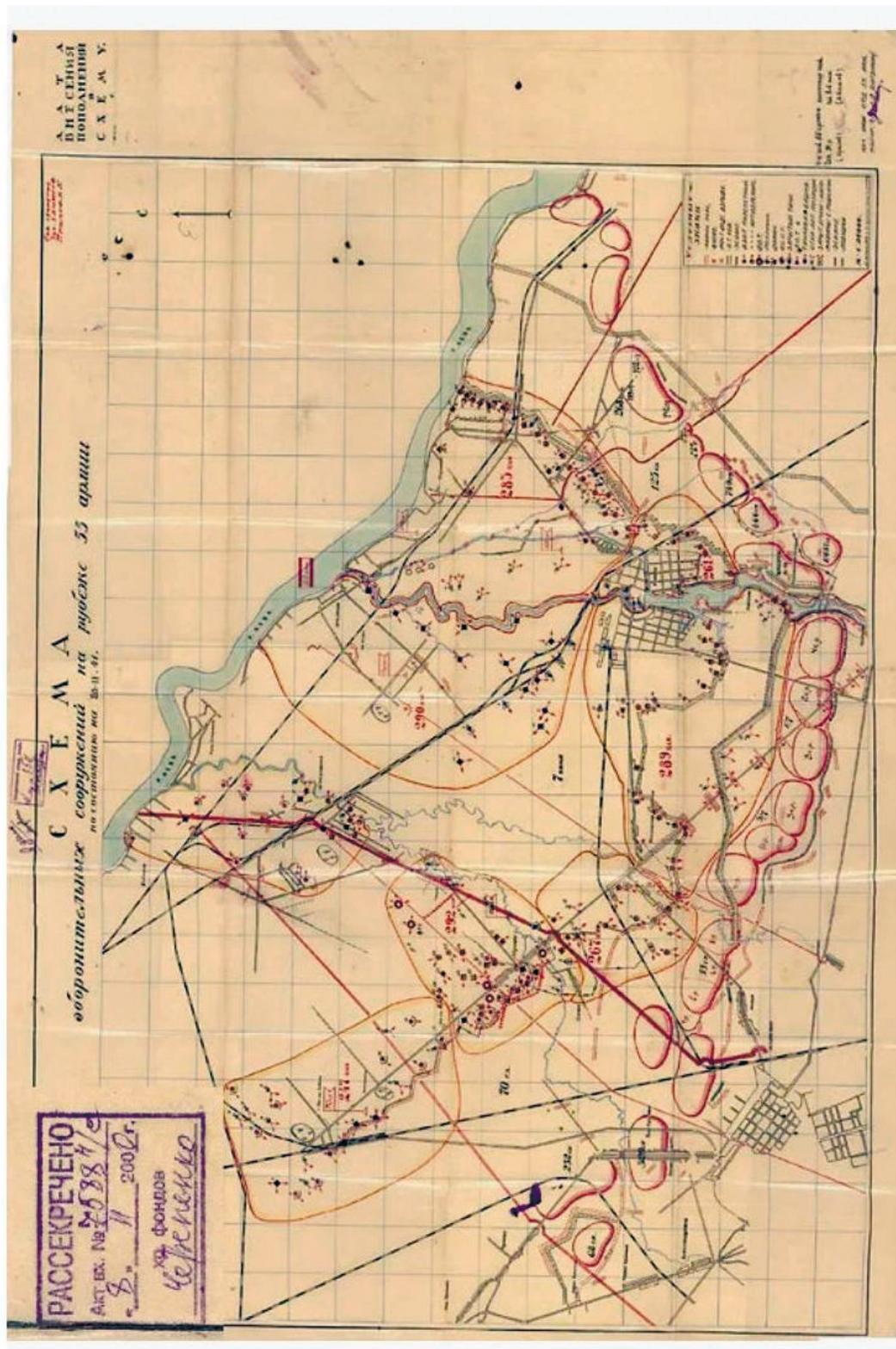
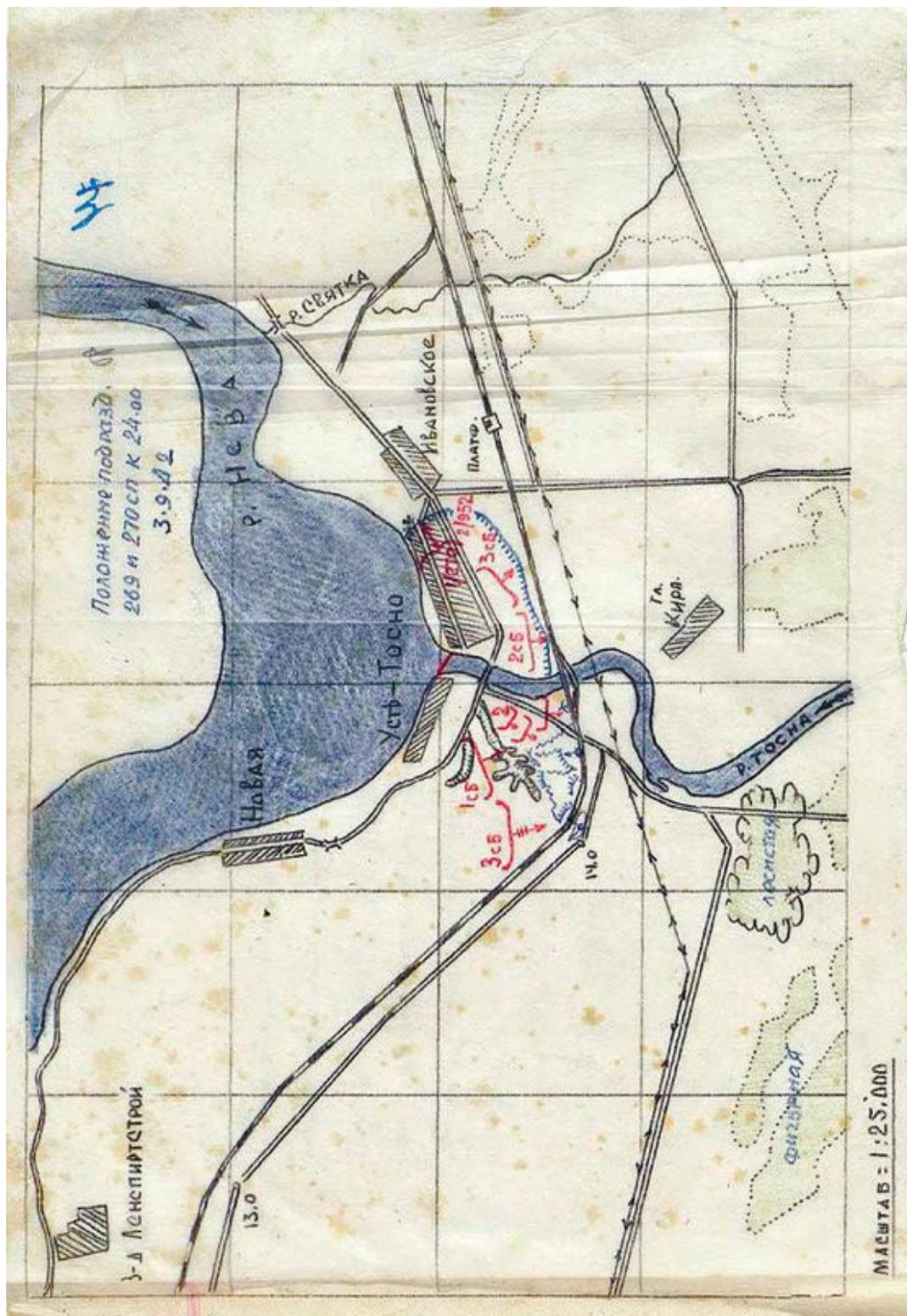
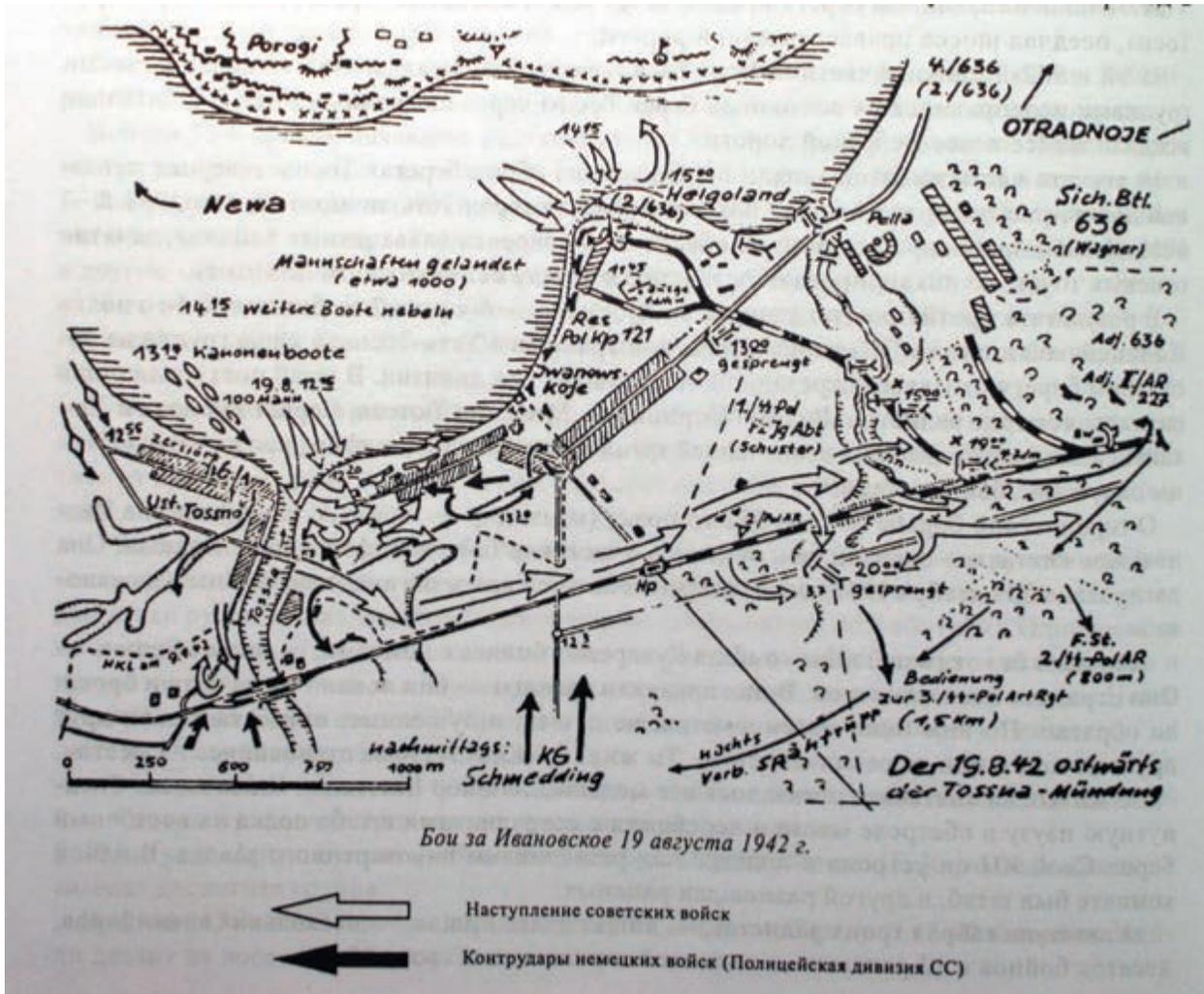
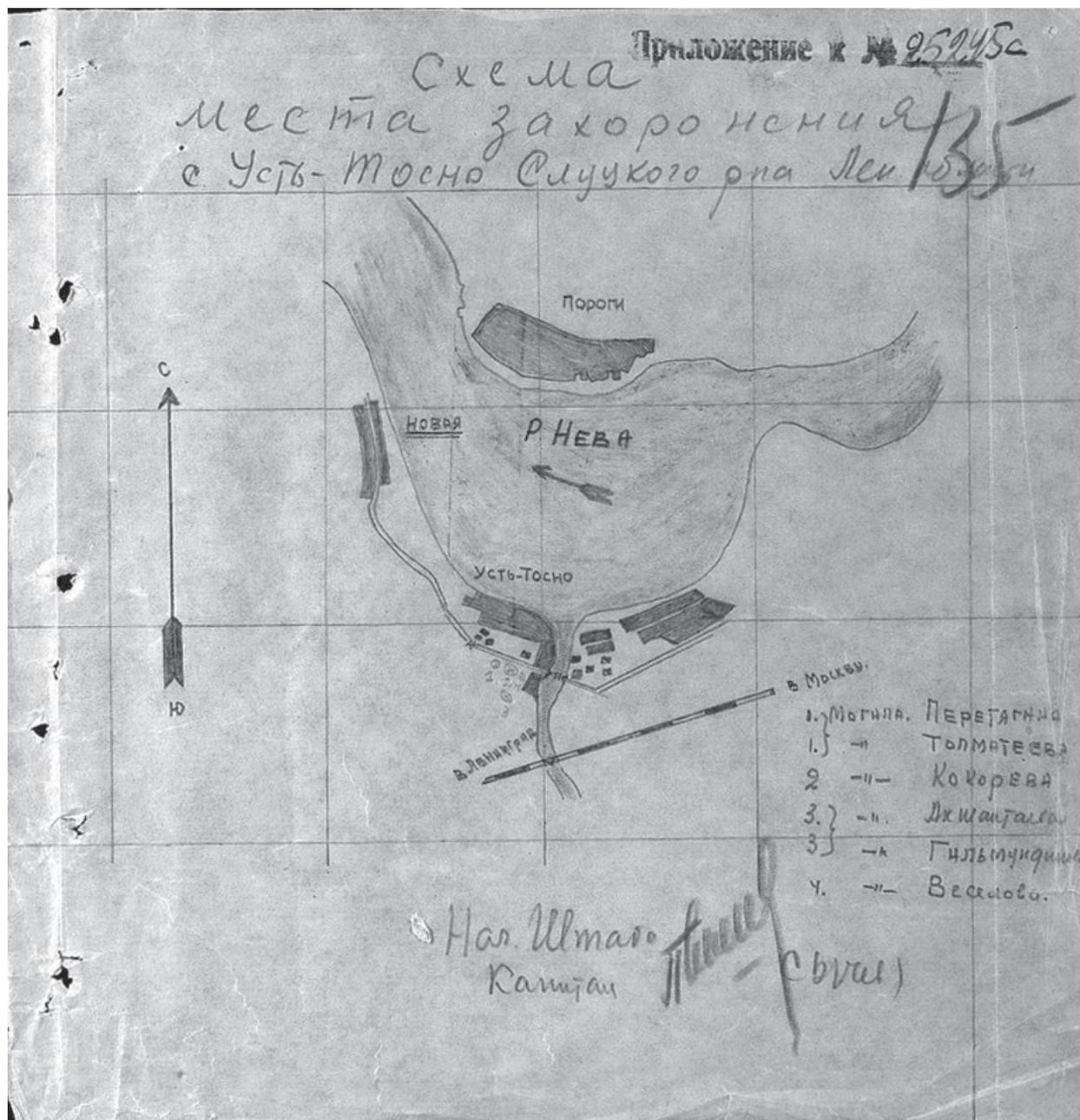


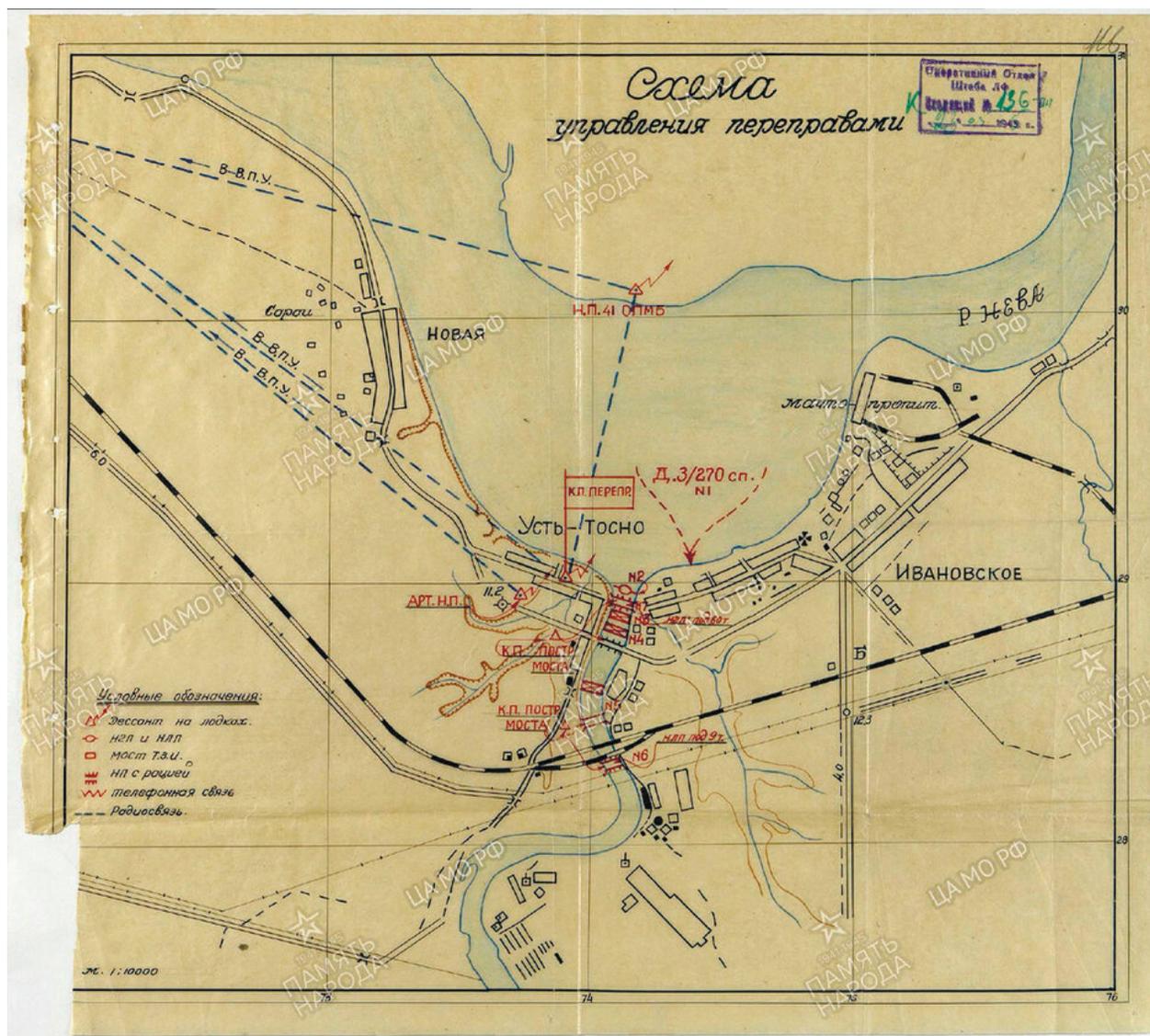
Схема оборонительных сооружений на рубеже 55 армии, 1941 г.



Положение подразделений 269 и 270 с.п. к 3.09.1942 г.







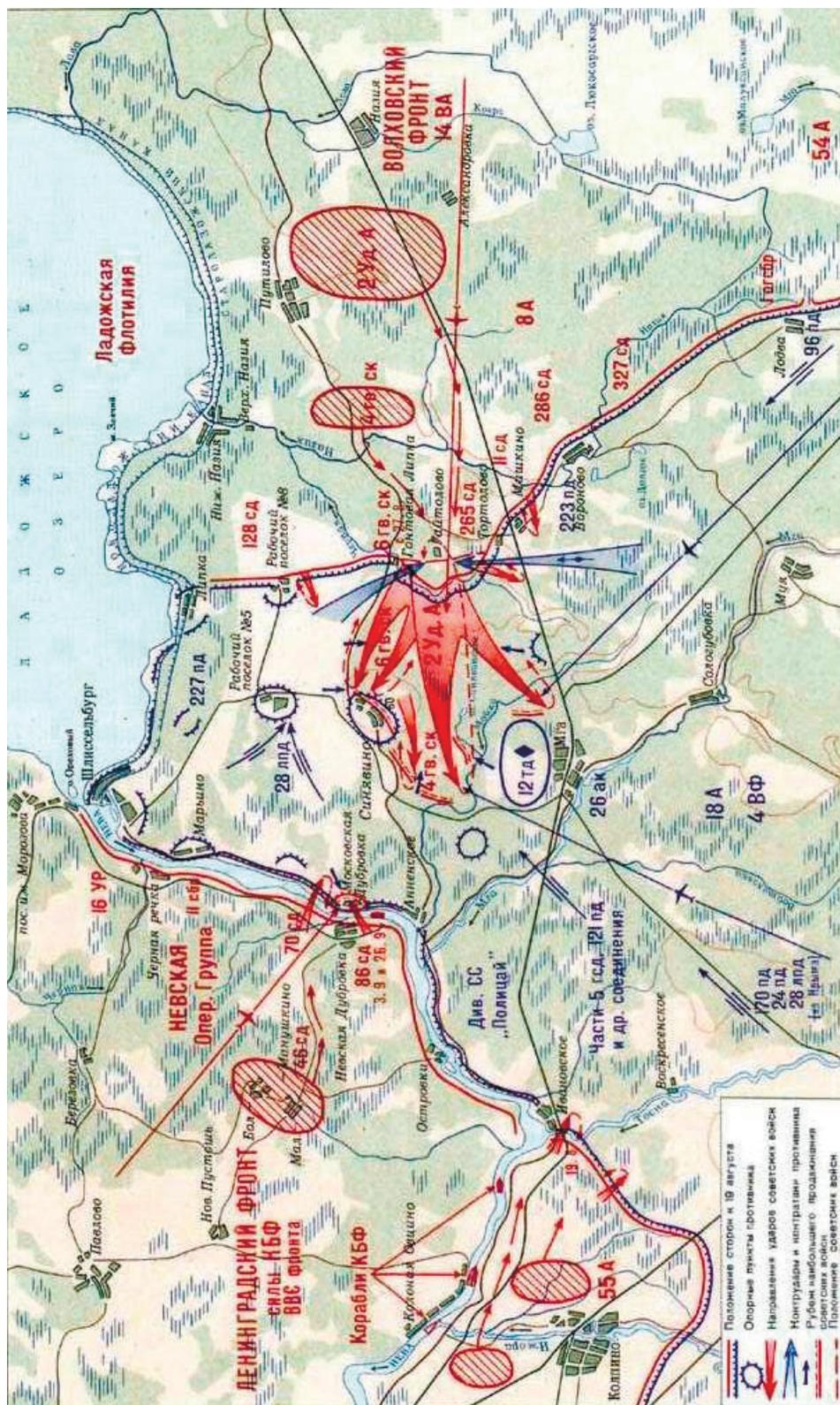
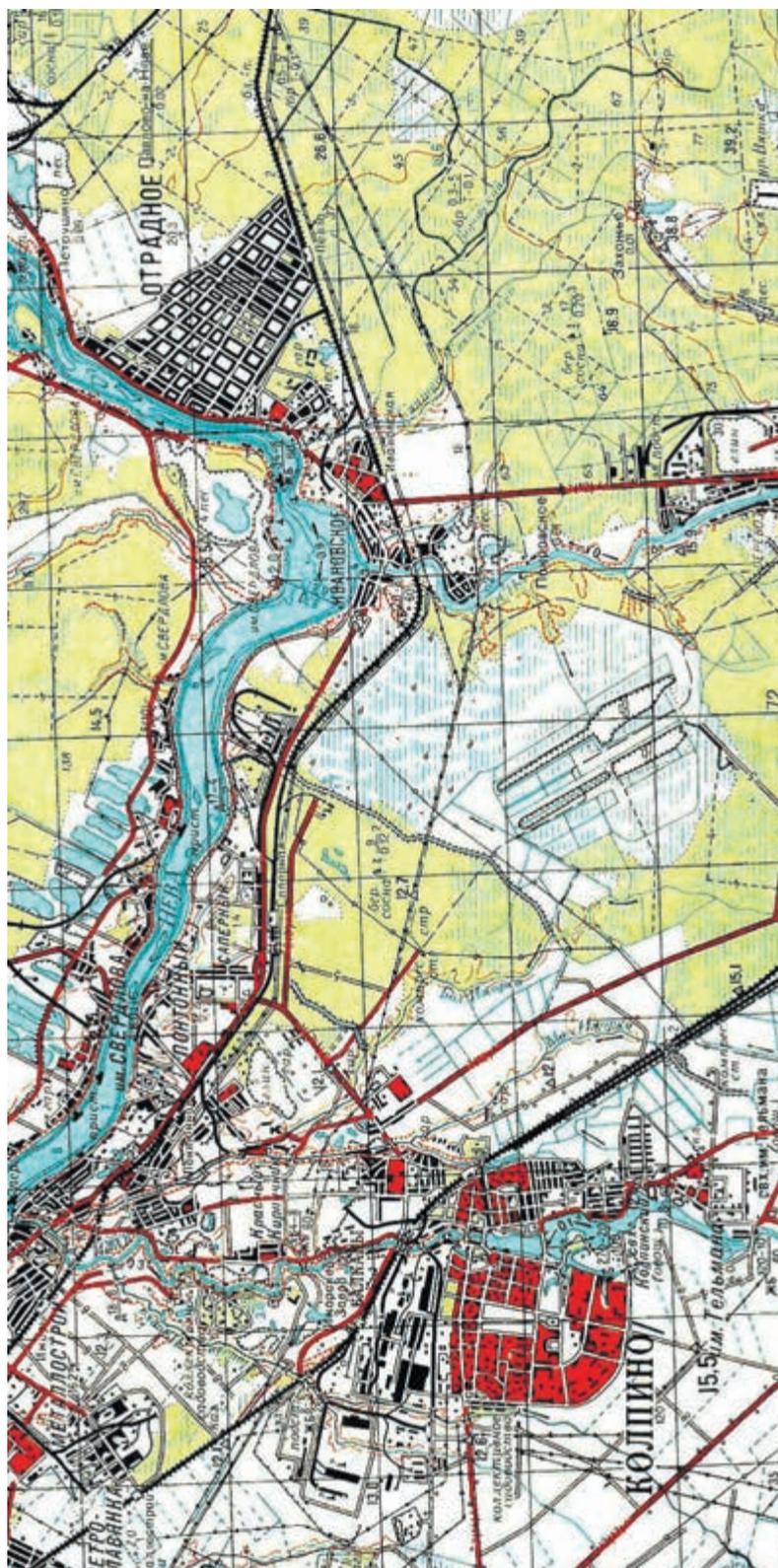
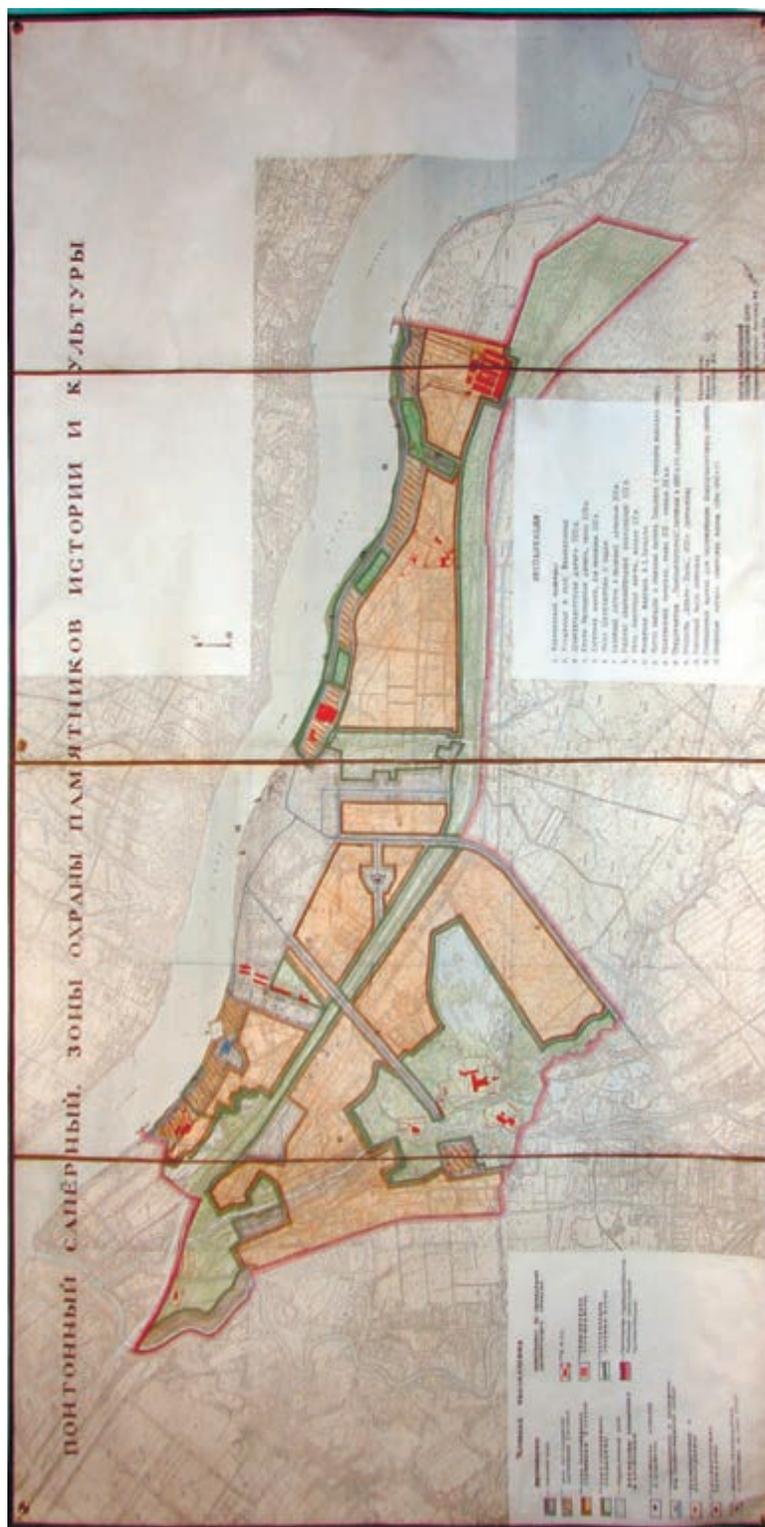


Схема боевых действий



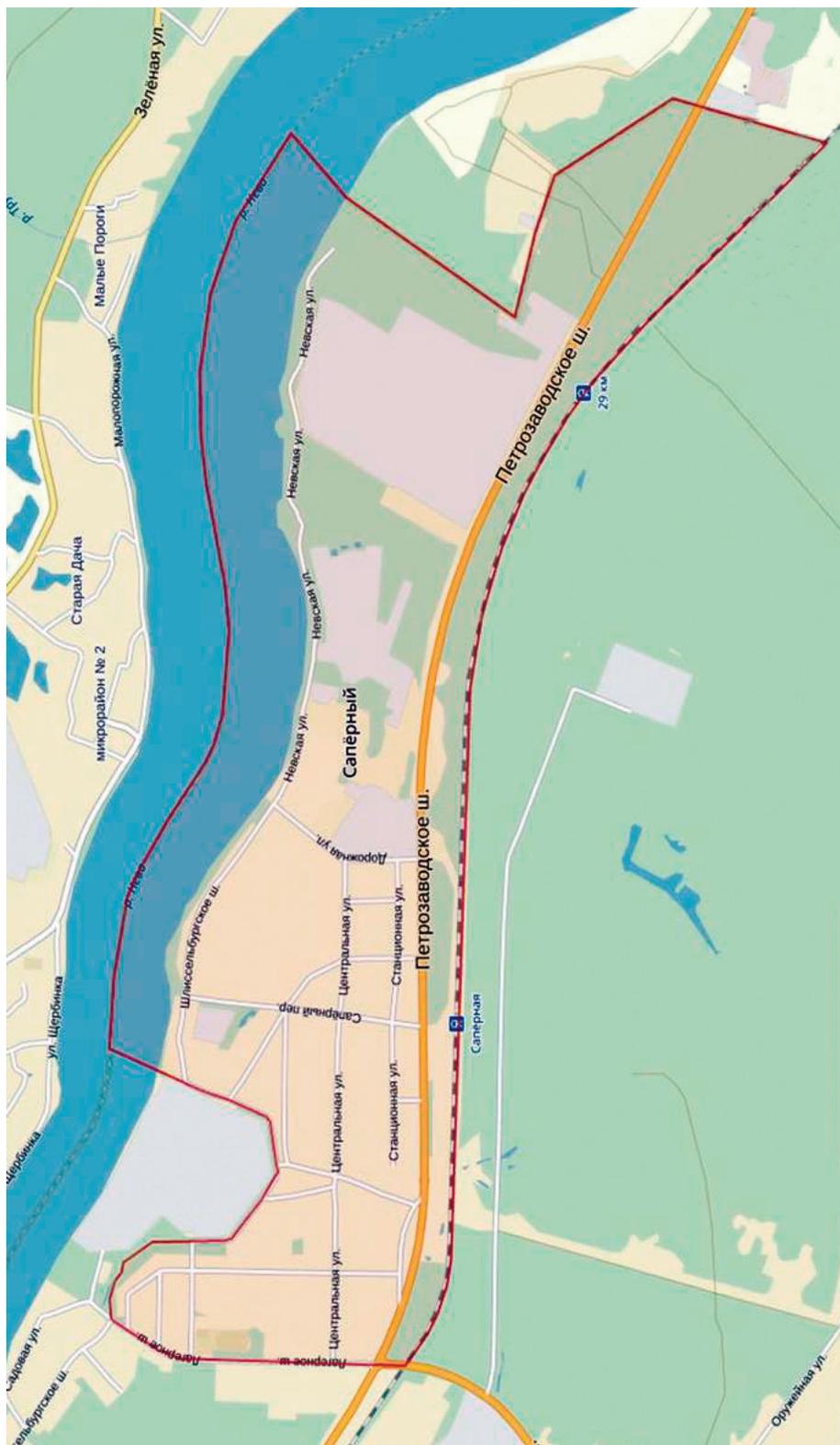
Поселок Сапёрный на топографической карте 1970-х гг.



*Поселки Сапёрный и Понтонный.
Зоны охраны памятников истории и культуры*



Поселок Сапёрный на карте Колпинского района

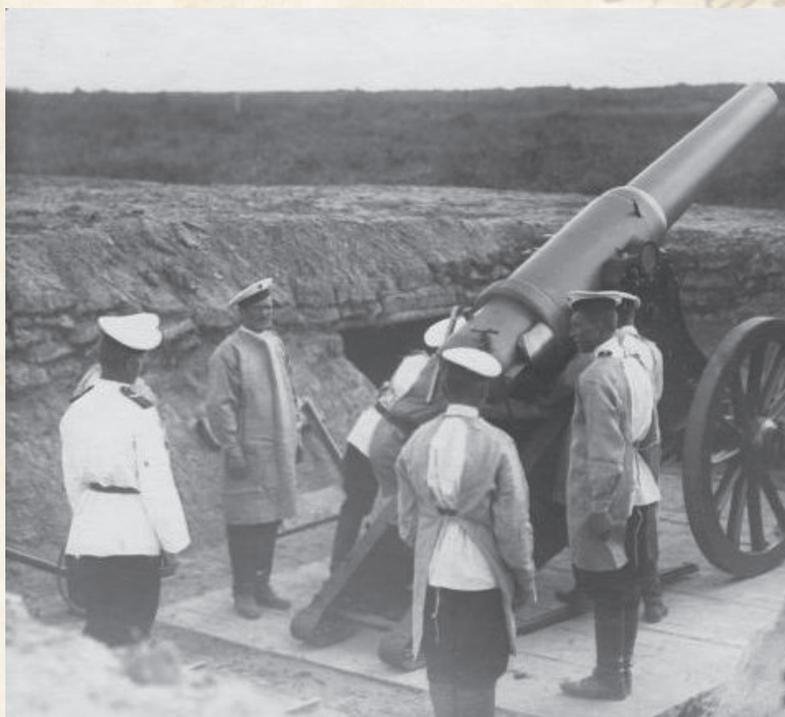


Границы муниципального образования Поселок Сапёрный



ИСТОРИЯ ПОСЕЛКА САПЁРНЫЙ И ЕГО ОКРЕСТНОСТЕЙ В ФОТОГРАФИЯХ

УстьИжорский сапёрный лагерь







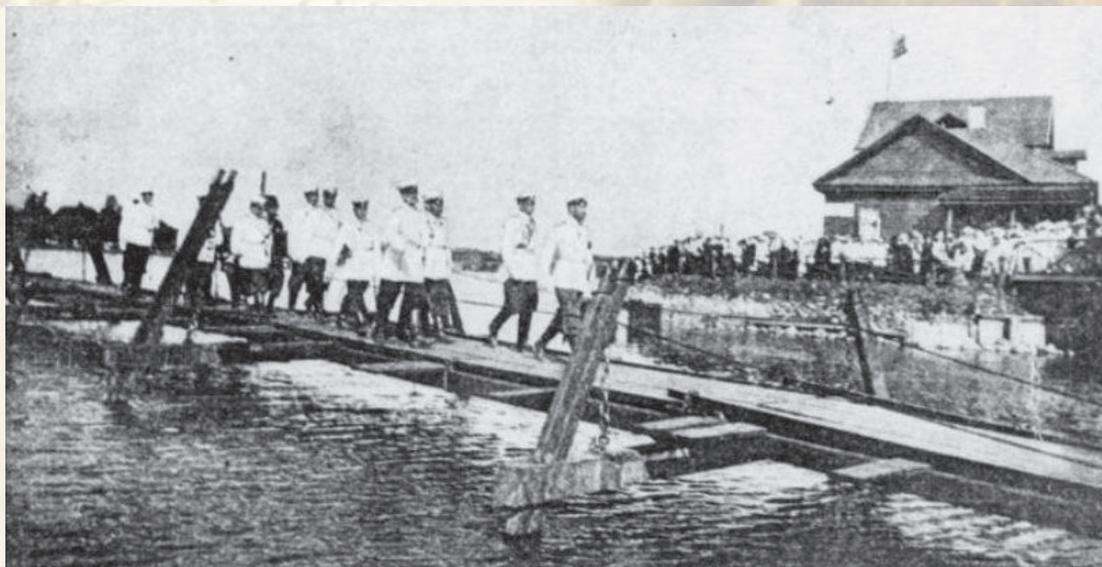
Handwritten text in cursive script, possibly a name or date.

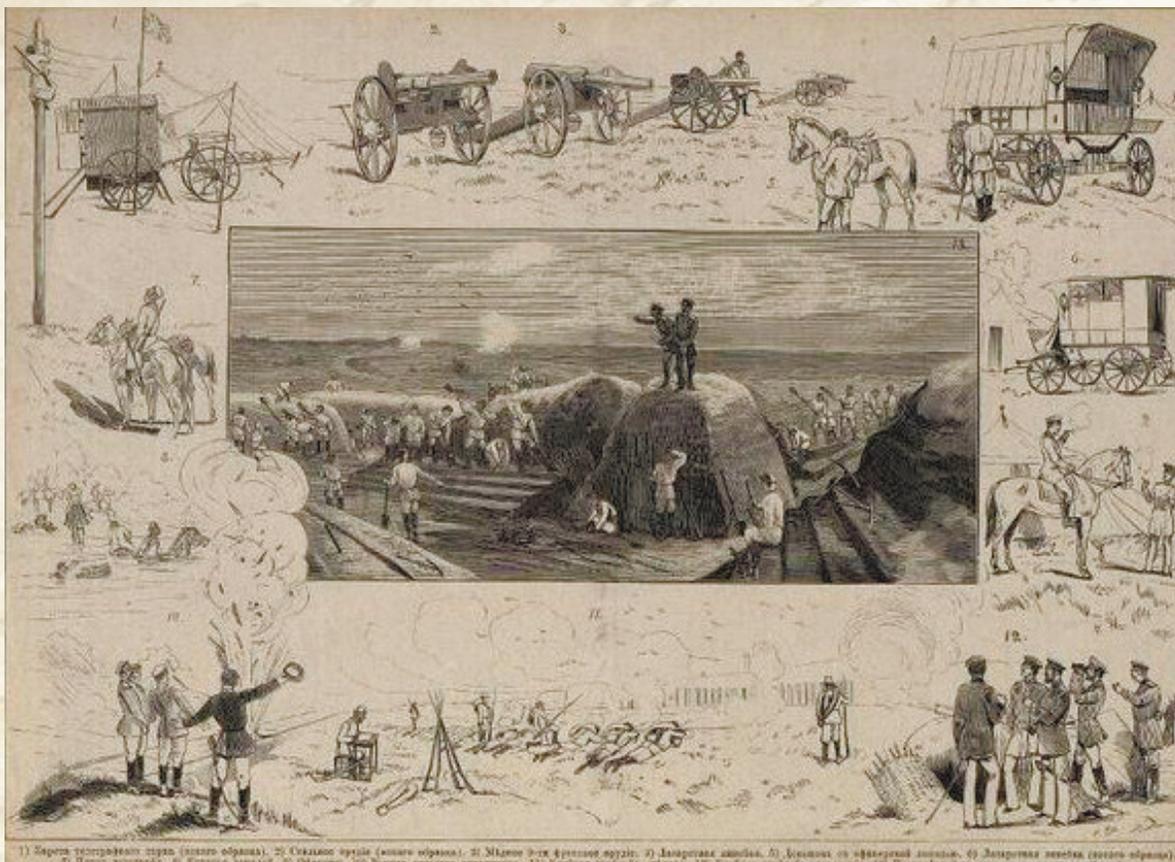


Handwritten text in cursive script, possibly a name or date.









В Ижорском лагере. Рисунок



Сплав леса по Неве



Поселок Сопёрный в 1970–1980-х годах









Хоровой коллектив пос. Сапёрный (1973 г.)



Руины Ленспиртстроя



Поселок Сапёрный с высоты птичьего полета





Детский сад поселка Сапёрный (Использованы фотографии из альбома «В новом детском саду», 1966 г.)





На фото: воспитатель детского сада Милюшкина Мария Дмитриевна











Детский сад в пос. Сапёрный. Фото 1971 г.







Воспитанники детского сада пос. Сапёрный и их воспитатели



Воспитанники детского сада в пос. Сапёрный на прогулке-экскурсии в памятнике героям войны «Ленспирстрой»



Память о прошлом. Патриотическая работа









Декорации к фильму «Сталинград». Поселок Сапёрный







ИСПОЛЬЗОВАННАЯ ЛИТЕРАТУРА И ПРИМЕЧАНИЯ

1. Писцовая книга Водской пятины 1739 года. Новгород. 1917.
2. Письма и бумаги императора Петра Великого. СПб. 1889. Т. 2.
3. Тимченко-Рубан Г. И. Военные действия в Ингерманландии в 1706–1708 гг. // Военный сборник. 1900. № 10. С. 218–222.
4. Луппов С. П. История строительства Петербурга в первой четверти XVIII века. М.-Л. 1957. С. 99.
5. РГИА. Ф. 1088. Оп. 12. Д. 372. Л. 10.
6. ЦГИА СПб. Ф. 262. Оп. 44. Д. 28; РГИА. Ф. 1487. Оп. 41. Д. 1; карты окрестностей Петербурга. Деревня Новая.
7. Тареев В. М. Музей в Усть-Ижоре. // Строительство и архитектура Ленинграда. 1980. № 4. С. 35.
8. Памятная книжка С.-Петербургской губернии на 1915–1915 гг.
9. Саверкин В. А., Шварц К. А. Планировка микрорайона в Понтонной. // Архитектура строительство Ленинграда. 1958. № 2.

БИБЛИОГРАФИЯ

- Александрова Е. Л. (д-р физ.-мат. наук, краевед) Водская пятина — Ингерманландия — Санкт-Петербургская губерния — Ленинградская область: историческое прошлое / Е. Л. Александрова. — Санкт-Петербург: Гйоль, 2011.
- Ачкасов В. И., Вайнер Б. А. Краснознаменный Балтийский флот в Великой Отечественной войне. — Москва: Воениздат, 1957. — С. 165–167.
- Бобровский П. О. Завоевание Ингрии Петром Великим (1701–1703 гг.) / Ген.-лейт. П. О. Бобровский. — Санкт-Петербург: тип. Деп. уделов, 1891. — С. 14–15.
- Большевизация Петроградского гарнизона [в 1917 году]: Сборник материалов и документов / Ред. и вступ. статья К. А. Дрезена; Сост. и подгот. к печати: М. И. Ахун, Б. М. Кочаков и М. Л. Лурье Ленингр. ин-т истории ВКП(б). Ленингр. отд-ние Центр. истор. архива РСФСР. — [Ленинград]: Лениблиздат. 1932. С. 109–110.
- Бондаревский В. Е., Кузнецова Л. С., Бондаревская Т. П. Петербургские большевики в период первой русской революции. 1905–1907 / [Отв. ред. С. П. Князев, И. Г. Коршунов]; Ин-т истории партии при Ленингр. обкоме КПСС — филиал Ин-та марксизма-ленинизма при ЦК КПСС. — Ленинград: Лениздат, 1956. — С. 183.
- В редакцию не вернулся.: [Сборник]. — 2-е изд. Кн. 1. — Москва: Политиздат, 1972. — С. 256.
- Воздушные шары: Как люди летают по воздуху. — Санкт-Петербург: ред. журн. «Мирской вестн.», 1871. — С. 28–31.
- Война и блокада: сборник памяти В. М. Ковальчука / Санкт-Петербургский ин-т истории Российской акад. наук; [редкол.: А. Н. Чистиков (отв. ред.) и др.]. — Санкт-Петербург: Нестор-История, 2016. — С. 294.
- Волости и важнейшие селения Европейской России. По данным обследования, проведенного статистическим управлением Министерства Внутренних Дел по поручению Статистического Совета. Издание Центрального Статистического комитета. Вып. VII. Губернии Приозерной группы. СПб. 1885 / Ивановская волость Шлиссельбургского уезда.
- Всеподданнейший отчет о действиях военного министерства за 1899 г. СПб. 1901. С. 26, 51, 81.
- Глезеров С. Е. От ненависти к примирению: (неизвестная война под Ленинградом) / Сергей Глезеров. — Санкт-Петербург: Остров, 2006. — С. 109–111.



Доклад Управы Шлиссельбургского уезда Земскому собранию очередной сессии 1893 года по вопросу об устройстве больницы близ деревни Новой Ивановской волости на совместные средства Земства и господ заводчиков. // Журналы Шлиссельбургского уездного земского собрания очередной сессии 1893 года. Заседания 9 января, 30 мая, 15 сентября и 19 декабря 1893 года. СПб. 1894.

Дробинская Л. П. Пишите мне на медсанбат. — Л.: Лениздат, 1990. — С. 181–184.

Дневник событий с 1 марта по 1 сентября 1881 г. — Санкт-Петербург: В. В. Комаров, 1881–1882. — [2], 322 с.; 27. — (Сборник «Санкт-Петербургских ведомостей» Вып. 2–3). С. 129–130, 192–195.

Записки флагманского артиллериста. На Неве. // Ладога родная: Воспоминания ветеранов Краснознам. Ладож. Флотилии / [Предисл. Героя Советского Союза Н. Г. Кузнецова]. — Ленинград: Лениздат, 1969. — С. 96–100.

Золотинкина Л. И., Партала М. А., Урвалов В. А. Летопись жизни и деятельности Александра Степановича Попова / Л. И. Золотинкина, М. А. Партала, В. А. Урвалов; под ред. акад. РАН Ю. В. Гуляева Санкт-Петербургский гос. электротехнический ун-т «ЛЭТИ им. В. И. Ульянова (Ленина)». — Санкт-Петербург: Изд-во Санкт-Петербургского государственного электротехнического университета (ЛЭТИ), 2008. — С. 34, 388.

Золотоносов М. Н. Бронзовый век: иллюстрированный каталог памятников, памятных знаков и декоративной скульптуры Ленинграда — Петербурга 1985–2007 / текст: Михаил Золотоносов; фото: Юрий Калиновский, Олег Овчаров. — Изд. 2-е, перераб. и доп. — Санкт-Петербург: Новый Мир Искусства, 2010. — С. 146–147.

Иванов А. Н. Жетоны Российской Империи. (С. 332). = Jetons of the Russian Empire: Jetons of the Russian Empire / А. Н. Иванов; Русский нац. музей. — Москва: Русский нац. музей, 2004. — С. 334, 455. / Жетон в память о сборах в Усть-Ижорском лагере в 1890 году. Принадлежал К. А. фон Вольскому. Усть-Ижорский лагерь, № 135.

Игнатович К. В. (1865). Высочайший смотр в Усть-Ижорском лагере 28-го июля 1901 года / Высочайший смотр в Усть-Ижорском лагере двадцать восьмого июля 1901 года / К. Игнатович. — Санкт-Петербург: тип. Гл. упр. уделов, 1902.

Караев Г. Н., Яблочкин Ю. Н., Воробьев Т. И. По местам боевой славы: Ленинград и Ленинградская область / Г. Н. Караев, Ю. Н. Яблочкин, Т. И. Воробьев. — Ленинград: Лениздат, 1963. — С. 240–243.

Коваленко, А. Б. В. Л. Модзалевский как историк и источниковед: диссертация ... кандидата исторических наук: 07.00.09. — Киев, 1979. — С. 23.

Кочетов В. А. Улицы и траншеи: Записи воен. лет / Всеволод Кочетов [Худож. Н. Н. Пшенецкий]. — М.: Воениздат, 1984. — С. 166.

Краснознаменный Балтийский флот в Великой Отечественной войне советского народа 1941–1945 гг.: [Сборник]: В 4 кн. / АН СССР. Ин-т истории СССР, Ин-т воен. истории; Редкол.: В. А. Касатонов (отв. ред.) и др. Кн. 4: Моряки-балтийцы в боях на море и на суше, 1941–1945 гг. — [2-е изд.]. — 1992. — С. 213–214; Кн. 3. С. 212–214.

Кузьмина Г. Б. Из истории строительства Санкт-Петербург–Вологодской железной дороги. // Всероссийская студенческая историко-регионоведческая конференция, Санкт-Петербург, 6–7 апреля 2006 года: доклады и сообщения / под ред. проф. А. Ю. Дворниченко, проф. Ю. В. Кривошеева. — Санкт-Петербург: Изд-во Санкт-Петербургского университета, 2007. — С. 280–285.

Лашкевич О. И. В память священного коронования их императорских величеств в Москве 15 мая 1883 года: Худож.-лит. коронац. альбом с подроб. описанием всех церемониалов и торжеств и с рис. гл. событий свящ. коронования... сост. Осип Игнатьевич Лашкевич. — Санкт-Петербург: Лашкевич, ценз. 1883. — С. 465.

Лукиянов П. М. История химических промыслов и химической промышленности России до конца XIX века / Под ред. акад. С. И. Вольфовича; Акад. наук СССР. Отд-ние хим. наук и Ин-т



истории естествознания. Т. 5.: [История производства пороха и взрывчатых веществ]. — Изд-во Акад. наук СССР, 1961. — С. 56–57.

Ключарианц Д. А. Иван Старов / Д. А. Ключарианц. — СПб.: Стройиздат-СПБ, 1997. — С. 94–98.

Лебедев С. П. Памятка восемнадцатого Саперного батальона 1894–1899: Материалы для истории батальона / Сост. штабс-кап. С. Лебедев. — Санкт-Петербург: т-во худож. печати, 1900. — С. 17, 18, 72.

Мавродин В. В. Ленинградская область: Ист. очерк / [В. В. Мавродин, Г. А. Тишкин, В. П. Яковлев и др.; Сост. д. ист. н., лауреат Гос. премии В. А. Ежов. Науч. ред. А. Н. Кирпичников и др.]. — Л.: Лениздат, 1986. — С. 125.

Материалы по статистике народного хозяйства в Санкт-Петербургской губернии. Вып. X. Частновладельческое хозяйство в Шлиссельбургском уезде. СПб. 1889. С. 48–49. / Ивановская волость.

Мейен В. Ф. Статистико-экономический обзор местностей, тяготеющих к железным дорогам С.-Петербургского района / Сост. В. Ф. Мейен.; МПС. С.-Петерб. порайон. ком. по регулированию массовых перевозок грузов по ж.д. С.-Петерб. р-на. Санкт-Петербург: типо-лит. Н. Л. Ныркина, 1912. — Т. 1. Николаевская железная дорога. С. 24, Т. 2. Северные железные дороги. С. 233–234.

Митриков В. И. Военная организация Петербургского комитета РСДРП в революции 1905–1907 гг.: диссертация ... кандидата исторических наук: 07.00.01. — Ленинград, 1984. — С. 23, 106.

Мурашова Н. В., Мыслина Л. П. Дворянские усадьбы Санкт-Петербургской губернии: Южное Приладожье, Кировский и Волховский районы / Н. В. Мурашова, Л. П. Мыслина. — Санкт-Петербург: Алаборг, 2009. — С. 64–65.

Начало первой русской революции. Январь–март 1905 года / Под ред. Н. С. Трусовой (отв. ред.) [и др.]; [Акад. наук СССР. Ин-т истории. Гл. архивное упр. Центр. гос. ист. архивы СССР]. — Москва: Изд-во Акад. наук СССР, 1955. — С. 871.

Нечуятова Н. П. Географическое размещение деревообрабатывающей промышленности СССР. — Москва: Гослесбумиздат, 1963. — С. 74.

Оборона Ленинграда. 1941–1944: Воспоминания и дневники участников / Предисл. Маршала Советского Союза М. В. Захарова; [Ред. коллегия: ... А. М. Самсонов (отв. ред.)] АН СССР. Ленингр. отд-ние Ин-та истории. — Ленинград: Наука. Ленингр. отд-ние, 1968. — С. 288–290.

Описание Санктпетербургской губернии по уездам и станам. — Санкт-Петербург: Губ. тип., 1838. — С. 75.

Опись именным Высочайшим указам и повелениям, хранящимся в Санкт-Петербургском Сенате за XVIII век. Т. II. 1725–1740. / Сост. Баранов П. СПб. 1875. / Царствование Императрицы Анны Иоанновны: 1732 г. № 4190 от 17 февраля и № 4193 от 22 февраля.

От Выборга до Новгорода. Каталог станций. СПб.: Октябрьская железная дорога. СПб отделение. 1998. С. 70.

Петр I (император российский). Письма и бумаги императора Петра Великого: Т. 2. — Санкт-Петербург: Гос. тип., 1889. — С. 394–395.

Петроградский Военно-революционный комитет: Документы и материалы: В 3 т. / Редколлегия: Д. А. Чугаев (отв. ред.) [и др.] Т. 3. / Отв. ред. Д. А. Чугаев; АН СССР. Ин-т истории. Ин-т марксизма-ленинизма при ЦК КПСС. Гл. архивное упр. при Совете Министров СССР. Центр. гос. архив Октябрьской революции, высш. органов гос. власти и органов гос. управления СССР. — 1967. — С. 618–619.

Пименов Ю., Савченко И., Лесов В., Скилягин А. Т. Дела и люди Ленинградской милиции: Очерки истории. — Ленинград: Лениздат, 1967. — С. 236–237.

Попов А. И. (д-р ист. наук) Следы времен минувших: Из истории геогр. назв. Ленингр., Псков. и Новгор. обл. — Л.: Наука. Ленингр. отд-ние, 1981. С. 58.



Понтонный мост через р. Неву 1-й Саперной бригады 8 августа 1887 г. Усть-Ижорский лагерь. / Чертеж в красках, исполненный подпоручиком Игнатовичем. — Переplet-картон в коже с золотом тисненной надписью. XIX в.; Карт. Ф. Доп. 271; 20 x 25 (БАН).

Рабочее движение в России в XIX веке: Сборник документов и материалов / Под ред. А. М. Панкратовой; Гл. архивное упр. МВД СССР. Центр. гос. ист. архивы СССР в Москве и Ленинграде. Т. III (1885–1894) — Ч. 2. (1890–1894) — [Москва]: Госполитиздат, 1952. — С. 520–524.

Ракинт В. А. Исторический очерк столетней службы и быта гренадерских сапер и их предшественников-пионер. 1797–1897: В связи с общим ходом развития инж.-войск в России / Сост. В. А. Ракинт, подполк. Гренадер. сапер. ... батальона. — Санкт-Петербург: тип. и лит. В. А. Тиханова, 1898. — С. 179–181.

Революционное движение в армии в годы Первой русской революции: Сборник статей / [Ред.-сост. и авт. введения канд. В. И. Коновалов]. — Москва: Госполитиздат, 1955. — С. 154.

Санкт-Петербург: энциклопедия / Междунар. благотвор. фонд им. Д. С. Лихачева; [науч. ред. Б. Ю. Иванов и др.]. — СПб.; М.: Рос. полит. энцикл. (РОССПЭН), 2004.

Сорокин П. Е. Окрестности Петербурга: из истории ижорской земли / Петр Сорокин. — Москва: Центрполиграф; Санкт-Петербург: Русская тройка–СПб, 2017, – С. 190–191.

[Список организаций, расположенных на ст. Саперная и в пос. Корчмино]. // Список абонентов телефонной сети г. Колпино, пос. Металлострой, Усть-Ижора, Петрославянка. Л.: Управление Ленинградской городской телефонной сети. 1963. С. 27, 39, 40, 42, 46, 49.

Статистический сборник по С.-Петербургской губернии. 1897 г. Вып. 1. Сельскохозяйственные и крестьянские промыслы в 1896–1897 сельскохозяйственных гг. СПб. 1898. С. 84.

Спрингис Е. Э. Архитектурная графика XVIII–XIX вв. источник по изучению усадебного строительства гр. Н. П. Шереметьева. // Источники по истории русской усадебной культуры / Музей-усадьба Л. Н. Толстого «Ясная Поляна» и др; [Ред. совет: Л. В. Иванова, д. ист. н. и др.]. — Ясная Поляна; М.: Б. и., 1997. — С. 92–93, 96.

Тарасенко А. А. Имени великого вождя. — Москва: Воениздат, 1970. — С. 88.

Ченакал В. В. Владимир Николаевич Чиколев и его оптические исследования. // Успехи физических наук. Т. XXXIV. Вып. 4. М.-Л.: Гос. издат. технико-теоретич. литературы. 1948. С. 596.

Шмелев К. В. Полевые укрепления эпохи Северной войны. Исследования и новые находки. // Труды VI (XXII) Всероссийского археологического съезда в Самаре: в 3-х т. / Министерство культуры Самарской области, Самарский областной историко-краеведческий музей им. П. В. Алабина, Самарский гос. соц.-пед. ун-т; ответ. ред.: академ. РАН А. П. Деревянко [и др.]. Т. 3. — 2020. — С. 527.

* * *

Амелько Н. Н. [адмирал]. По зову моря. Ч. 2. Война. // Военно-исторический архив. 1999. Вып. 5. С. 211.

[Большие маневры 3–8 августа 1898 года. Переправа через Неву. Понтонный мост через Неву]. // Петербургская жизнь (г. С.-Петербург). 1898. 16 августа. № 302. С. 1.

Богданович С. Трудовая вахта «Гарибальди». // Нева. 1978. № 1. С. 217–218.

Виноградов И. Страницы моей войны. // Звезда. 1972. № 2. С. 57–58.

Военное и морское дело: [Опыты над воздушными шарами в усть-ижорском саперном лагере]. // Всемирная иллюстрация. 1874. 10 августа. № 293. С. 110.

Военное и морское дело. // Всемирная иллюстрация. 1875. 2 августа. № 344. С. 111.

Военное и морское дело. // Всемирная иллюстрация. 1876. 3 июля. № 392. С. 30.



- Военное и морское дело. // Всемирная иллюстрация. 1876. 21 августа. № 399. С. 149–150.
Внутреннее обозрение. // Дело. 1871. Октябрь. С. 81–83.
Военное и морское дело. // Всемирная иллюстрация. 1876. 21 августа. № 399. С. 149–150.
Выдержки из указов графа П. Б. Шереметева его управителям (1778–1788). // Русский архив. 1898. № 9. С. 27.
- Высочайший смотр в Усть-Ижорском лагере. Осмотр его Величеством воздухоплавательного парка. Полет змия. Объяснения давал полковник Кованько (С фотографии Настевича). // Петербургская жизнь. 1901. 5 августа. № 548. С. 4144–4145.
- Высочайший смотр войскам в Усть-Ижорском лагере 21 августа 1895 года. // Петербургская жизнь (г. С.-Петербург). 1895. 10 сентября. № 149. С. 1.
- Высочайший смотр войск и работ во время лагерного сбора 21 августа сего года. // Всемирная иллюстрация 1895. 9 сентября. № 1389. С. 192–193.
- [Высочайший смотр в Усть-Ижорском лагере 13 августа 1899 г: Прибытие Их Величеств. — Дежурный по лагерю подходит с рапортом к Его Величеству. — Их Императорское Величество следит за атакой на укрепление. — Колонна поднимается на батарею (С фотографии А. Настевича)]. // Петербургская жизнь (г. С.-Петербург). 1899. 22 августа. № 355. С. 1.
- Его Императорское Высочество великий князь Николай Николаевич: Некролог. // Всемирная иллюстрация. 1895. 3 июня. № 1375. С. 1. / В 1871 году некоторое время Великий Князь Николай Николаевич обучался саперному делу в Усть-Ижорском саперном лагере.
- Иванова И. Заслон на реке Тосне. // Новый часовой: русский военно-исторический журнал. СПб. 2002. № 13–14. С. 198.
- [К. К.]. Закладка церкви в Усть Ижорском лагере. // Вестник военного духовенства. 1899. 15 июля. № 14. С. 435–436.
- Кононова Е. [учительница]. Корреспонденция из сельца Вознесенского–Корчмино, Шлиссельбургского уезда. (Об открытии церковно-приходской школы). // Церковный вестник (г. С.-Петербург). 1889. 23 ноября. № 47. С. 803.
- Кринов Ю. Подвиг на берегу Невы. // Радио. 1962. № 2. С. 4.
- Лагери гвардейских войск под Петербургом. Работы в Усть-Ижорском саперном лагере (Несколько слов о понтонных мостах в России). // Всемирная иллюстрация. 1875. 26 июля. № 343. С. 86.
- Ленинградский мебельный комбинат № 1. // Строительство и архитектура Ленинграда. 1976. № 1. С. 45–48.
- О переучете населенных пунктов: Решение Исполнительного Комитета Ленинградского городского Совета депутатов трудящихся от 28 октября 1964 года, № 905. // Бюл. Исполнительного комитета Ленинградского городского Совета депутатов трудящихся. 1964 (ноябрь). № 22. С. 5–8.
- Поездка в лагерь. // Всемирная иллюстрация. 1881. 8 августа. № 657. С. 122, 128.
- Посещение Его Императорского Высочества Великого Князя Михаила Александровича саперного лагеря — переправа на понтонах артиллерии (С фотографии Черника). // Петербургская жизнь (г. С.-Петербург). 1898. 2 августа. № 300. С. 2499.
- [Самодеятельные спектакли на усть-тосненском кирпичном заводе]. // Театр и искусство. 1903. 7 сентября. № 37. С. 675.
- Тюменев И. Ф. По Мариинской системе (Путевые наброски). // Исторический вестник: историко-литературный журнал. Т. ХСІ. 1903. С. 236.
- Указы графа П. В. Шереметева. // Русский архив, издаваемый Петром Барتنевым. 1898. Кн. 2. С. 288.
- Усть-Ижорский лагерь. // Всемирная иллюстрация. 1870. 20 июня. № 77. С. 435–438.
- Усть-Ижорский лагерь. // Петербургская жизнь (г. С.-Петербург). 1894. 28 августа. № 95. С. 1.



* * *

Андреева Г. Топонимические перемены на карте ОЖД. // Октябрьская магистраль (г. С.-Петербург). 2016. 29 июля. № 29.

Бекнев С. А. Новый военный аэродром: [О возможности устройства нового военного аэродрома на бывшем артиллерийском поле Усть-Ижорского саперного лагеря]. // Русский инвалид (г. С.-Петербург). 1910. 5 июня. С. 3–4.

Большие маневры. // Ладога (г. Кировск). 2015. 21 февраля. № 13.

Борисов Н. Памяти героев. // Ленинградская правда (г. Ленинград). 1987. 16 августа. № 189 (22031). С. 4.

В огне брода нет: [Пожар на торфянике в районе платформы 29-й км.]. // Ижорец (г. Колпино). 1992. 27 августа. № 155 (9964). С. 1.

В поселке Сапёрный построили Сталинград. // Metro (г. С.-Петербург). 2012. 5 июня. № 99.

[В Усть-Ижорском лагере: производство юнкеров Николаевского инженерного училища в офицеры]. // Биржевые ведомости (г. С.-Петербург). 1914. 13 июля.

Владимирова А. Инновации. «Ильмень» под номером семь. // С.-Петербургские ведомости (г. С.-Петербург). 2017. 13 декабря.

Высочайший смотр в Усть-Ижорском лагере. // Русский инвалид (г. С.-Петербург). 1884. 13 августа. № 174. С. 3–4.

Выявленный новый памятник. // Ижора-информ (г. Колпино). 1997. 24 января. № 3 (23). С. 2.

Глезеров С. На фоне исторических развалин. // Вести (г. С.-Петербург). 2002. 8 октября.

Гордеева О. [Митинг в пос. Саперное]. // Окно (г. Колпино). 1999. 12 мая. № 19 (170). С. 3.

Гордеева О. Переправа-переправа, берег левый, берег правый: [О водной переправе через Неву в пос. Сапёрный]. // Ижорец (г. Колпино). 1990. 14 сентября. № 170 (9489). С. 1.

Дмитриева А. Саперы Его Величества. // С.-Петербургские ведомости (г. С.-Петербург). 2022. 26 августа. № 158 (7242). С. 5.

Игнатович К. Нечто междуведомственное. // Русский инвалид (г. С.-Петербург). 1908. 22 июня. № 138. С. 2.

Из дачных мест. Село Усть-Ижора. // Петербургский листок (г. С.-Петербург). 1884. 26 июня (8 июля). С. 2.

Из дачных мест: [Телеграф в Усть-Ижорском саперном лагере]. // Петербургский листок (г. С.-Петербург). 1884. 9 августа. № 217. С. 2.

Из Усть-Ижорского лагеря (Корреспонденция «Русского Инвалида», от 13-го и 17-го июня). // Русский инвалид (г. С.-Петербург). 1869. 21 июня № 73.

Из Усть-Ижорского лагеря. // Новое время (г. С.-Петербург). Изд. первое. 1898. 18 (30) июля. № 8041. С. 1.

Из Усть-Ижорского лагеря [Военный министр России А. Н. Куропаткин в Усть-Ижорском лагере]. // Русский инвалид (г. С.-Петербург). 1899. 11 июля. № 149. С. 2–3.

«Изыгающее пламя». Огнеметное оружие Первой мировой. Часть 1. // Военное обозрение. 2017. 28 декабря.

Картинки с «Нептуна». // Ижорец (г. Колпино. Газета Ижорского завода). 1992. 29 августа. № 157 (9966). С. 1.

[Крушение поезда близ станции Саперной]. // Финляндская газета (г. Гельсингфорс). 1906. 7 (20) октября. № 135. С. 3.

Кто лучше подготовлен? // Вечерний Ленинград (г. Ленинград). 1974. 12 июня.

Мещанинов М. Из истории Усть-Ижорского саперного лагеря. // Ижора-информ (г. Колпино). 1999. 16 февраля. № 6. С. 8.

Нам пишут. // Новое время (г. С.-Петербург). 1891. 16 (28) июля. № 5523. С. 3.

Новая железная дорога. // Петербургский листок (г. С.-Петербург). 1901. 4 (17) августа. № 211. С. 2.



- Новая рельсовая линия близ Петербурга. // Петербургский листок (г. С.-Петербург). 1902. 3 (16) октября. № 271.
- Новый завод. // Социалистический пригород (г. Ленинград). 1936. 8 июня. № 130 (591). С. 3.
- Открытие памятника «Подвигам л-гв. Саперного батальона». // Русский инвалид (г. С.-Петербург). 1899. 9 июня № 122. С. 3.
- Память М. Ю. Лермонтова в Усть-Ижорском лагере. // Новое время (г. Петроград). 1916. 17 (30) июля. № 14498. С. 5.
- Пароходство между С.-Петербургом и Шлиссельбургом. Пристань «Лагерь». 1884 г. // Петербургский листок (С.-Петербург) 1884 1 (13) апреля. С. 6.
- [Поездка Их Императорских Высочеств, Государя Наследника Цесаревича Николая Александровича и Великого Князя Георгия Александровича в сопровождении своего воспитателя, генерал-адъютанта Даниловича в Усть-Ижорский лагерь]. // Петербургский листок (г. С.-Петербург). 1886. 22 августа (3 сентября). № 287. С. 1.
- Поселок Сапёрный глазами жителей. // Ижорская перспектива (г. Колпино). 2011. 31 августа. № 15 (16). С. 6.
- Поселок Сапёрный: красиво, но далеко. // Бюллетень недвижимости (г. С.-Петербург) 2014. 8 апреля.
- Праздник со слезами на глазах... // Комсомольская правда в Петербурге (г. С.-Петербург). 2003. 23 января. № 12.
- Предписание по войскам гвардии и Петербургского военного округа. // Русский инвалид (г. С.-Петербург). 1869. 22 мая. № 60. С. 3.
- [Праздник л.-гв. саперного батальона]. // Петербургский листок (г. С.-Петербург). 1888. 15 (27) июня. № 161. С. 2.
- [Преодоление искусственного препятствия. Преодоление крепостного рва. Переправа через Неву. Взрыв усиленного горна]. // Новое время (г. С.-Петербург). 1900. 6 (18) сентября. № 8810 (Издание первое). С. 7.
- Рязанова Е. Руины «Сталинграда» выставили за полмиллиарда. // Коммерсантъ (г. С.-Петербург). 2022. 1 ноября. № 203.
- Семенов [военкор]. В лагерях. (Усть-Ижорский лагсбор). // Ленинградская правда (г. Ленинград). 1924. 20 июля. № 164. С. 6.
- Смирнов Н. [вице-адмирал в отставке]. Десант в Усть-Тосно. // Смена (г. Ленинград). 1965. 21 июня.
- Смотр войскам Усть-Ижорского лагеря. // Петербургский листок (г. С.-Петербург). 1896. 22 августа (10 сентября). № 238. С. 3.
- Федоров В. Руины войны. // Октябрьская магистраль (г. С.-Петербург). 2012. 22 июня. № 24.
- Федотова З. Экспедиция в 41-й. // С.-Петербургские ведомости (г. С.-Петербург). 2000. 12 мая. № 78 (38).
- Шаманов И. [житель блокадного Ленинграда]. Западня для Мессершмиттов. // С.-Петербургские ведомости (г. С.-Петербург). 2005. 12 апреля. № 756.
- Шаманов И. [житель блокадного Ленинграда]. Подвиг канонерки «Зея». // С.-Петербургские ведомости (г. С.-Петербург). 2005. 11 февраля. № 721.
- Юрьева Т. Живые свидетели истории. // Окно (г. Колпино). 1999. 5 мая. № 18 (169). С. 2.
- ЛОГАВ. Ф. р-931. Оп. 3. Д. 4. Л. 3. Сведения о численности населения Слуцкого района (декабрь 1942 года) / Численность населения: Усть-Ижоры, Рыбацкого, Понтонного и его национальный состав.
- ЛОГАВ. Ф. р-3156. Оп. 2. Д. 190. Проект дороги от ст. Саперная до левого берега реки Невы, 1933 г.
- РГИА. Ф. 1088. Оп. 12. Д. 25. Л. 2.

ВНУТРИГОРОДСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
ГОРОДА ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА
ПОСЕЛОК САПЁРНЫЙ

МЕСТНАЯ АДМИНИСТРАЦИЯ
ВНУТРИГОРОДСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
ГОРОДА ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА
ПОСЕЛОК САПЁРНЫЙ

**ПОСЕЛОК САПЁРНЫЙ И ОКРЕСТНОСТИ.
СТРАНИЦЫ ИСТОРИИ**
(ОТ УСТЬ-ИЖОРЫ ДО УСТЬ-ТОСНО)

При подготовке издания использованы материалы и фотоматериалы из периодических изданий,
архивных источников, личных архивных фотоматериалов местных жителей
и общедоступных интернет-источников

Автор-составитель – *Башикиров К.С.*
Верстка – *Корнев М.А.*

Отпечатано в ООО «Аргус СПб».
Заказ № 101. Тираж 25 экз.